Notice d’installation et d'utilisation

1. Introduction

PowerALERT® est un boîtier conçu pour alerter le conducteur d’un camping-car de la présence de tension 230V lorsqu’il met le contact pour démarrer le moteur. Il permet d’informer le conducteur afin d’éviter le démarrage du véhicule lorsque le câble d'alimentation 230V est encore branché à une prise externe.

Grâce à PowerALERT®, vous réduisez les risques de dommage à votre véhicule et/ou à la borne secteur due à l’arrachage du câble en quittant votre emplacement.

2. Contenu de l'emballage

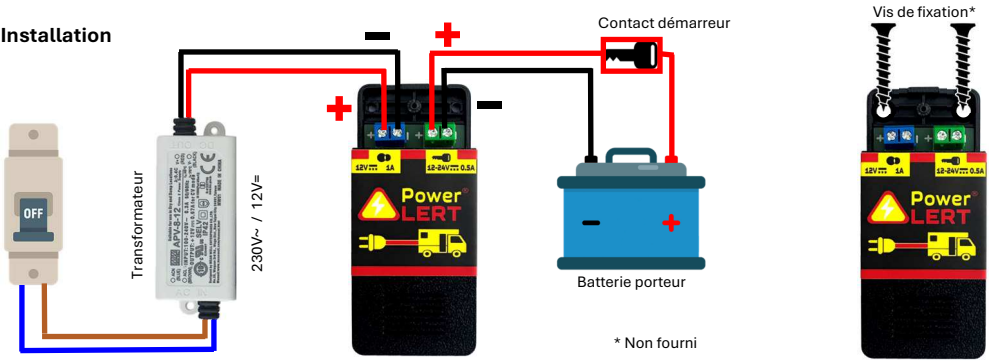
- 1 boîtier PowerALERT®
- 1 transformateur 230V~ / 12V=
- 1 notice d’installation et d'utilisation

3. Avertissement de sécurité

Les personnes chargées de l’installation du produit et de la mise en service doivent avoir la qualification requise pour ce genre d’intervention : électricien agréé / certifié ou technicien qualifié.

Avant d'installer PowerALERT®, assurez-vous que votre véhicule est à l'arrêt et qu’il ne soit pas connecté au 230 volts.

4. Installation



4.1. Préparation de l'installation

L’alimentation de PowerALERT® s’effectue via le transformateur fourni informant de la présence du 230V dans le camping-car. Ce transformateur fournira du 12V continu lorsque votre camping-car sera connecté au secteur.

Positionnez le transformateur proche d’un disjoncteur 230V~ et PowerALERT® dans un endroit sec et ventilé proche du tableau de bord du camping-car et n’étouffant pas l’alerte sonore afin qu’elle soit bien audible.

Retirez le cache prise de PowerALERT® et fixez les boîtiers. Vérifiez la bonne fixation de chaque boîtier avant de connecter les câbles.

4.2. Connexion aux systèmes électrique du camping-car

4.2.1 Connexion au 230V~ du camping-car (via transformateur fourni)

Vérifiez que la prise 230V (P17) du camping-car n'est pas connectée au secteur avant d'effectuer les connexions.

Repérez un disjoncteur 230V de votre camping-car sur le tableau électrique et connectez les fils du primaire 230V du transformateur aux bornes de sortie du disjoncteur (ne pas connecter le transformateur avant le tableau électrique). Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Connectez ensuite les fils du secondaire 12V continu du transformateur au **bornier BLEU** de PowerALERT® en faisant bien attention à respecter les polarités.

4.2.2 Connexion au 12V= après contact

Repérez le + et le – du 12V <u>après contact</u> de votre camping-car sur le boîtier de gestion électrique. Prévoir d'installer un fusible de protection de 0,5A (non fourni). Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations.

Reliez le +12V après contact (après fusible 0,5A) à la borne + du **bornier VERT** de PowerALERT®.

Reliez le – ou la masse à la borne – du **bornier VERT** de PowerALERT®.

4.3. Vérification des branchements

Avant de tourner la clé de contact du véhicule pour tester le dispositif, assurez-vous que les polarités soient bien respectées et que toutes les connexions soient bien sécurisées (vis des borniers correctement serrées).

5. Fonctionnement de PowerALERT®

5.1. Alerte de présence de 230V dans le camping-car

Une fois l'installation terminée, tournez la clé de contact du véhicule **<u>sans démarrer le moteur</u>**.

Si le câble 230V du camping-car n'est pas connecté au secteur, PowerALERT® restera silencieux. Il n'y aura aucune alarme et vous pourrez démarrer votre moteur en toute sécurité.

Si le câble 230V du camping-car est connecté au secteur, PowerALERT® déclenchera une alerte sonore. **<u>Ne démarrez pas votre moteur et coupez le contact</u>**. Débranchez votre prise P17 du camping-car et remettez le contact. PowerALERT® restera silencieux.

5.2. Alerte de détection de tension

Lorsque PowerALERT® détecte une tension 230V active dans votre camping-car, il émet **<u>uniquement</u>** une alerte sonore mais ne bloquera pas l'activation du moteur, ne vous empêchant pas de démarrer le véhicule avec le câble branché.

Alerte sonore : Tension 230V détectée. Démarrage du moteur possible mais très fortement déconseillé.

Silencieux : Pas de tension 230V détectée. Le véhicule peut démarrer normalement et en toute sécurité.

5.3. Test de fonctionnement

Il est recommandé de tester régulièrement PowerALERT® pour vous assurer qu'il fonctionne correctement :

Branchez le câble 230V du camping-car à une prise secteur.

Tournez la clé de contact sans démarrer le moteur, PowerALERT® déclenchera son alerte.

6. Résolution des problèmes

6.1. Alerte permanente sans mettre le contact et prise 230V débranchée

Vérifiez que l'alimentation ET que le 12V après contact de PowerALERT® ne soient pas connectées au 12V du camping-car. Utilisez le transformateur auxiliaire 230V /12V= 0,67A fourni pour alimenter PowerALERT® sur le bornier bleu et assurez-vous d'avoir connecté du 12V <u>après contact</u> sur le bornier vert.

Si le problème persiste, contactez le support technique.

6.2. Pas d'alerte malgré la présence de 230V et contact du véhicule mis

Vérifiez la présence d'une tension de 12V sur le bornier d'alimentation BLEU de PowerALERT®. Si pas de tension, vérifiez les connexions du transformateur (partie 230V et partie 12V).

Vérifiez la présence d'une tension de 12V sur le bornier VERT de PowerALERT® avec le contact mis. Si pas de tension, vérifiez votre connexion après contact.

Si le problème persiste, contactez votre revendeur.

6.3. Alerte permanente lorsque je branche la prise P17 au 230V et que le contact est coupé

Mauvais branchement au niveau du bornier VERT. Ce n'est pas du 12V après contact mais du 12V permanent.

7. Entretien et maintenance

PowerALERT® nécessite très peu de maintenance. Cependant, pour assurer un fonctionnement optimal, il est recommandé de :

Vérifier périodiquement les connexions électriques et le bon état du boîtier.

Nettoyer le boîtier avec un chiffon doux et sec. Ne jamais utiliser de produits chimiques abrasifs.

Tester régulièrement le système comme indiqué dans la section **5.3. Test de fonctionnement**.

8. Support technique

Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés avec l'installation ou l'utilisation de PowerALERT®, veuillez contacter votre revendeur.

Le matériel est garantie 2 ans.

9. Caractéristiques Electriques / Environnementales

Tension d'alimentation : 12V= / 1A*

Tension de déclenchement : 12V= ou 24V= / 0,5A

Indice de protection : IP30

Température d'utilisation : +5°C à +40°C

Altitude max d'utilisation : 2000m

Hygrométrie en fonctionnement : 15% à 93%

* Obtenu via un transformateur TBTS 12Vdc conforme aux normes EN61558-2-6 ou EN62368-1.



Déclaration UE de Conformité

Conformément à la Directive 2014/30/UE (CEM), la Directive 2011/65/UE (RoHS)

Le fabricant :

JDO Concept
12 rue de la Part Dieu
69003 LYON – France

déclare sous sa responsabilité que le produit suivant :

- **Nom commercial** : PowerALERT®
- **Modèle** : A ou B
- **Type de produit** : Dispositif de détection de double présence de tensions avec alerte sonore
- **Description** : Le produit compare deux sources de tension : l'une issue d'un transformateur externe (230V~/12Vdc), l'autre provenant d'une batterie après contact (véhicule). Si les deux tensions sont présentes simultanément, le produit émet un signal sonore pour prévenir l'utilisateur. Destiné aux véhicules de loisir (camping-cars, fourgon, van), il sert à alerter le conducteur lorsque le branchement secteur est toujours présent au moment de démarrer le véhicule.

est conforme aux exigences des directives européennes suivantes :

- **2014/30/UE** : Compatibilité électromagnétique (CEM) et paragraphe 3.2.9 UNECE R10
- **2011/65/UE** : Restriction des substances dangereuses (RoHS)

et que l'évaluation de la conformité a été réalisée conformément aux normes harmonisées suivantes :

- **IEC 62368-1** : Équipements audio/vidéo, de technologies de l'information et de communication – Exigences de sécurité

Organisme d 'essais ayant contribué à l'évaluation de la conformité :

LCIE Groupe VERITAS

Fait à : Lyon
Le : 30/05/2025

Jacky DEMOTS
Président – JDO Concept

Explication des symboles utilisés sur l'appareil

RoHS Réglementation européenne visant à limiter l'utilisation de six substances dangereuses dans la fabrication d'équipements électriques et électroniques.

Guide utilisateur à lire avant toute intervention ou installation.

Les produits électrique et électronique en fin de vie doivent être déposés dans des points de collecte sélective (déchèterie). Cette démarche garantira leur traitement dans le respect des normes environnementales en vigueur, dans une optique d'économie circulaire.

CE marquage réglementaire qui impose certaines normes techniques aux produits et leur donne le droit de libre circulation sur le territoire de l'UE (Union Européenne).

Matériaux recyclables.