
Climatiseur RV Underbunk **POMPE À CHALEUR**



Manuel d'utilisation, d'installation et d'entretien

ATTENTION !



Pour une utilisation en toute sécurité, respectez les consignes suivantes :

1. Cet appareil ne peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus, ni par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'ils n'aient été supervisés ou aient reçu des instructions sur la manière d'utiliser l'appareil en toute sécurité, et qu'ils aient compris les risques encourus. Il est interdit de laisser les enfants jouer avec l'appareil.

Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

2. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou des personnes qualifiées afin d'éviter tout danger.
3. L'appareil doit être raccordé à un interrupteur de sectionnement intégré au câblage fixe, conformément aux normes électriques en vigueur.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages matériels, des blessures graves, voire la mort.

Table des matières

Manuel d'instructions pour l'utilisation, l'installation et l'entretien Pompe à chaleur

1 Informations générales

1.1	Objet du manuel	3
1.2	Identification du fabricant et de la machine	3
1.3	Description de la machine	3
1.4	Astuces utilisateur	5
1.5	Description des commandes	5
1.6	Installation et remplacement des piles	10
1.7	Description du récepteur	10
1.8	Données techniques	14
1.9	Entretien courant	15

2 Informations sur l'installation

2.1	Emballage, déballage et manutention	16
2.2	Choix du lieu d'installation	17
2.3	Préparation pour l'ouverture et la fixation	18
2.3.1	Les raccordements	19
2.4	Installation du contrôleur mural	21
2.5	Ouverture du compartiment et raccordement électrique	22
2.6	Conduits d'air	23

3 Dépannage, maintenance, recyclage

3.1	Pannes, causes, solutions	24
3.2	Entretien spécial	24
3.3	Mise hors service et recyclage	24
	Schéma de câblage	25
	Tableau du catalogue des pièces de rechange	26

1 Informations générales

1.1 Objet du manuel

Le présent manuel a été élaboré par le fabricant et fait partie intégrante de la machine.

Les informations qu'il contient garantissent une utilisation correcte de la machine.

La première partie du manuel est destinée à l'utilisateur , la seconde au personnel qualifié  en charge de l'installation.

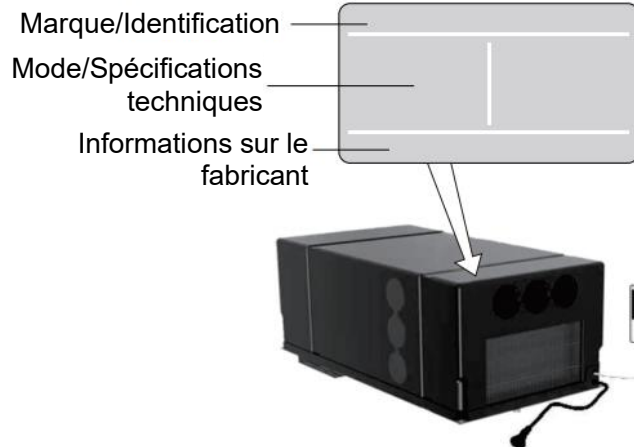
Pour mettre en évidence certaines parties du texte, les symboles suivants ont été ajoutés :

 Cette opération peut présenter un danger.

 Conseil utile.

 Informations sur le respect de l'environnement.

1.2 Identification du fabricant et de la machine



1.3 Description de la machine

Cette machine est conçue pour être installée à bord des véhicules (camping-cars, caravanes, véhicules spéciaux, etc.) afin d'améliorer la température intérieure. Par temps chaud, elle produit de l'air frais et déshumidifié. Par temps froid, elle diffuse de l'air chaud sans toutefois remplacer le système de chauffage d'origine du véhicule. Dans les deux cas, la température de l'air est réglable.

Air froid - Description du fonctionnement (voir figure)

Le système se compose d'un compresseur (A), d'un condenseur (B), d'un évaporateur (D), d'une vanne d'inversion à 4 voies (F) et d'un frigorigène sous pression.

En changeant d'état physique (liquide à gaz), le frigorigène chauffe ou refroidit les composants qu'il traverse.

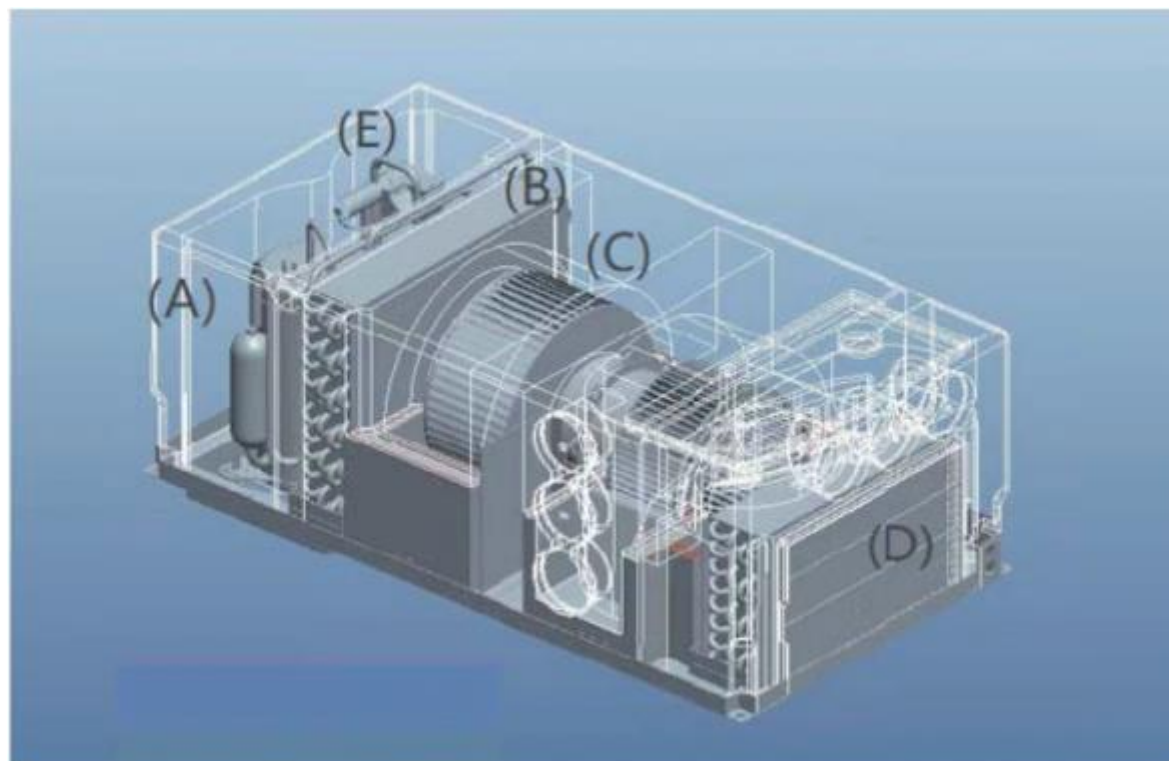
L'évaporateur refroidi est traversé par l'air intérieur pulsé par le ventilateur (C).

L'air ressort refroidi et déshumidifié. Cette action prolongée permet de réduire la température à l'intérieur du véhicule.

Air chaud - Description du fonctionnement (voir figure)

Grâce à la vanne d'inversion à 4 voies (F) qui inverse le cycle frigorifique, le serpentin intérieur passe du rôle d'évaporateur à celui de condenseur, ce qui a pour effet de chauffer l'air qui le traverse.

Le système est équipé d'un élément chauffant supplémentaire (E) qui augmente la capacité de chauffage de la pompe à chaleur à basse température.



- A : (Compresseur) B : (Condenseur)
C : (Ventilateur) D : (Évaporateur)
E : (Vanne d'inversion à 4 voies)

1.4 Astuces utilisateur

i La performance de la machine peut être améliorée en prenant certaines précautions.

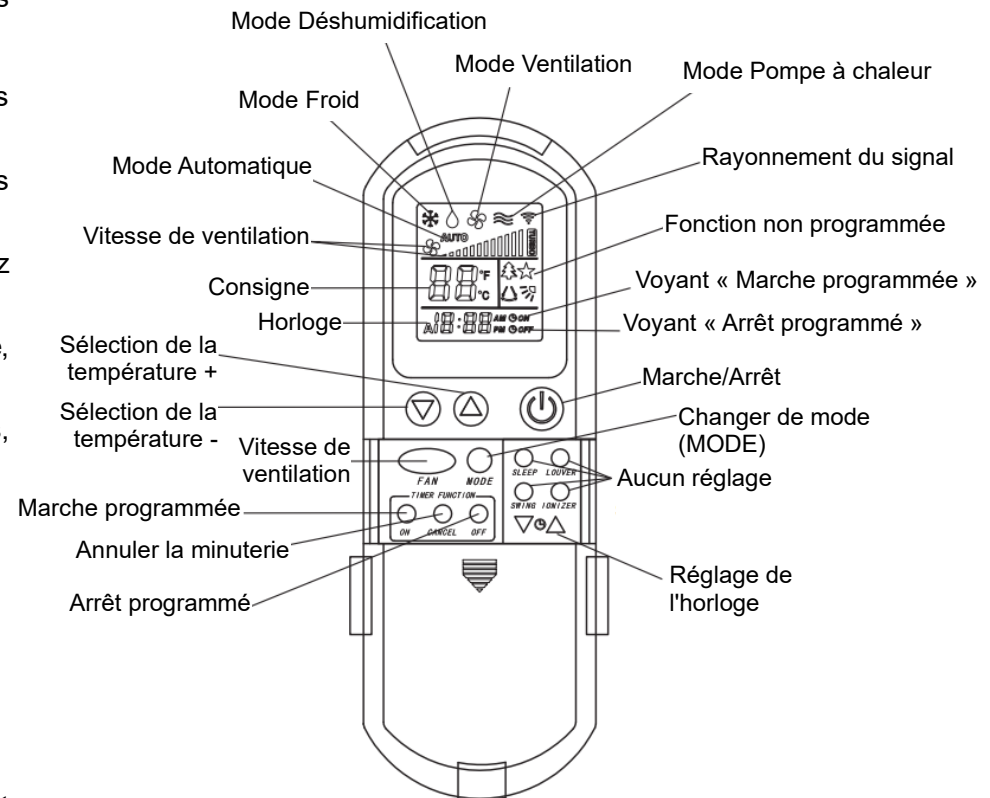
- Améliorez l'isolation thermique du véhicule en éliminant les ouvertures et en recouvrant la surface vitrée avec des rideaux réfléchissants.
 - Évitez d'ouvrir fréquemment les portes et les fenêtres lorsqu'il n'est pas nécessaire.
 - Sélectionnez la température et la vitesse appropriées du ventilateur. Orientez les bouches d'air de manière adéquate.
 - Pour éviter tout dysfonctionnement de la machine et tout risque de blessure, prenez les précautions suivantes :
 - Ne bloquez pas les entrées et sorties d'air de ventilation avec des tissus, du papier ou tout autre objet.
 - Ne pas introduire les mains ou tout autre objet dans les ouvertures.
 - Ne pulvérisez pas de l'eau à l'intérieur de la machine.
 - Gardez les substances inflammables loin de la machine.
- Nettoyez régulièrement le filtre à air.

1.5 Description des commandes

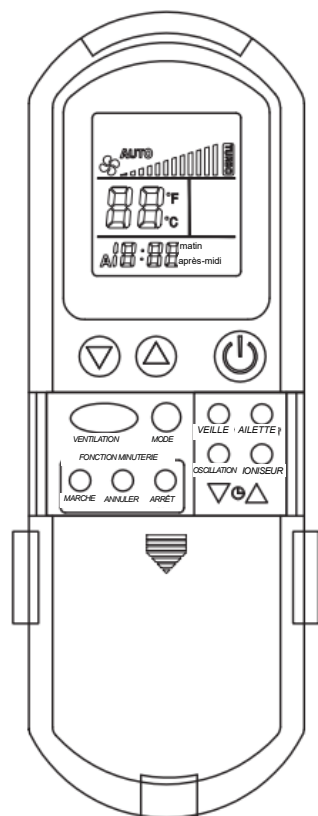
Sélection du mode de fonctionnement

Lors de la mise en marche. Le système attend quelques minutes avant de faire fonctionner le compresseur.

Appuyez sur le bouton « **MODE** » pour naviguer entre les modes (automatique, froid, déshumidification, ventilation, pompe à chaleur) et maintenez la sélection pendant deux secondes. La confirmation du système se fera par un signal sonore (le buzzer se trouve à l'intérieur de la machine).



Mode Automatique



1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode automatique ¹ .
3		Les boutons de réglage de la température sont désactivés.
4		Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de ventilation pour choisir la vitesse lente, moyenne ou rapide, ou opter pour le mode automatique ² .
5		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour arrêter l'appareil. Ce mode reste en mémoire pour le prochain démarrage.

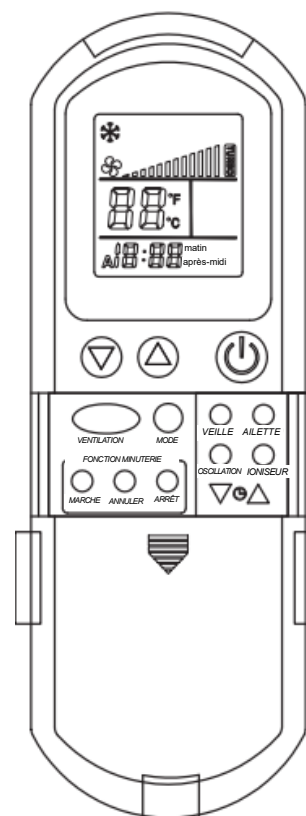
Note¹ : Dans ce mode, l'appareil gère le compresseur, la pompe à chaleur et la vitesse de ventilation de manière entièrement automatique en régulant la température en fonction de la consigne et de la température ambiante intérieure, conformément au tableau A.

Note² : Sur vitesse automatique, la ventilation appropriée est réglée en fonction de l'écart de température entre la consigne et la température ambiante.

TABLEAU A

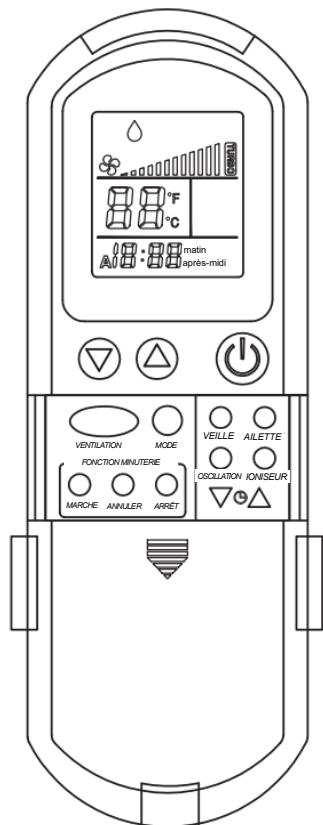
Température ambiante intérieure	$T \leq 20 \text{ }^{\circ}\text{C}$	$20 \text{ }^{\circ}\text{C} < T < 25 \text{ }^{\circ}\text{C}$	$T \geq 25 \text{ }^{\circ}\text{C}$
Mode de fonctionnement	Pompe à chaleur ou ventilation	Déshumidification ou ventilation	Froid
Consigne	20 °C	22 °C	25 °C

Mode Froid



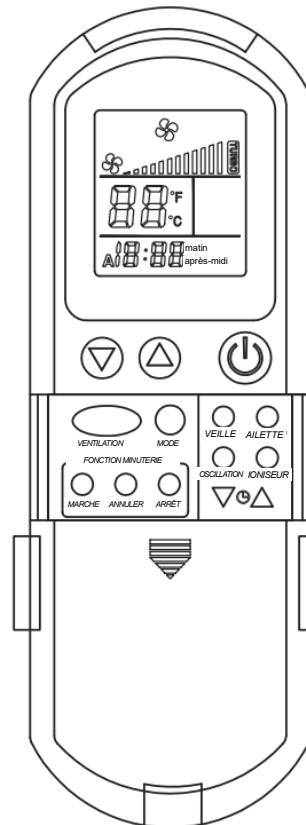
1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode froid.
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour régler la température ambiante sur la valeur souhaitée, comprise entre 18 °C et 30 °C.
4		Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de ventilation pour choisir la vitesse lente, moyenne ou rapide, ou opter pour le mode automatique ² .
5		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour arrêter l'appareil. Ce mode reste en mémoire pour le prochain démarrage.

Mode Déshumidification



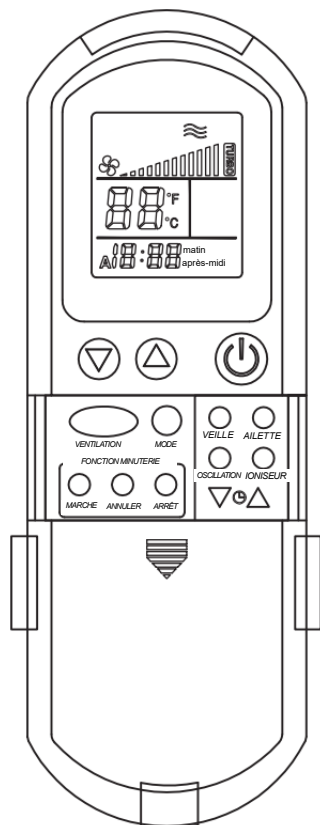
1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode déshumidification.
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour régler la température ambiante sur la valeur souhaitée, comprise entre 18 °C et 30 °C.
4		Le bouton de sélection de la vitesse de ventilation est désactivé.
5		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour arrêter l'appareil. Ce mode reste en mémoire pour le prochain démarrage.

Mode Ventilation



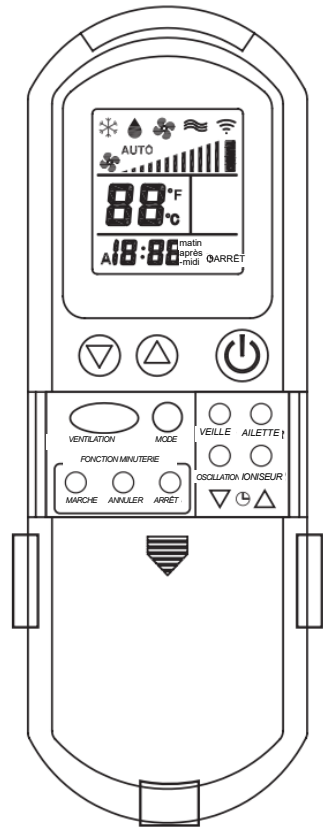
1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode ventilation.
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour régler la température ambiante sur la valeur souhaitée, comprise entre 18 °C et 30 °C.
4		Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de ventilation pour choisir la vitesse lente, moyenne ou rapide, ou opter pour le mode automatique ² .
5		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour arrêter l'appareil. Ce mode reste en mémoire pour le prochain démarrage.

Mode Pompe à chaleur



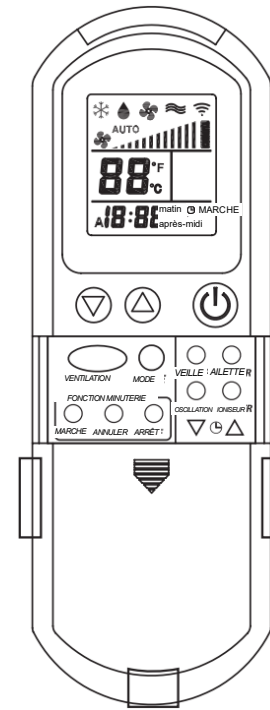
1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode pompe à chaleur.
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour régler la température ambiante sur la valeur souhaitée, comprise entre 18 °C et 30 °C.
4		Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de ventilation pour choisir la vitesse lente, moyenne ou rapide, ou opter pour le mode automatique ² .
5		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour arrêter l'appareil. Ce mode reste en mémoire pour le prochain démarrage.

Mode Arrêt programmé



1		Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour mettre l'appareil en marche.
2		Appuyez sur le bouton de sélection de mode pour choisir le mode souhaité parmi les modes disponibles.
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour régler la température ambiante sur la valeur souhaitée, comprise entre 18 °C et 30 °C.
4		Appuyez sur le bouton de réglage de la vitesse de ventilation pour choisir la vitesse lente, moyenne ou rapide, ou opter pour le mode automatique ² .
5		Appuyez sur le bouton « Arrêt programmé » pour définir l'heure à laquelle l'appareil doit s'éteindre ³ .
6		Appuyez sur les boutons de sélection pour modifier l'heure d'arrêt de la machine.
7		Appuyez sur le bouton « Arrêt programmé » pour confirmer les données entrées.
8		Appuyer une troisième fois sur le bouton « Arrêt programmé » désactive la fonction.

Mode Marche programmée



1		L'appareil doit être éteint.
2		Appuyez sur le bouton « Marche programmé » pour définir l'heure à laquelle l'appareil doit s'éteindre ⁴ .
3		Appuyez sur les boutons de sélection pour modifier l'heure de démarrage de la machine.
4		Appuyez sur le bouton « Marche programmé » pour confirmer les données entrées ⁵ .
5		Appuyer une troisième fois sur le bouton « Marche programmé » désactive la fonction.

Note³ : Lorsque vous appuyez une première fois sur le bouton, le symbole sur l'écran clignote pour indiquer la programmation d'une mise en marche. Une deuxième pression sauvegarde les données et l'icône devient fixe pour confirmer l'activation de la fonction « Arrêt programmé » (un voyant LED jaune s'allume sur le panneau récepteur). Une troisième pression sur le bouton désactive le mode.

Note⁴ : Lorsque vous appuyez une première fois sur le bouton, le symbole sur l'écran clignote pour indiquer la programmation d'une mise en marche. Une deuxième pression sauvegarde les données et l'icône devient fixe pour confirmer l'activation de la fonction « Marche programmée » (un voyant LED jaune s'allume sur le panneau récepteur). Une troisième pression sur le bouton désactive le mode minuterie.

Note⁵ : À l'heure programmée, l'appareil se mettra en marche en mode automatique.

1.6. Installation et remplacement des piles de la télécommande

Retirez le couvercle du compartiment à piles.

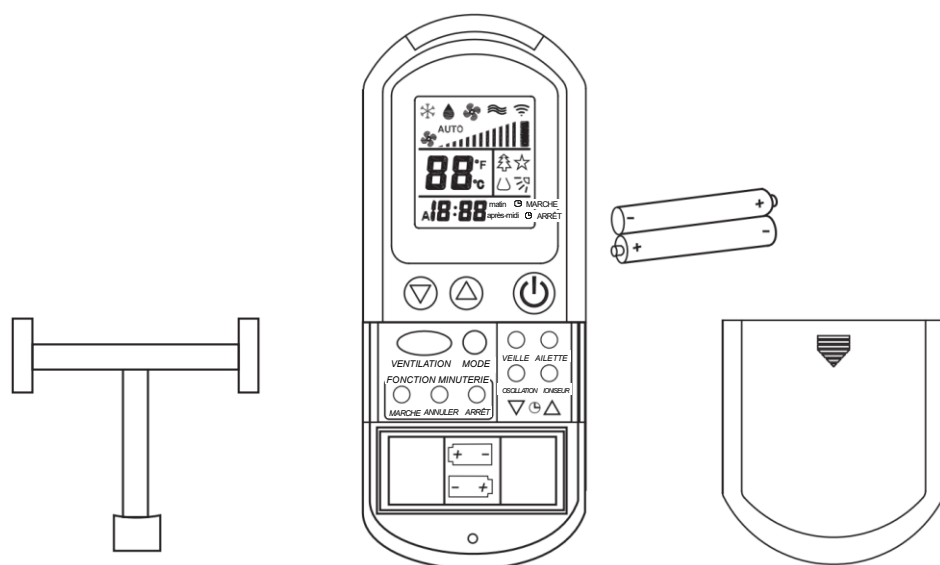
Insérez les deux piles fournies (format AAA) en respectant les polarités.

Remettez le couvercle du compartiment à piles en place.

Pour vérifier le bon fonctionnement de la télécommande, appuyez sur un bouton.

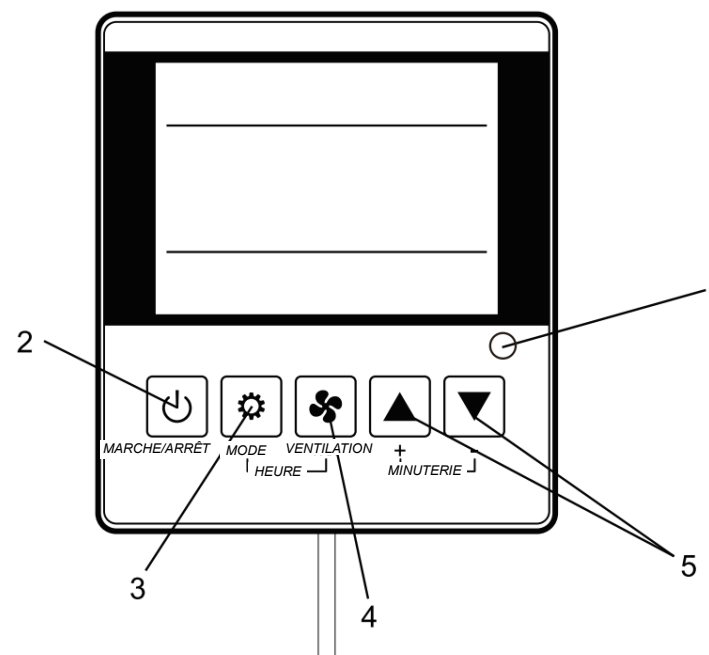
Si aucune icône n'apparaît à l'écran, réinstallez les piles en vérifiant leur polarité.

Une fois branché sur le secteur, l'appareil est prêt à l'emploi.

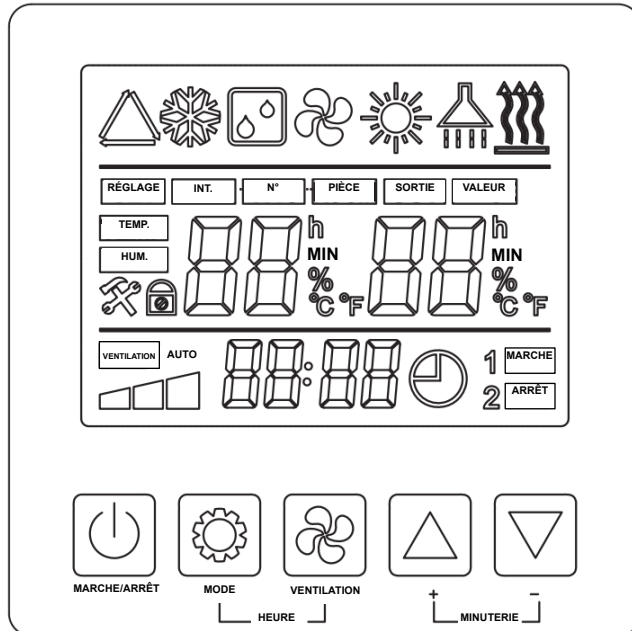


1.7. Description du récepteur

1. Récepteur de signal.
2. Appuyez sur le bouton MARCHE/ARRÊT pour ALLUMER ou ÉTEINDRE le climatiseur. Il fonctionnera en mode mémoire.
3. Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner le mode Refroidissement ou Chauffage.
4. Appuyez sur le bouton VENTILATEUR pour sélectionner la vitesse du ventilateur.
5. Appuyez sur le bouton HAUT ou le bouton BAS pour régler à la température voulue.



1.7.1 Icônes et boutons



La signification des icônes/boutons :



ON/OFF-----MARCHÉ ou ARRÊT



MODE-----Mode



FAN-----Vitesse de ventilation



+ -----Haut



- -----Bas



MODE VENTILATION
[HEURE] -----Bouton combiné pour le réglage de l'horloge naturelle



↑ TIMER ↓ -----Bouton combiné pour la programmation de

MARCHÉ/ARRÊT programmé(e) de la minuterie



-----Mode refroidissement



-----Mode déshumidification



-----Ventilation seule



-----Mode chauffage



-----Régler temp.



-----Température ambiante



-----Affiche le code d'erreur ou de protection



24 28 -----Affichage de la température de consigne et de la température ambiante



-----En cas de défaut ou de protection



-----Vitesse du ventilateur (Auto, Élevée,



-----Horloge naturelle

Moyenne, Faible)



1 ON
2 OFF -----Réglage de la programmation horaire

1.7.2 Utilisation de la télécommande murale

A) MARCHE/ARRÊT : Appuyez sur ce bouton pour mettre l'appareil en marche ou l'arrêter.

B) CHANGER DE MODE : Appuyez sur le bouton « MODE »  pour faire défiler les modes dans l'ordre suivant : refroidissement → déshumidification → ventilation chauffage → refroidissement.

C) RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE : Lorsque l'appareil est en marche, l'écran LCD affiche la température de consigne et la température ambiante. Appuyez sur les boutons « HAUT » ou « BAS » pour régler la température de consigne. La plage de température est de 16 °C à 31 °C.

D) RÉGLAGE DE LA VENTILATION : Sur l'écran principal, chaque pression sur le bouton « VITESSE DE VENTILATION » permet de sélectionner la vitesse dans l'ordre suivant : Auto → Élevée → Moyenne → Faible → Auto.

E) RÉGLAGE DE L'HORLOGE : (réglage de l'heure réelle): (Remarque : La programmation horaire du système électronique dépend de l'heure système, qui doit être réglée avant d'utiliser la fonction de minuterie.)

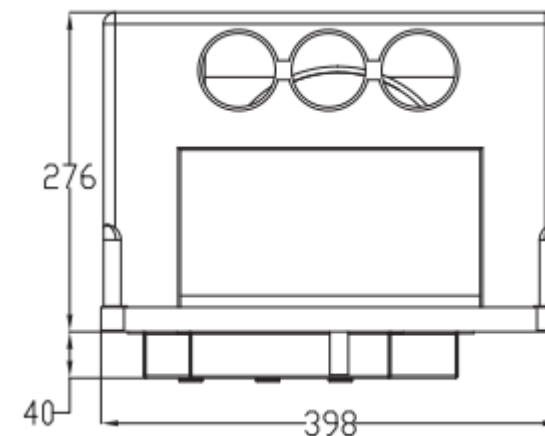
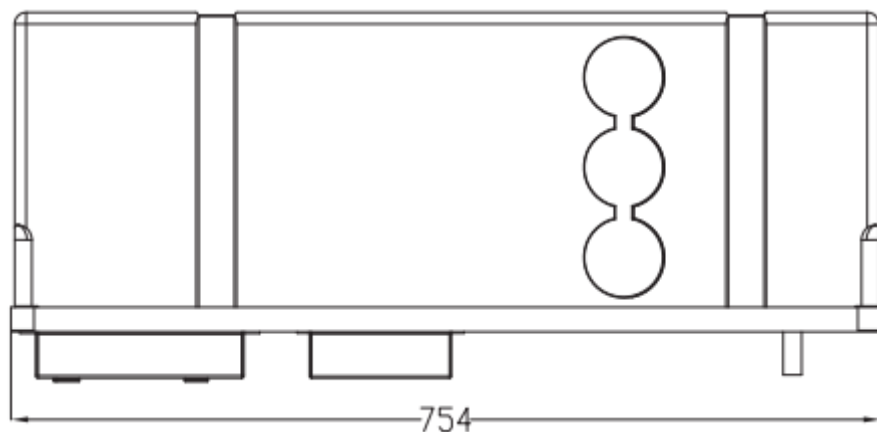
- ✓ Sur l'interface principale, appuyez simultanément sur les boutons « RÉGLAGES » et « VITESSE DE VENTILATION » pour accéder au menu de réglage de l'heure. Les icônes des heures et des minutes clignotent en même temps.
- ✓ Dans l'interface de réglage de l'heure réelle, appuyez sur le bouton « VITESSE DE VENTILATION ». La partie « heure » se met à clignoter et la partie « minute » s'arrête de clignoter. À ce moment, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler l'heure de l'horloge.
- ✓ Après avoir réglé l'heure, appuyez à nouveau sur le bouton « VITESSE DE VENTILATION ». Les minutes se mettent à clignoter. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour régler les minutes.
- ✓ Une fois les minutes réglées, appuyez encore sur « VITESSE DE VENTILATION » pour confirmer le réglage et revenir à l'écran principal.
- ✓ Toujours dans l'interface de réglage de l'heure réelle, appuyez sur le bouton « MARCHE/ARRÊT » pour confirmer l'heure réelle et revenir à l'écran principal.
- ✓ En l'absence d'opération pendant 15 secondes, le réglage est automatiquement confirmé et l'interface revient à l'écran principal.

F) Réglage de la programmation horaire : (Le signal horaire distant n'est pas traité.)

- ✓ 1 Appuyez simultanément sur   .
- ✓ 2 Appuyez sur le bouton VENTILATEUR . L'heure de l'horloge  s'allume pour permettre de configurer l'heure. Vous pouvez régler la minuterie en appuyant sur +/- .
- ✓ 3 Après avoir réglé l'heure, appuyez à nouveau sur le bouton . Les icônes   clignotent pour permettre de régler les minutes. Vous pouvez régler les minutes de la minuterie en appuyant sur +/- .
- ✓ 4 Après avoir réglé les minutes de l'arrêt programmé de la minuterie, appuyez à nouveau sur le bouton de vitesse de ventilation . Les icônes afficheront  . Ceci démarre l'arrêt programmé. Appuyez sur « Haut » ou « Bas » pour régler les heures de la minuterie.
- ✓ 5 Après avoir réglé l'heure de l'arrêt programmé, appuyez à nouveau sur le bouton « VITESSE DE VENTILATION » . Les icônes   s'affichent. L'écran passe alors au réglage des minutes. Utilisez les boutons « HAUT » ou « BAS » pour régler la valeur.
- ✓ 6 Appuyez sur le bouton  pour revenir à l'étape n°2.
- ✓ 7 À toute étape (de 1 à 5), un appui long sur le bouton  valide la programmation en faisant clignoter l'heure de MARCHE PROGRAMMÉE pendant 5 secondes ( ) , puis l'heure d'ARRÊT  pendant 5 secondes ( ) , avant de revenir automatiquement à l'interface principal. En même temps, les icônes    restent affichées.
- ✓ 8 À toute étape (de 1 à 5), un appui long sur le bouton « MARCHE/ARRÊT »  annule le réglage et permet le retour à l'interface normale.

 1.7.3 LISTE DES DÉFAUTS ET PROTECTIONS : En cas d'erreur ou de protection, un bip sonore retentit. Appuyez sur n'importe quel bouton pour l'arrêter.

CODE	DÉFAUT OU PROTECTION	SOLUTION
E1	Erreur du thermostat ambiant	Vérifier la connexion ou remplacer le thermostat.
E2	Erreur du thermostat de la batterie intérieure	Vérifier la connexion ou remplacer le thermostat.
P	Communication anormale	Vérifier la connexion ou remplacer le thermostat.
P1	Batterie intérieure gelée	Vérifier les connexions et confirmer le gel. Vérifier le moteur du ventilateur.
P2	Protection contre la surchauffe de la batterie intérieure	Vérifier que le ventilateur intérieur fonctionne normalement et que les entrées/sorties d'air de retour sont dégagées.



Description	Unité de mesure	Modèle
		Climatiseur RV Underbunk
Type/Quantité de frigorigène	Voir la plaque signalétique	
Puissance frigorifique	Watt/h	Voir la plaque signalétique
Puissance calorifique	Watt/h	
Consommation en refroidissement (35°C/24°C/27°C/19°C)	A - Watt	
Consommation en chauffage (7°C/6°C/20°C/15°C)	A - Watt	
Courant de démarrage	A	
Résistance chauffante additionnelle	Watt	
Alimentation électrique	V - Hz	
Classe de protection	IP	× 5
Débit d'air traité (max.)	m³/h	300
Volume max. (recommandé avec murs isolés)	m³	25
Poids	kg	28
E.E.R. (Efficacité Énergétique en Refroidissement)	—	2,6
C.O.P. (Coefficient de Performance en Chauffage)	—	2,2
Ventilation	Ventilation (Vitesse N°)	3
Plage de température de fonctionnement	°C	de -7 à +43

Sans CFC

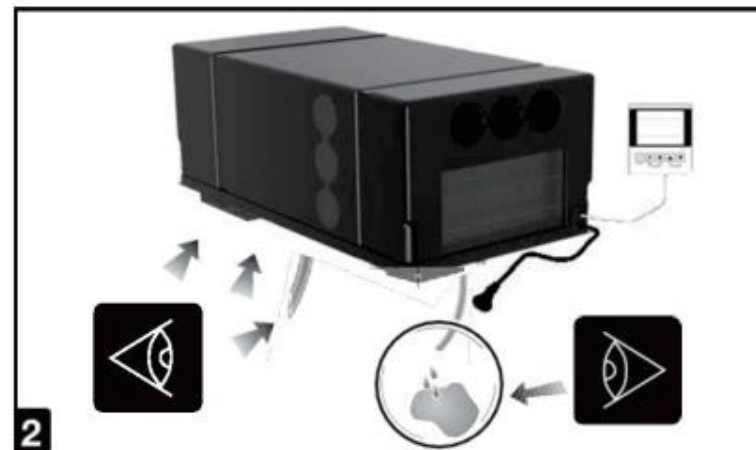
** Résistance chauffante additionnelle

** Conforme à la norme EN14511

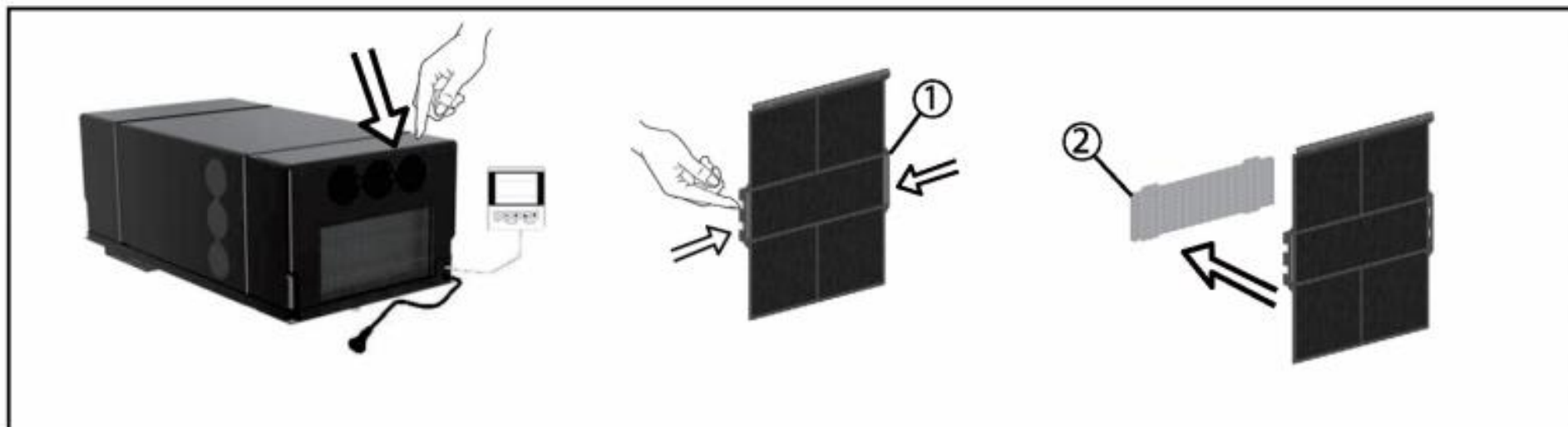
1.9. Entretien courant



Nettoyage : Effectuez un nettoyage périodique avec un chiffon humide. Si nécessaire, utilisez un détergent non agressif mais évitez absolument l'essence ou tout autre solvant.



Vérification : Effectuez des vérifications périodiques en vous assurant que :
- les orifices d'évacuation de la condensation ne sont pas obstrués ;
- les ouvertures dans le plancher ne sont pas obstruées.

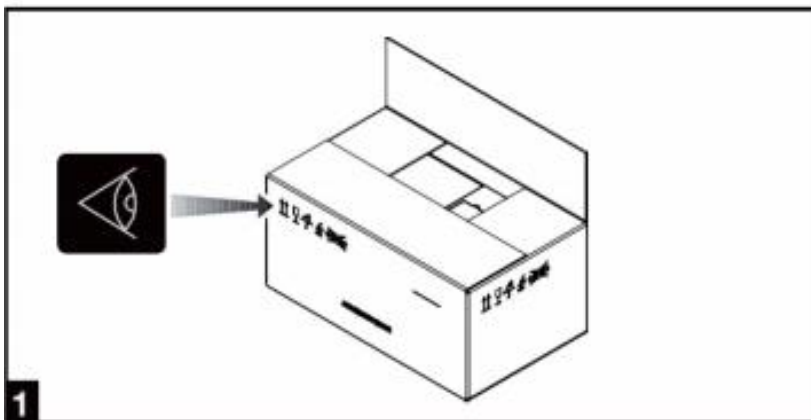


Nettoyage des filtres (1): Effectuez un nettoyage périodique des filtres (N.1) en les lavant avec une solution détergente. Laissez-les sécher complètement avant de les remettre en place.

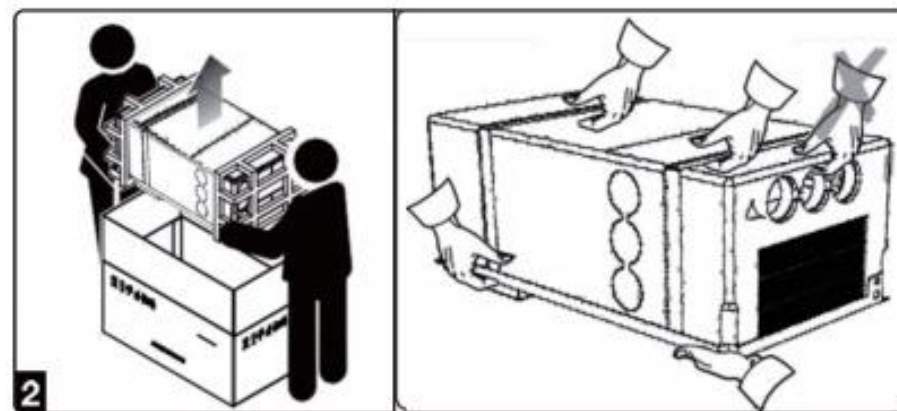
L'installation doit être effectuée par des personnes ayant les connaissances techniques correspondantes. Outre cette exigence, les installateurs doivent bénéficier de conditions de travail adéquates afin de garantir leur propre sécurité et celle d'autrui.



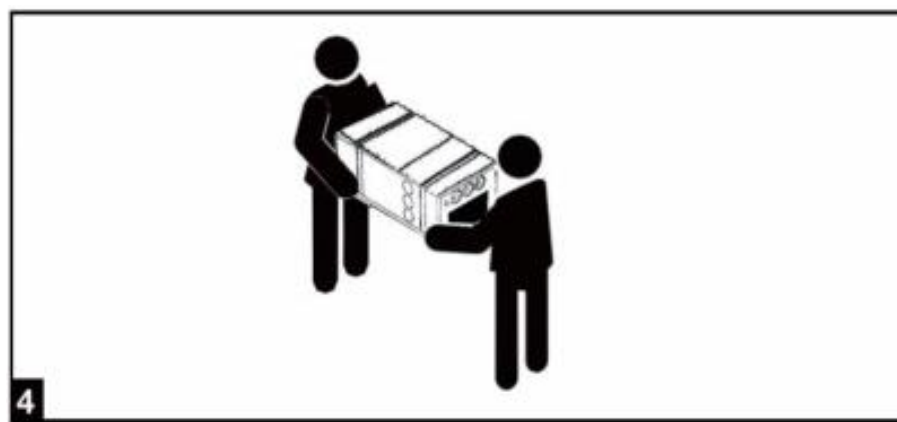
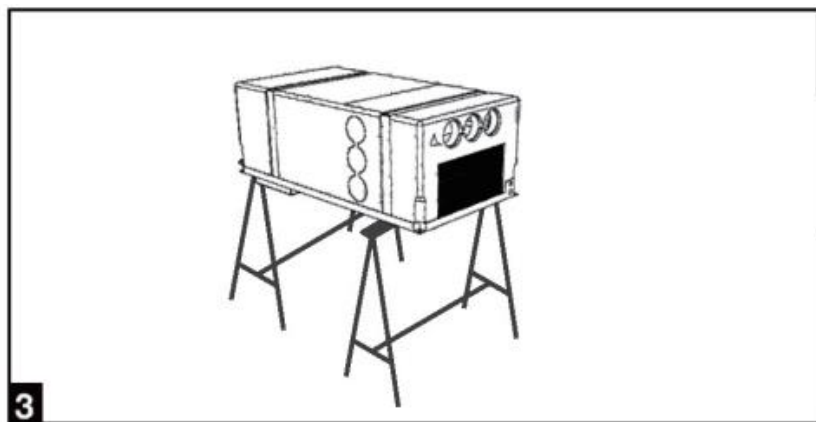
2.1 Emballage, déballage et manutention



Respectez les instructions indiquées sur l'emballage.



Soulevez l'appareil pour vérifier s'il est en bon état.
Utilisez les poignées ou les sangles se trouvant à la base pour le soulever.



Assurez un transport sécurisé de l'appareil jusqu'à son lieu d'installation.



2.2 Choix du lieu d'installation

Pour assurer un contrôle climatique uniforme dans le véhicule, la machine doit être installée correctement.

Positionnez-la de façon à faciliter l'accès pour l'entretien, le démontage et l'installation.

Placez le gabarit d'assemblage dans le compartiment prévu et vérifiez l'espace disponible pour les ouvertures dans le plancher.

Pour minimiser la transmission de bruit et de vibrations durant le fonctionnement, prévoyez un dégagement minimal de 30 mm entre la machine et les parois ou les équipements avoisinants.

L'appareil doit être installé sur le plancher.

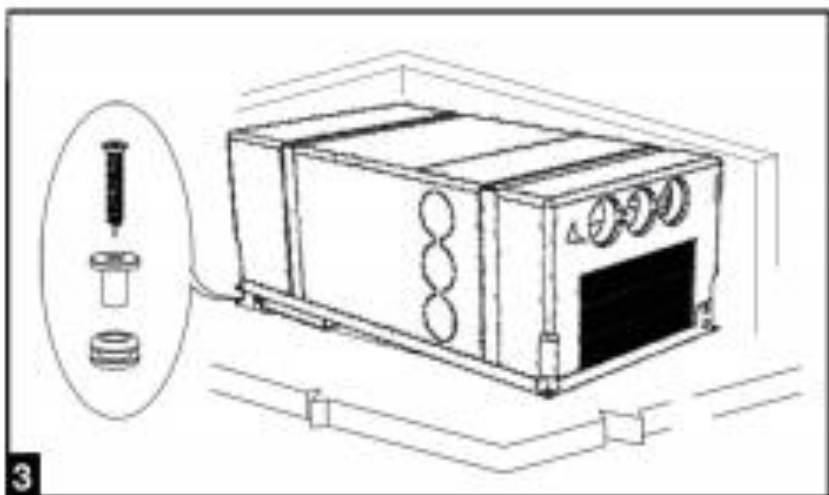
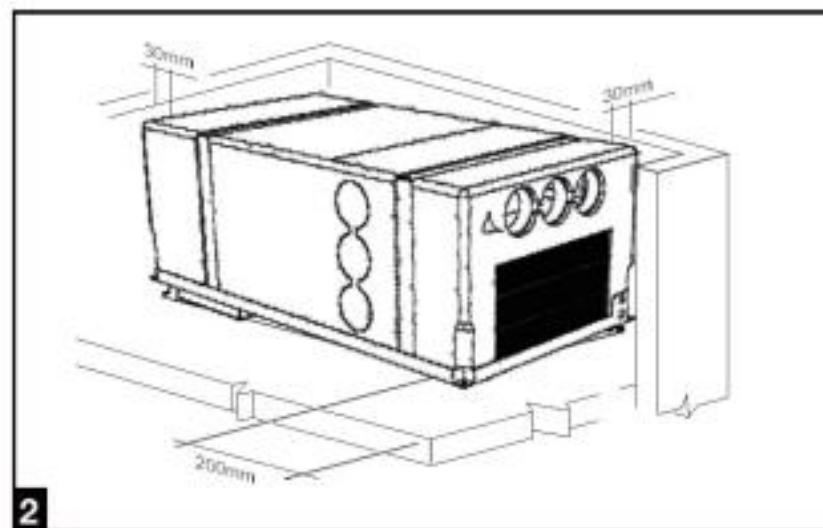
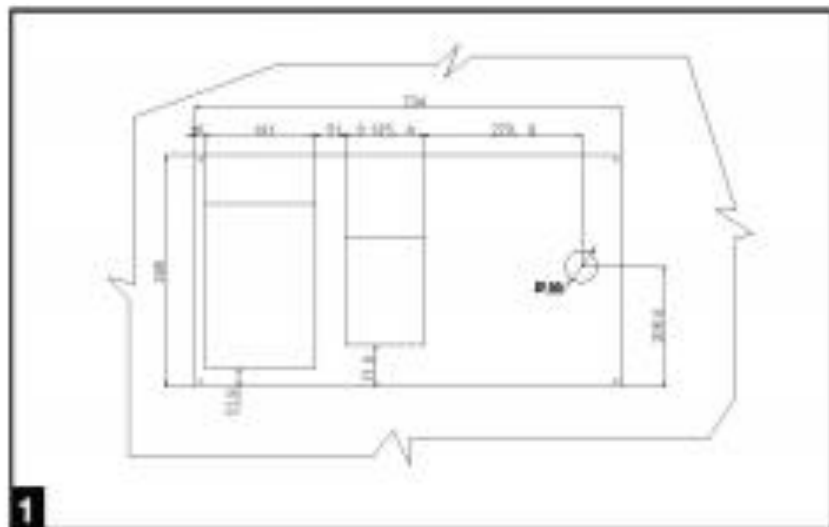
Pour faciliter le remplacement du filtre, maintenez une distance de 200 mm entre l'avant de la machine et les parois du compartiment.

En cas d'installation dans un compartiment externe (ex: faux plancher), l'air à traiter doit être aspiré depuis l'habitacle du véhicule.

L'aspiration d'air extérieur peut réduire considérablement la puissance du système.



2.3 Préparation pour l'ouverture et la fixation



Pour pouvoir installer l'appareil, créez des ouvertures dans le plancher. Ces ouvertures doivent rester accessibles et ne pas être obstruées par des éléments du châssis ou autres éléments.

Ces ouvertures ne doivent pas être exposées aux éclaboussures des roues. Au besoin, installez une garde-boue ou un dispositif similaire.

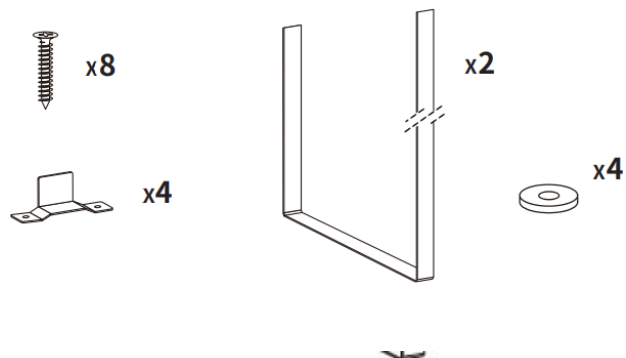
Veillez à laisser un espace d'au moins 30 mm entre la machine et les parois adjacentes. Fixez la machine au plancher à l'aide du kit d'outils fourni.

⚠ Il est préférable d'installer la machine à l'horizontale. L'angle maximal autorisé est de 10° pour éviter toute formation de condensation.

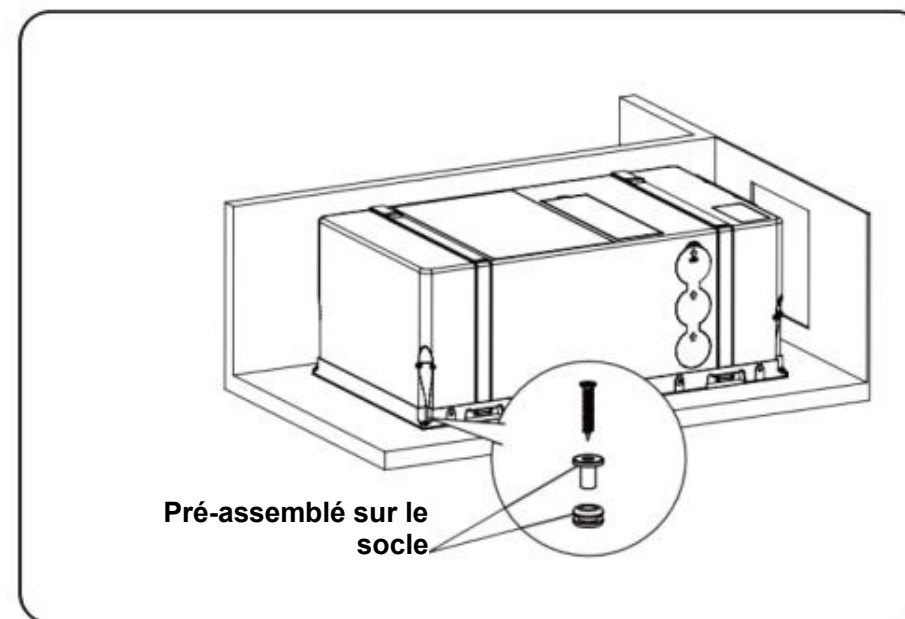
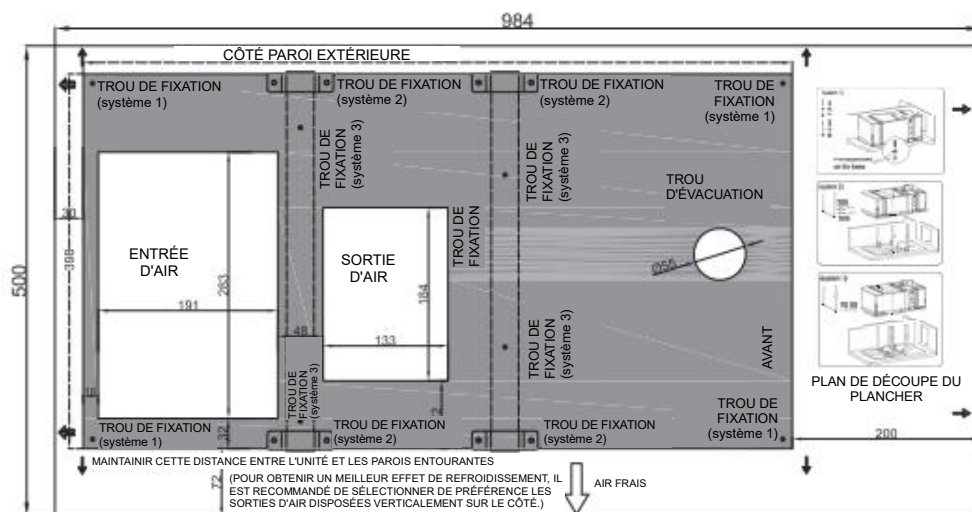
Avant de percer des trous, vérifiez toujours l'absence de câbles, conduites de gaz, éléments de châssis ou autres en dessous ou dissimulés. Scellez les surfaces usinées des ouvertures avec des produits hydrofuges.

2.3.1 Les raccords

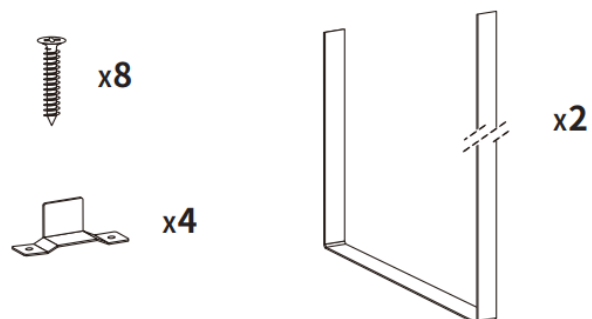
Pièces fournies pour la fixation du climatiseur



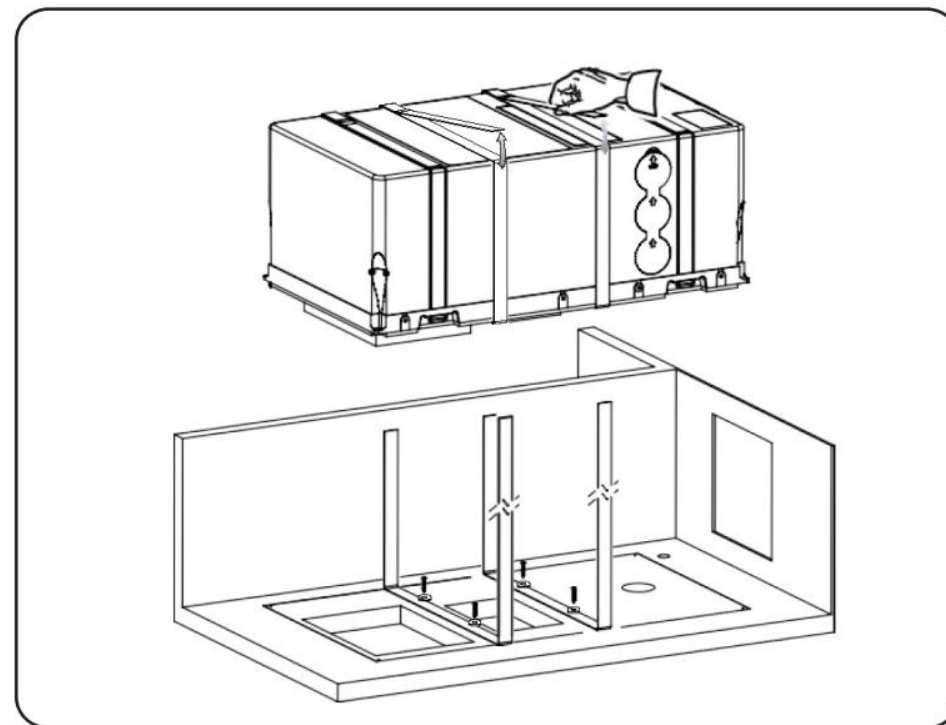
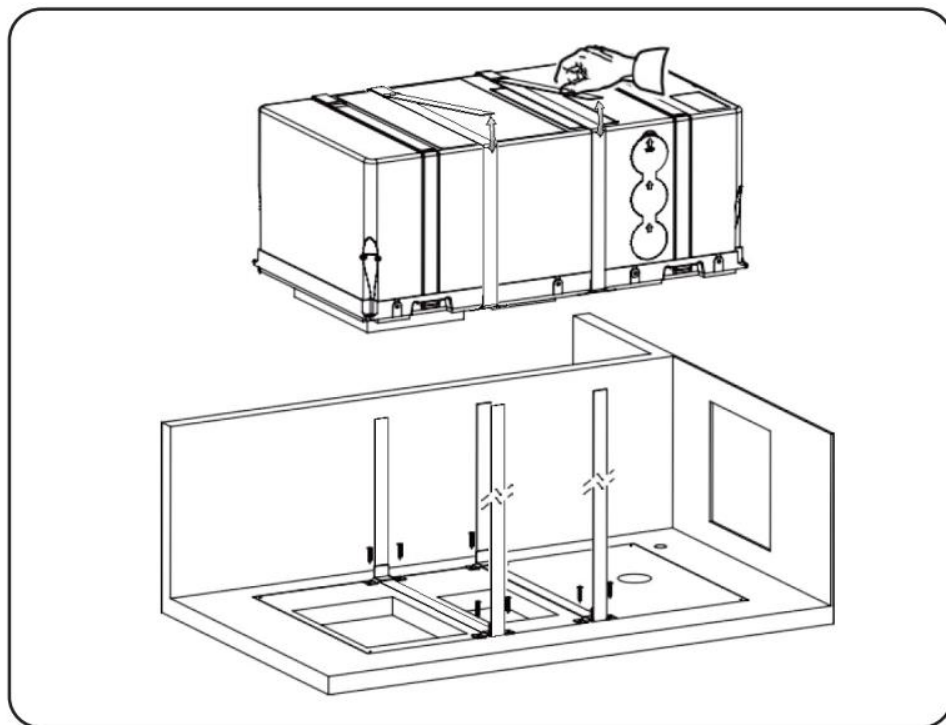
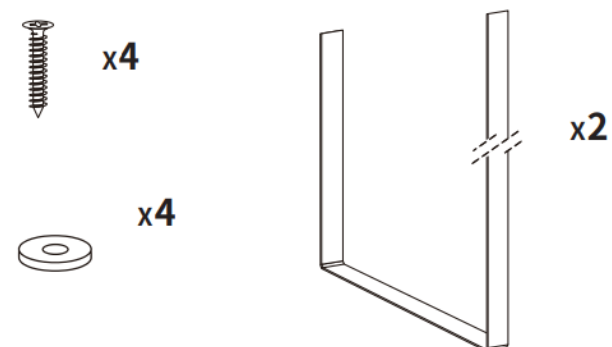
Mode 1 : Utilisez les 4 vis pour la fixation du climatiseur.



Mode 2 : Utilisez les 8 vis, 4 supports et 2 sangles pour la fixation du climatiseur.

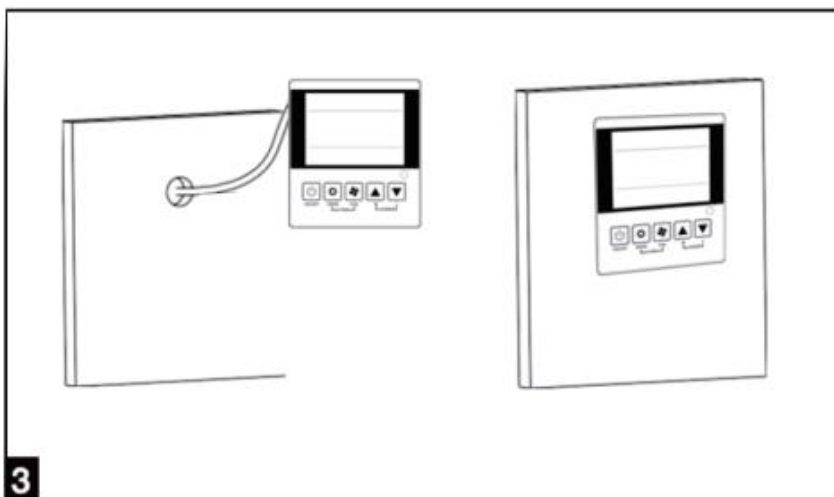
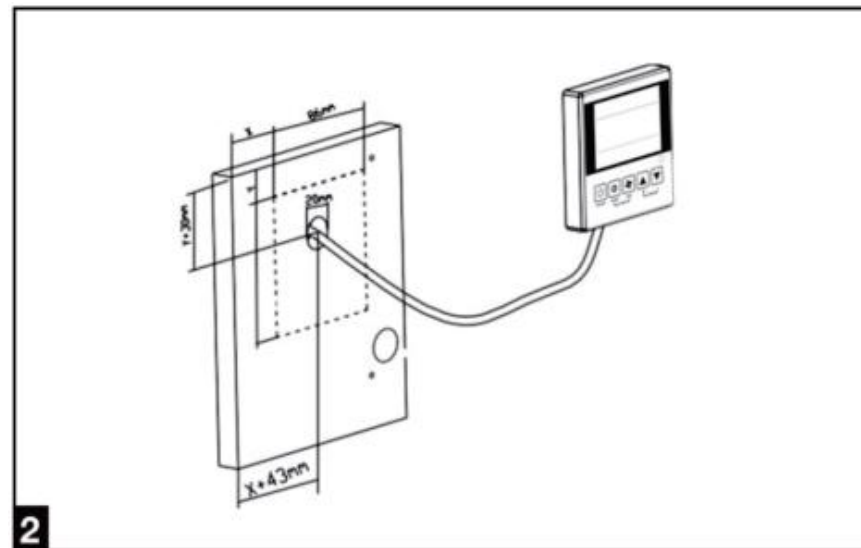
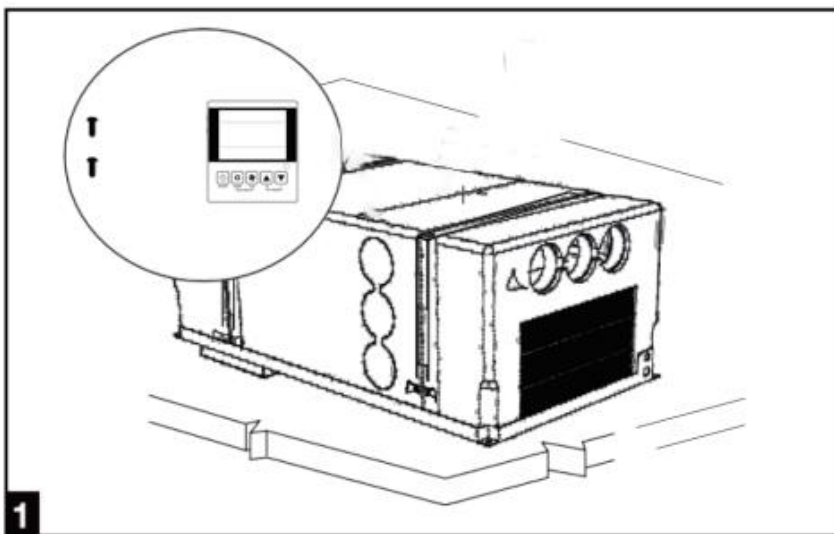


Mode 3 : Utilisez les 4 vis et les 4 rondelles pour la fixation du climatiseur.





2.4 Installation du contrôleur mural

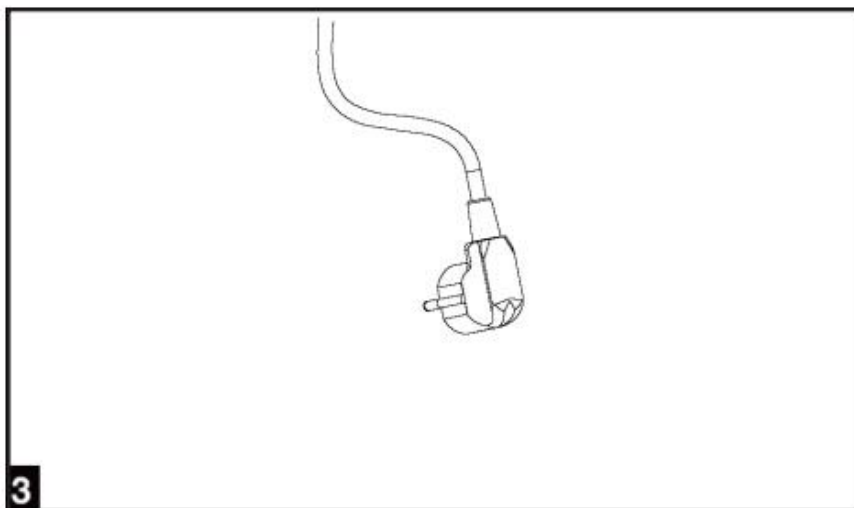
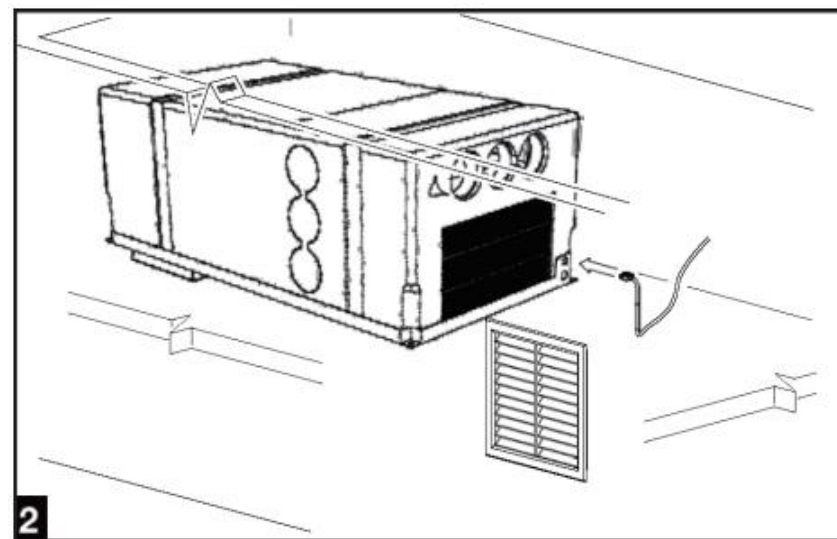
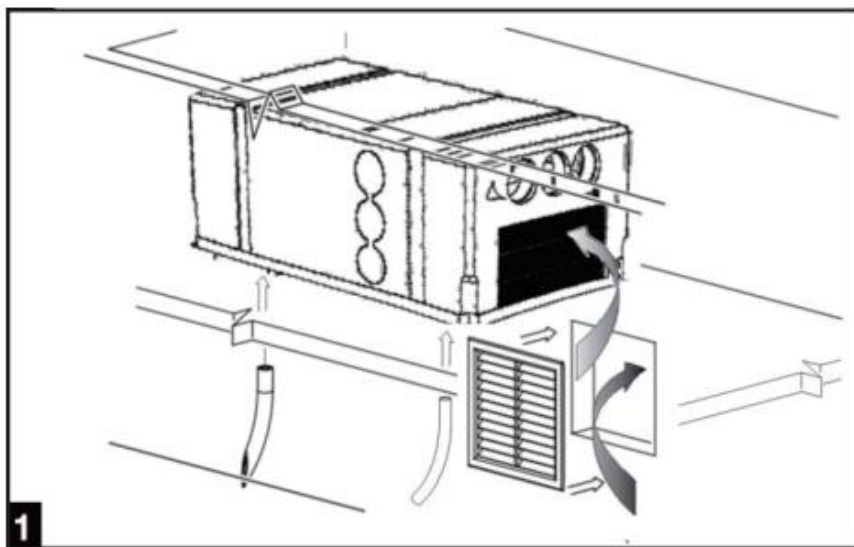


Positionnement de la télécommande murale : Pour installer la télécommande murale, percez un trou de 20 mm dans le mur pour faire passer le câble de connexion. (Respectez les distances indiquées pour un positionnement correct.)

Ouvrez le boîtier de la télécommande murale. Faites passer le câble par le trou inférieur du boîtier, puis fixez-le au mur de manière à dissimuler le trou de passage. Connectez le câble au connecteur de la carte électronique, puis refermez le boîtier en enclenchant les parties supérieure et inférieure.



2.5 Ouverture du compartiment et raccordement électrique



Percez un trou dans le compartiment de la machine pour assurer la recirculation de l'air intérieur. Obturez cette ouverture avec une grille offrant une section de passage d'air d'au moins 300 cm². Installez les tuyaux d'évacuation de condensation fournis, puis connectez le prolongement de la télécommande murale à l'appareil. Pour mettre en service, branchez la fiche dans une prise de courant. (La tension de fonctionnement du climatiseur est indiquée sur sa plaque signalétique.)

Avant la mise en marche, veillez à ce que la colonne du camping et le prolongement utilisé peuvent supporter la puissance requise par la machine (consulter la plaque signalétique de la machine).



2.6 Conduits d'air

Réalisez les conduits d'air avec des pièces commerciales non fournies. Il est recommandé d'utiliser un conduit en carton pour climatisation avec une âme en aluminium et un revêtement externe en PVC avec un diamètre intérieur nominal de 60 mm. Ce conduit a un diamètre extérieur de 65 mm.

Les tuyaux de ventilation sont assemblés en les emboîtant l'un dans l'autre grâce au trou conique de la sortie d'air.

Les tuyaux peuvent être connectés soit sur la sortie située du côté du serpentin, soit, en retirant la protection et en fermant les trous avant, sur la sortie latérale.

Pour une efficacité optimale, il est recommandé de :

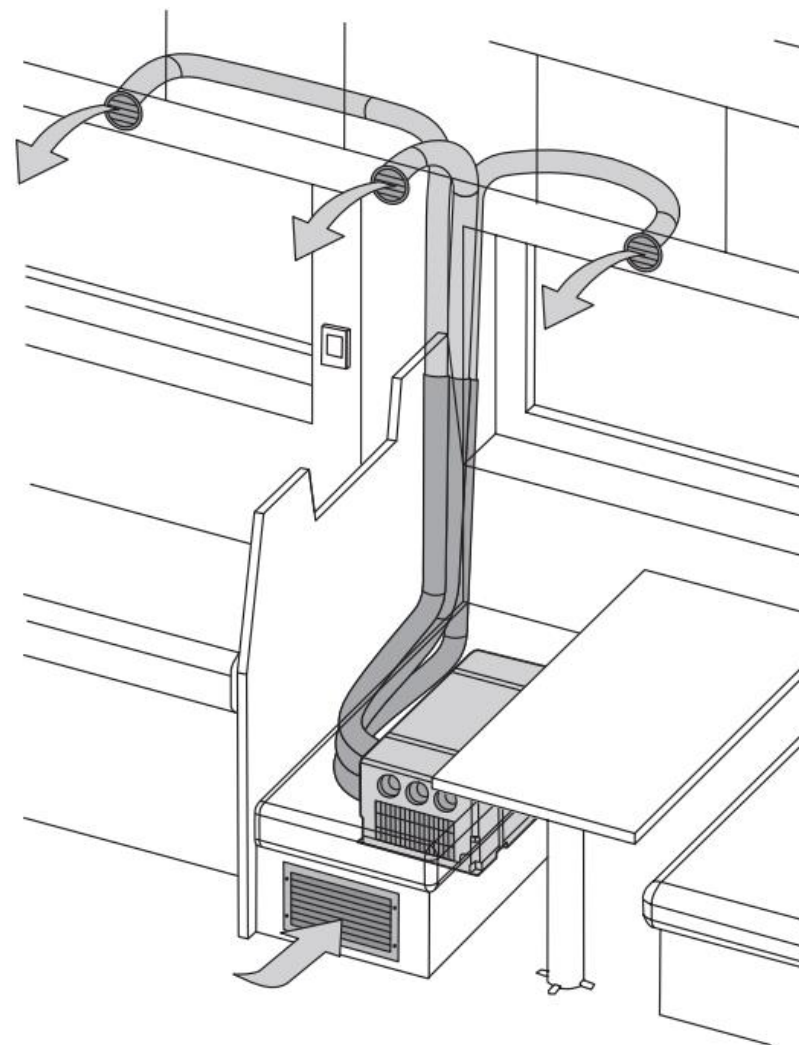
- poser les tuyaux d'air de manière à ce qu'ils soient aussi courts et droits que possible,
- ne pas utiliser des tuyaux de plus de 5 m de longueur,
- ne pas placer les tuyaux près des sources de chaleur.

L'air de recirculation est aspiré à travers une grille ou par d'autres ouvertures ayant une section totale d'au moins 300 cm².

L'ouverture de l'air de recirculation doit être située près de la machine. Si ce n'est pas le cas, veillez à ce que le flux d'air ne soit obstrué (si nécessaire, créez un conduit d'air entre l'ouverture et la machine).

L'air de recirculation doit être prélevé à l'intérieur de l'habitacle. Si l'air provenait de l'extérieur, l'efficacité de la machine en souffrirait.

Afin d'obtenir un meilleur effet de refroidissement, il est recommandé de privilégier les sorties d'air disposées verticalement sur le côté.





3.1 Pannes, causes, solutions

CAUSE	Les opérations que l'utilisateur peut effectuer		Les opérations que le personnel autorisé peut effectuer																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
La machine ne refroidit pas.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



3.2. Entretien spécial

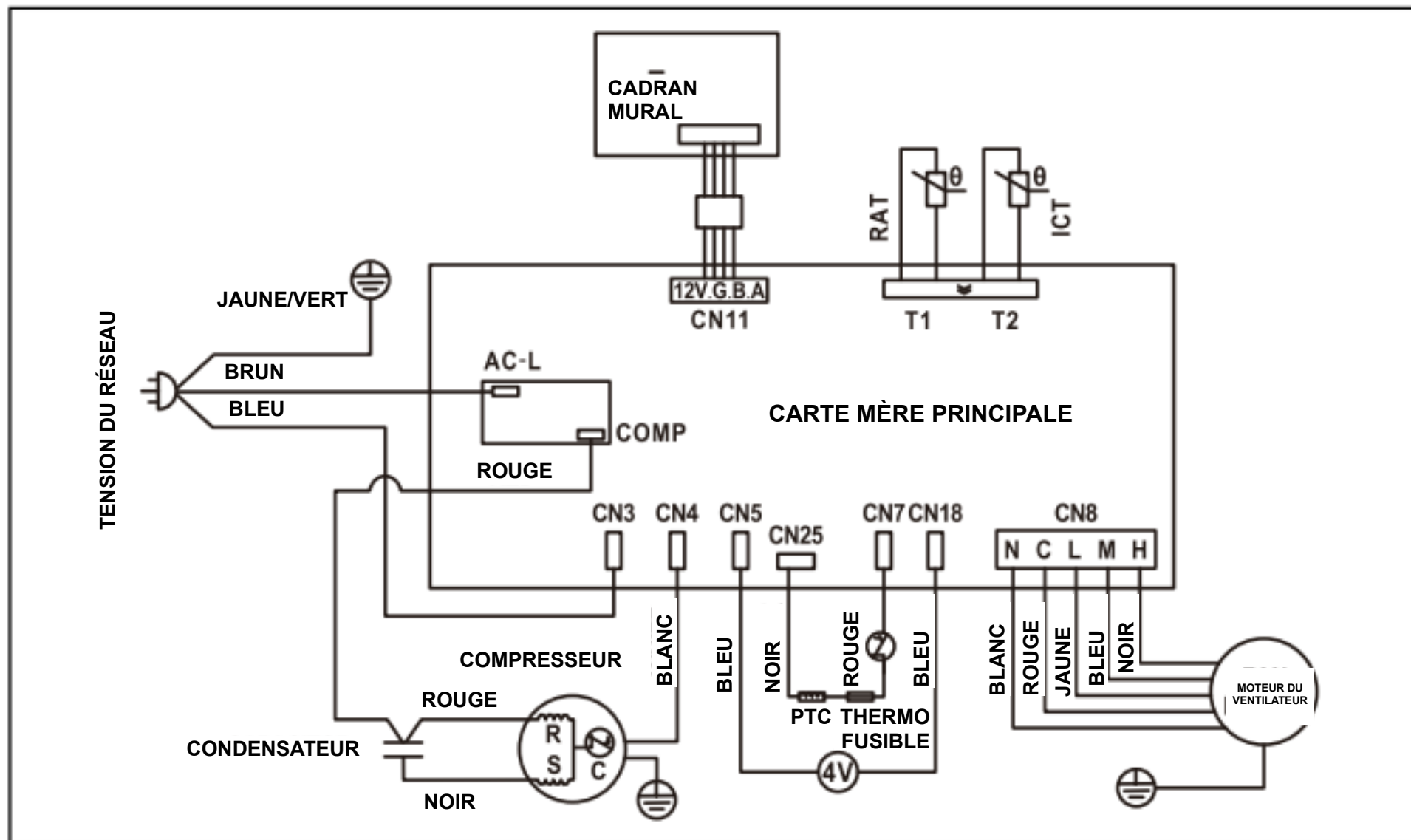
Pour une meilleure efficacité, effectuez un nettoyage spécial par votre concessionnaire/atelier avant utilisation :

1. Batteries de l'échangeur thermique encrassées
2. Orifices d'évacuation de condensation bouchés



3.2 Mise hors service et recyclage

Pour la mise au rebut et le recyclage, respectez la législation nationale. Veuillez contacter les autorités environnementales ou les organismes agréés de votre région.



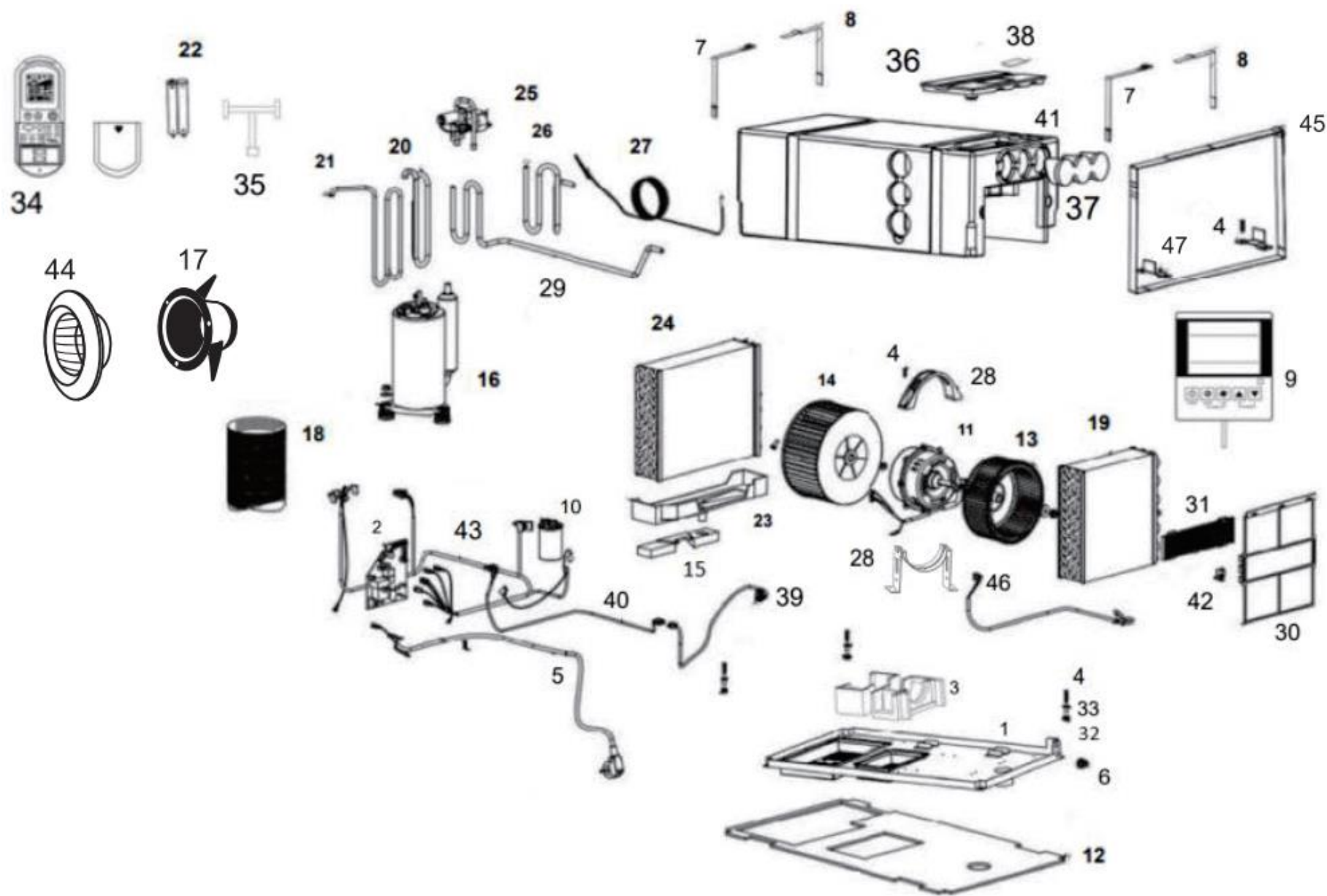


Tableau du catalogue des pièces détachées

N°	DESCRIPTION
1	BASE
2	CARTE MÈRE PRINCIPALE
3	BASE EPP
4	VIS DE FIXATION
5	CÂBLE ÉLECTRIQUE
6	COLLIER DE SERRAGE
7	COURROIE 1
8	COURROIE 2
9	CONTRÔLEUR MURAL
10	CONDENSATEUR
11	MOTEUR
12	ISOLATION EVA
13	VENTILATEUR INTERNE
14	VENTILATEUR EXTERNE
15	ISOLATION
16	COMPRESSEUR
17	BAGUE
18	CONDUIT D'AIR
19	ÉVAPORATEUR
20	TUYAU EN CUIVRE 1
21	TUYAU EN CUIVRE DU COMPRESSEUR
22	PILES (FORMAT AAA)
23	BAC À EAU
24	CONDENSEUR

N°	DESCRIPTION
25	VANNE QUATRE VOIES
26	TUYAU EN CUIVRE 2
27	TUYAU CAPILLAIRE
28	SUPPORT DE FIXATION DU MOTEUR
29	TUYAU EN CUIVRE 3
30	FILTRE D'AIR
31	CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE
32	ANTI-VIBRATION
33	GOUPILLE DE FIXATION
34	TÉLÉCOMMANDE
35	SUPPORT DE LA TÉLÉCOMMANDE
36	TRAPPE D'ACCÈS
37	DÉFLECTEUR
38	PLAQUE SIGNALÉTIQUE DE L'APPAREIL
39	PROLONGEMENT DU PANNEAU DE COMMANDE À DISTANCE
40	CÂBLE DU PANNEAU DE COMMANDE À DISTANCE
41	COUVERCLE
42	SUPPORT DU CAPTEUR
43	CÂBLAGE GÉNÉRAL
44	GRILLE
45	COURROIE 3
46	CÂBLE DU CAPTEUR
47	SUPPORT DE FIXATION