

ANTARION



Notice d'installation

FIAT DUCATO

Référence : AS1060



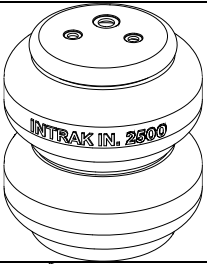
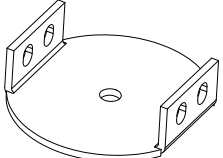
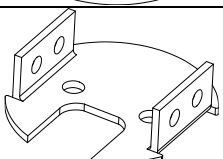
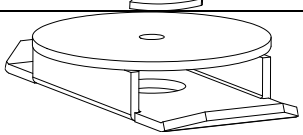
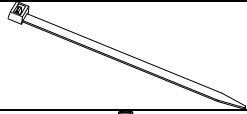
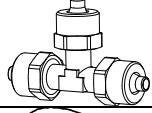



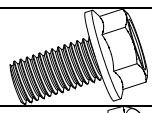
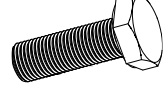
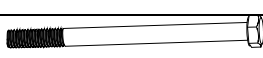

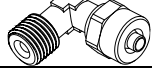

Table de matières :

1. Schéma d'assemblage des coussins	p. 1
2.1 Spécification du kit de montage des coussins d'airs	p.2
2.2 Spécification du kit de montage du compresseur.....	p.3
3. Démontage des butées d'origine.....	p. 4
4. Montage des supports inférieurs et supérieurs des coussins.....	p. 4
5. Montage du support supérieur au châssis.....	p. 5
6. Montage des coussins d'airs	p. 5
7. Montage du support inférieur au châssis	p. 6
8. Schéma de connexion	p. 7
9. Installation du compresseur	p. 8
10. Installation du manomètre	p. 9








1. Schéma d'assemblage des coussins



2.1 Spécification du kit de montage des coussins d'airs

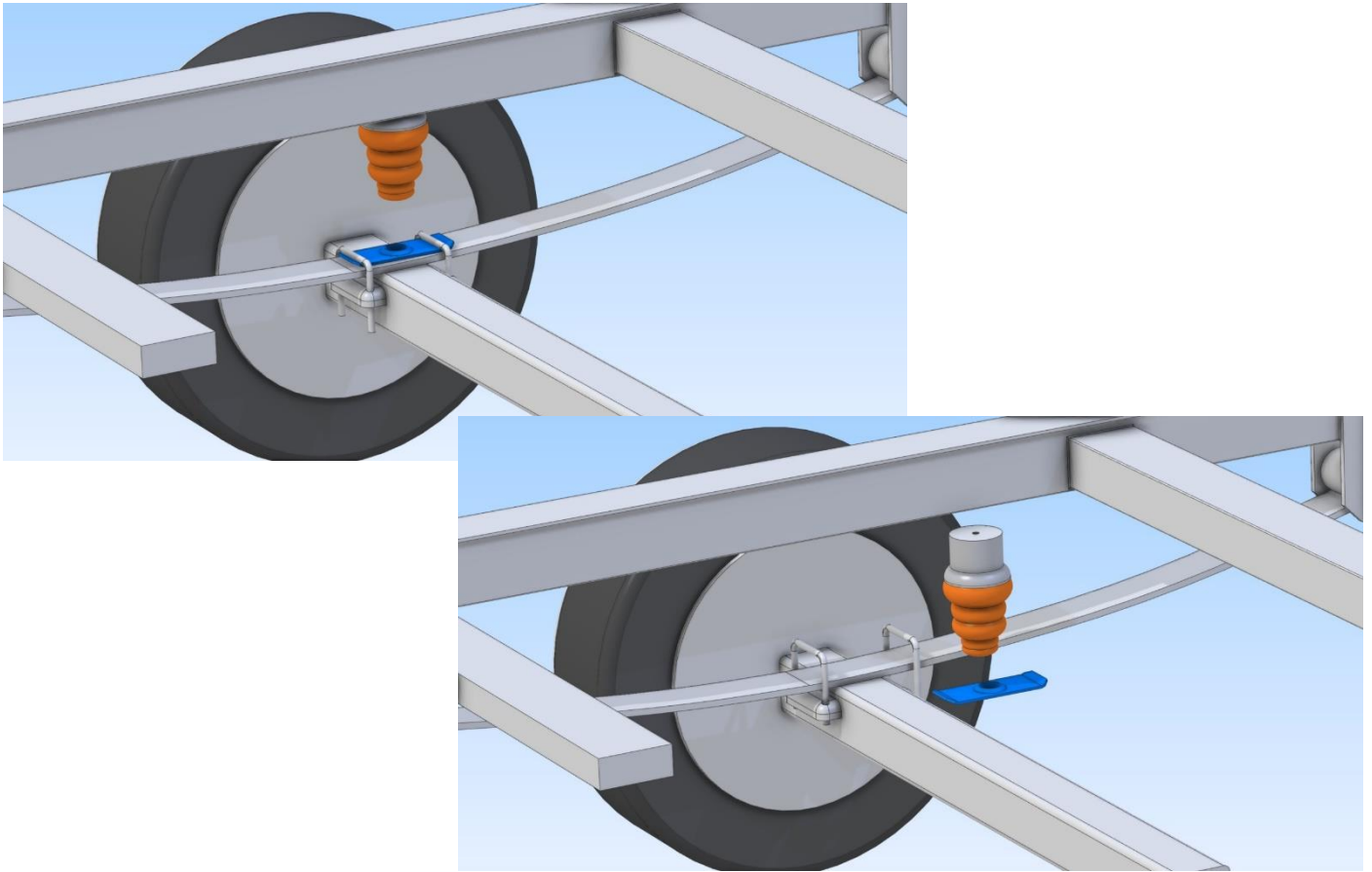
N°	NOM	REFERENCE	ILLUSTRATION	QNT
1	Coussin d'air	IN.2500		2 Qt.
2	Support supérieur	IN.028.01		2 Qt.
3	Base supérieur	IN.028.02		2 Qt.
4	Base inférieur	IN.028.03		2 Qt.
5	Collier de serrage 2.5x140 mm	-		10 Qt.
6	Valve en T 1540	-		2 Qt.
7	Rondelle M10	-		2 Qt.
8	Rondelle M8	-		8 Qt.
9	Rondelle de sécurité M8 SH	-		4 Qt.
10	Boulon à bride M10	-		6 Qt.
11	Boulon M10x1,25x30 Attention !!! Boulon fileté	-		2 Qt.
12	Vis M8x110	-		4 Qt.
13	Vis de contrôle M3,5x16	-		2 Qt.
14	Connecteur d'angle 1500 6/8 – 1/8	-		2 Qt.
15	Rondelle élastique M10	-		2 Qt.

2.2 Spécification du kit de montage du compresseur

1.	Fil rouge de 100 cm (20 cm avec connecteur mâle de 6,3 mm + 80 cm terminés par un connecteur annulaire M8) avec protection 15A dans le boîtier	-		1 Qt.
2.	Fil noir, double 25cm cylindrique femelle G4W et deux connecteurs femelles F4.8mm	-		1 Qt.
3.	Câble noir de 200 cm terminé par un connecteur femelle de 6,3 mm	-		1 Qt.
4.	Vis autoperceuse 4.2x25	-		4 Qt.
5.	Vis autoperceuse 3,5x25mm pour vis cruciforme	-		2 Qt.
6.	Manomètre	-		1 Qt.
7.	Compresseur avec les pièces d'assemblage complet	-		1 Qt.

3. Démontage des butées d'origine

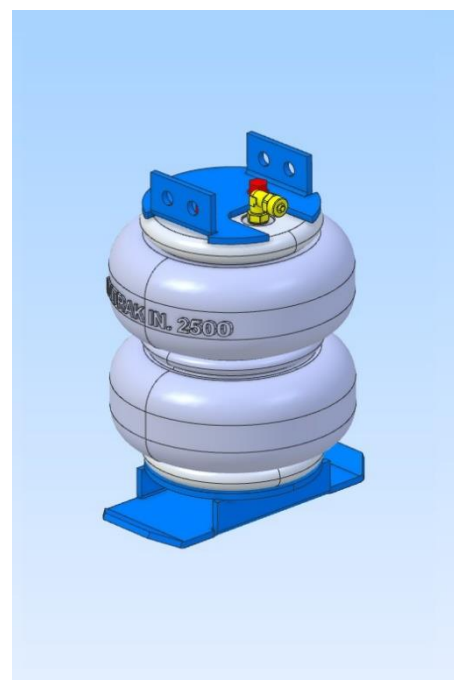
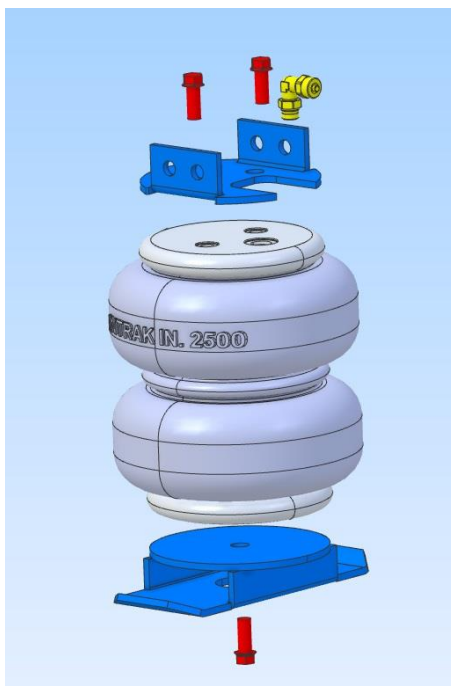
Démonter la butée en caoutchouc et retirer le support. Desserrer les boulons en U et retirer la plaque placée sur le ressort à lames.



4. Montage des supports inférieurs et supérieurs des coussins.

Serrer les supports sur les coussin d'air et installer le raccord d'angle d'air.

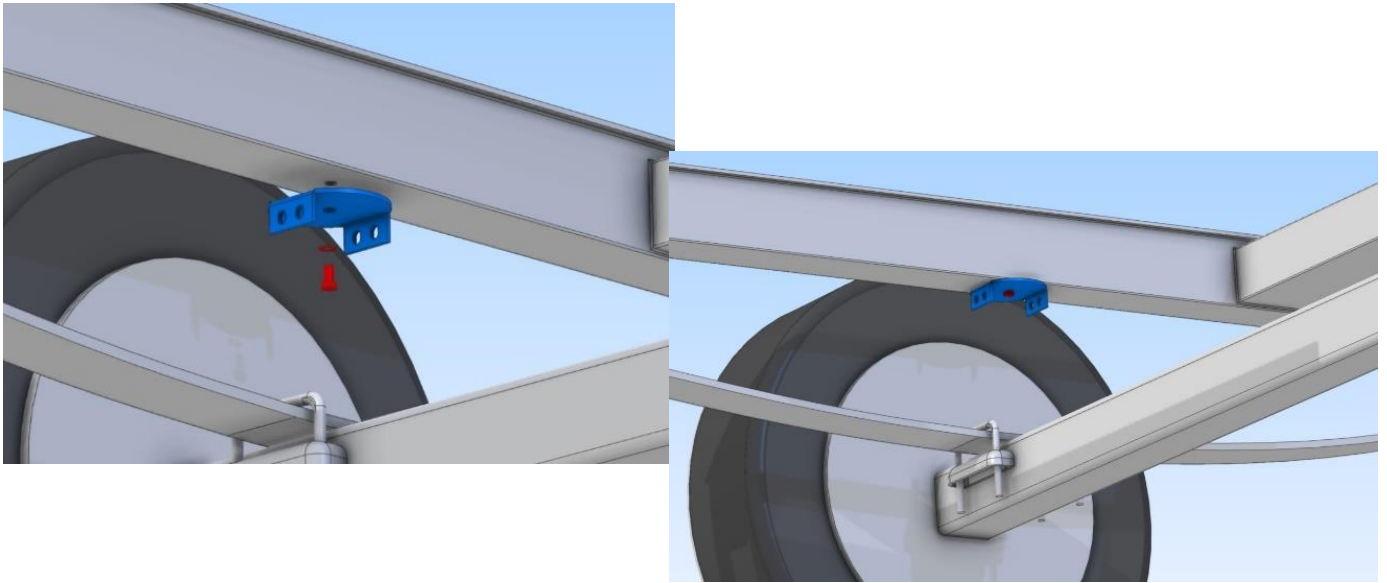
- 1- Connecteur angulaire IN.1541
- 2- Boulons M10x20 (Couple 28 Nm)



5. Monter le support extérieur sur le châssis

Monter le support sur le châssis.

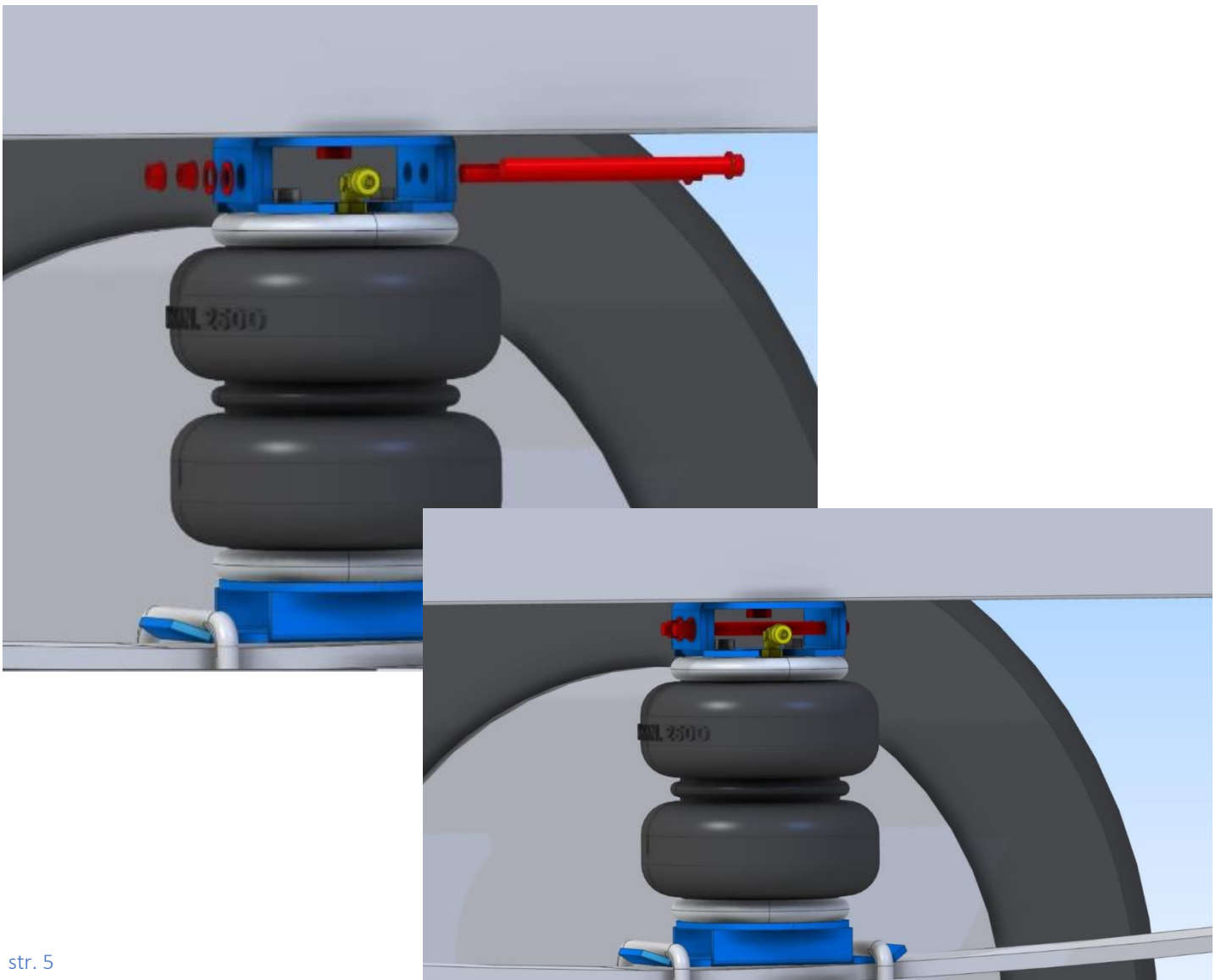
Vis M10x1,25x30 + rondelle plate M10 (Couple 47 Nm)



6. Montage des cousins d'air

Placer le coussin d'air entre le châssis et l'essieu et serrer les supports intérieurs et extérieurs.

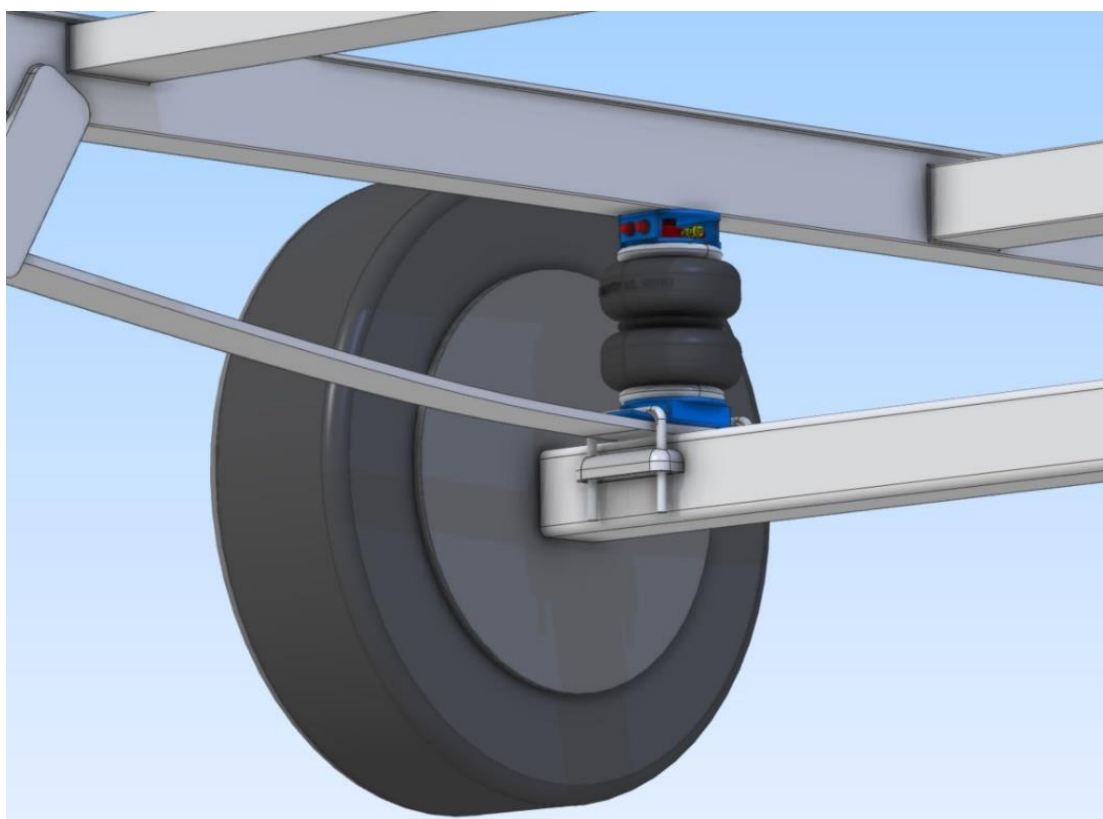
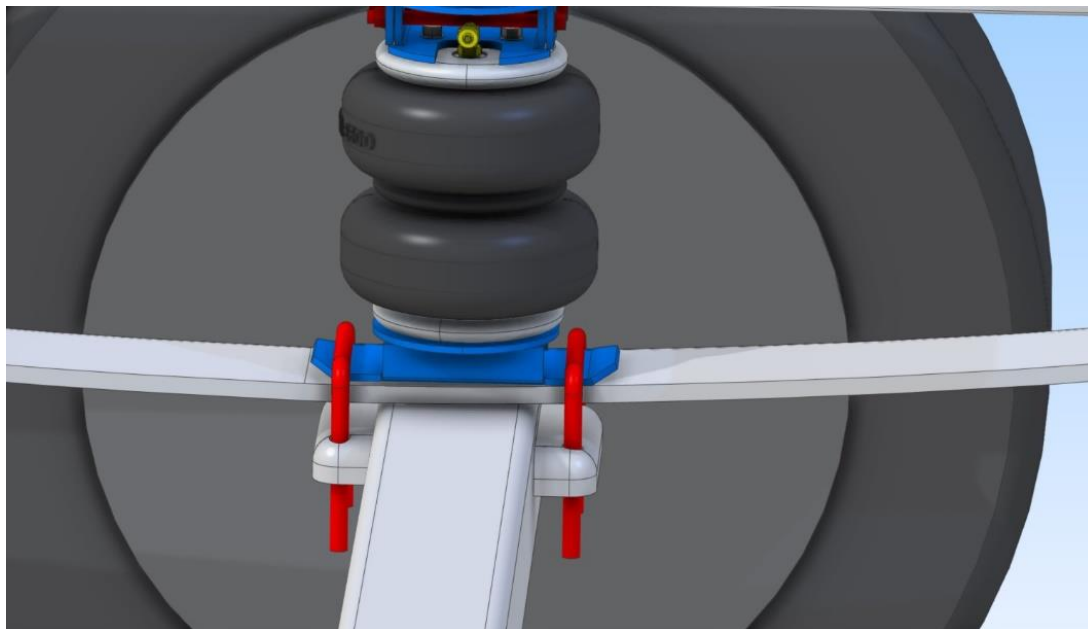
Vis M8x110 + Rondelles plates M8 + Ecrous M8



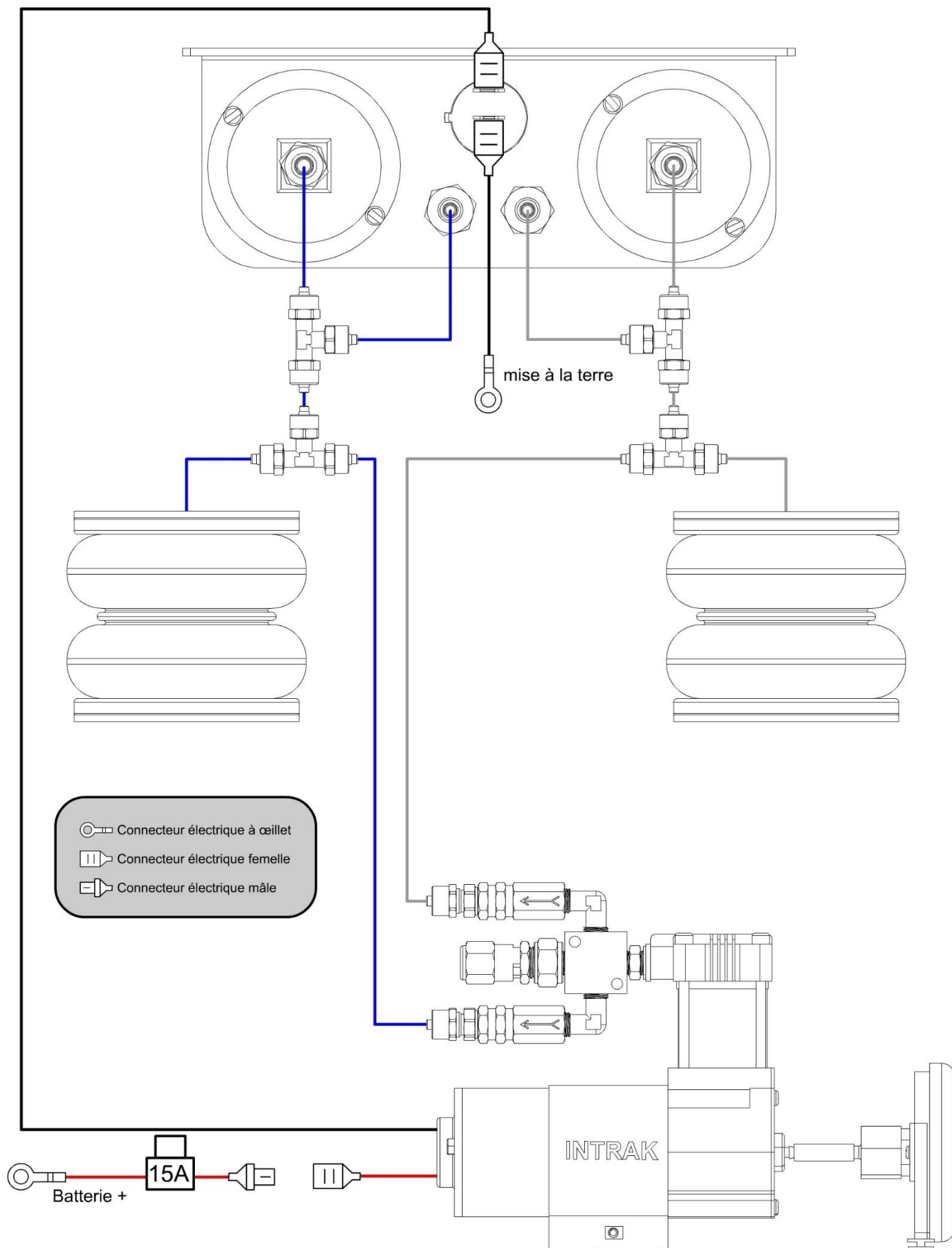
7. Monter le support inférieur sur l'essieu

Glisser le support inférieur sous les boulons en U. Serrer les boulons en U (couple de 140 Nm)

Vérifier le serrage après avoir parcouru 100 km.



8. Schéma de connexion



9. Installation du compresseur

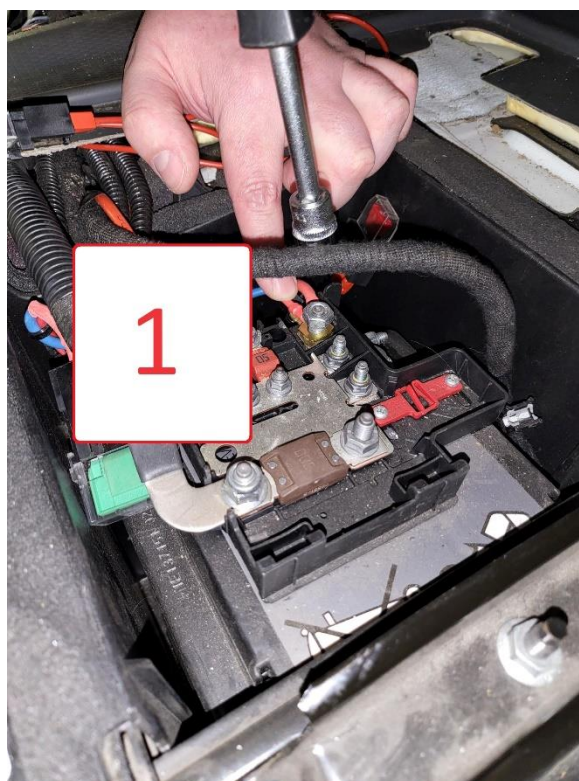
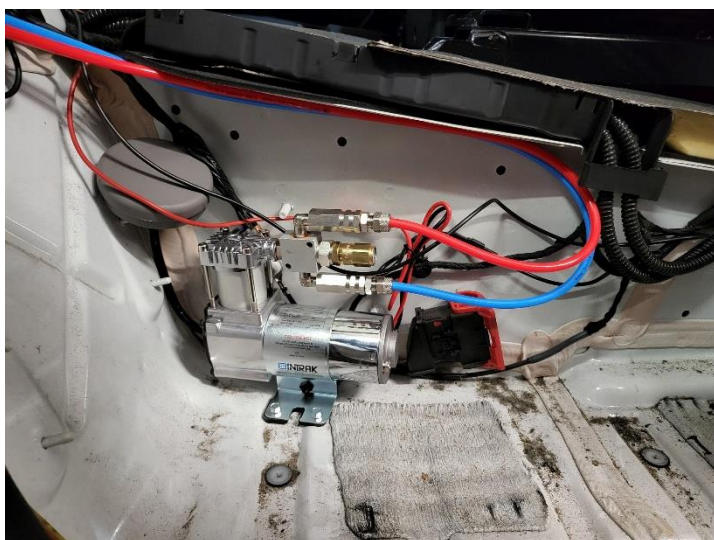
a) Démontez les éléments du cockpit :

1. marche d'entrée
2. couvercle de la batterie



b) Visser le compresseur dans l'espace situé sous le couvercle de l'entrée. Raccorder le compresseur selon le schéma (voir point 8)

1- point de connexion du compresseur à la batterie +12V



10. Montage du manomètre

Installez le panneau de commande universel à l'endroit choisi et connectez-le selon le schéma (voir point 8)



ANTARION



ANTARES DIFFUSION
185 D Rue Louise Labé
69970 Chapponay, France