

ANTARION

185 D, rue Louise Labé
69970 CHAPONNAY

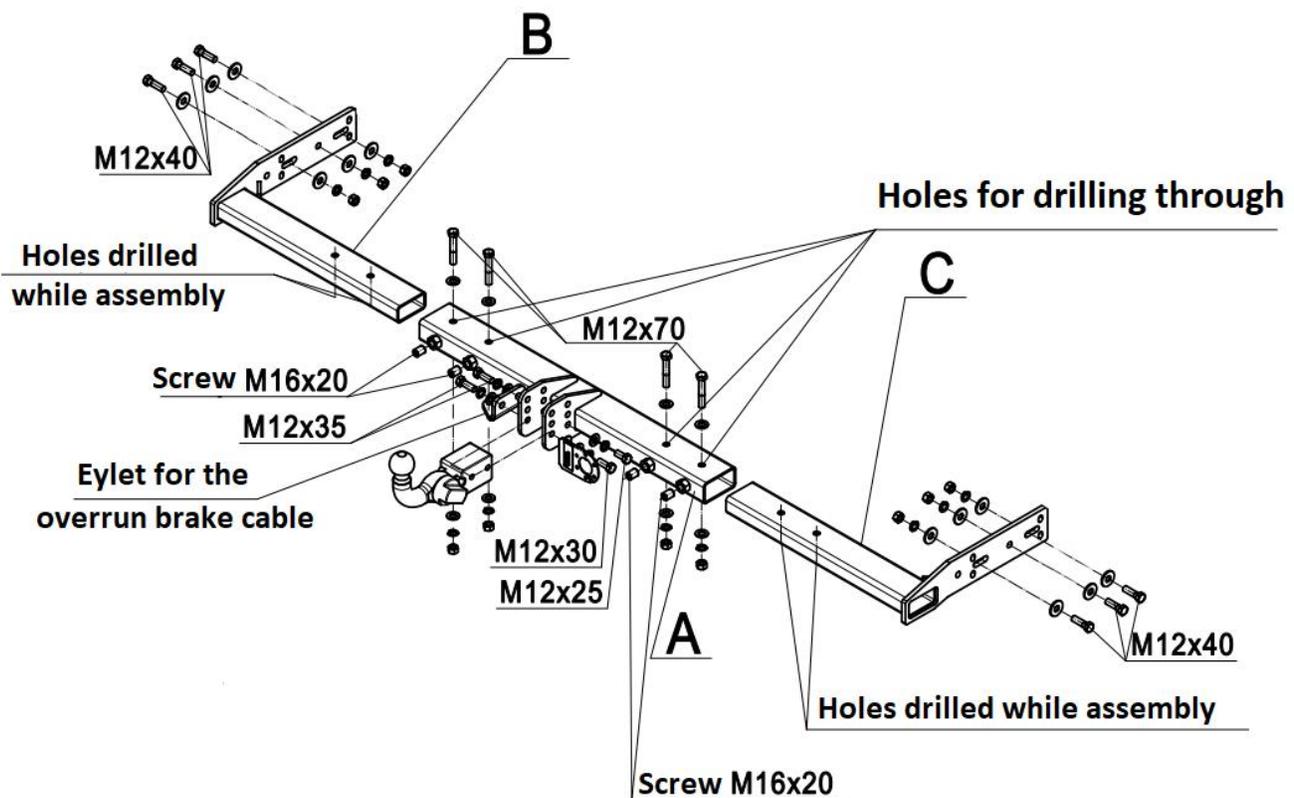
www.antes-diffusion.com

ANTARION

Universal Detachable Towbar AC1100

UCAMP-AUT E20 55R01/02 6472

R=2300 kg | S=150 kg | D=12,50 kN



ANTARION

ANTARES DIFFUSION

185 D, rue Louise Labé
69970 CHAPONNAY

www.antes-diffusion.com

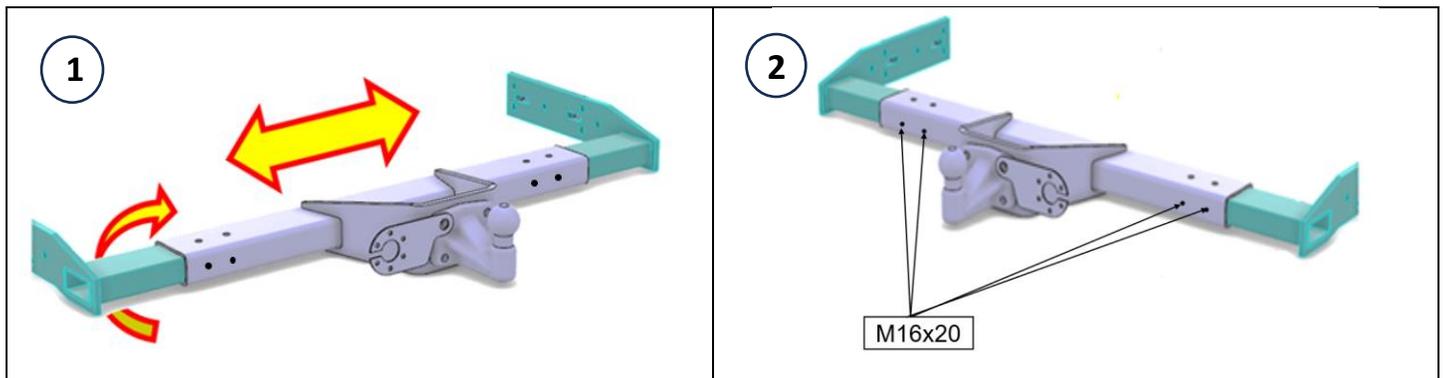
Fitting

1		M12x35 (8.8)	2x
2		M12x30 (8.8)	1x
3		M12x25 (8.8)	1x
4		M12x70 (10.9)	4x
5		M12x40 (10.9)	6x
6		M16x20-45H	4x

5		M12 (10.9)	10x
6		Ø 12	24x
8		Ø 12	10x

Torgue settings for nuts and bolts

	M12 (8.8)	62 Nm
	M12 (10.9)	115 Nm
	M16 (8.8)	195 Nm
	M16 (10.9)	290 Nm



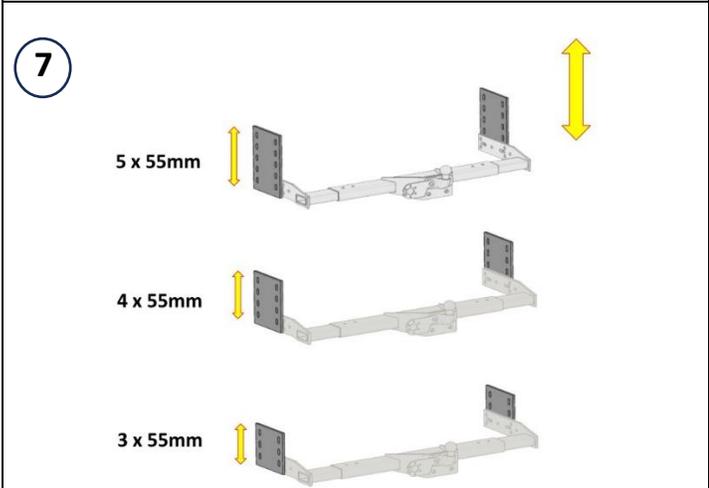
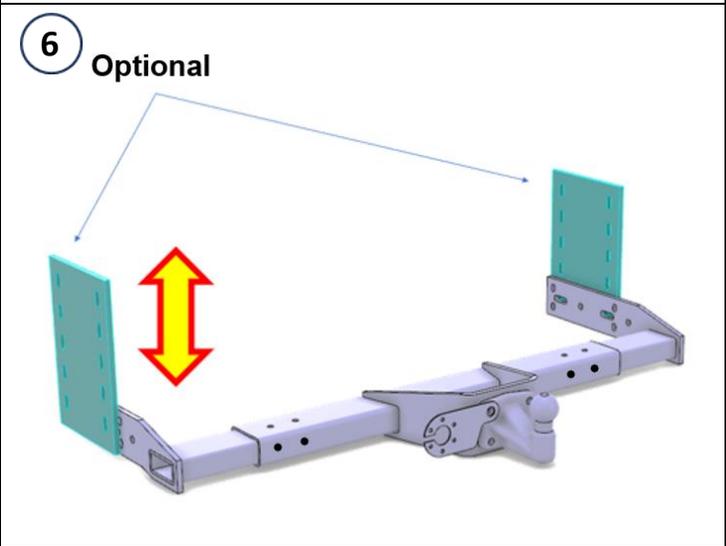
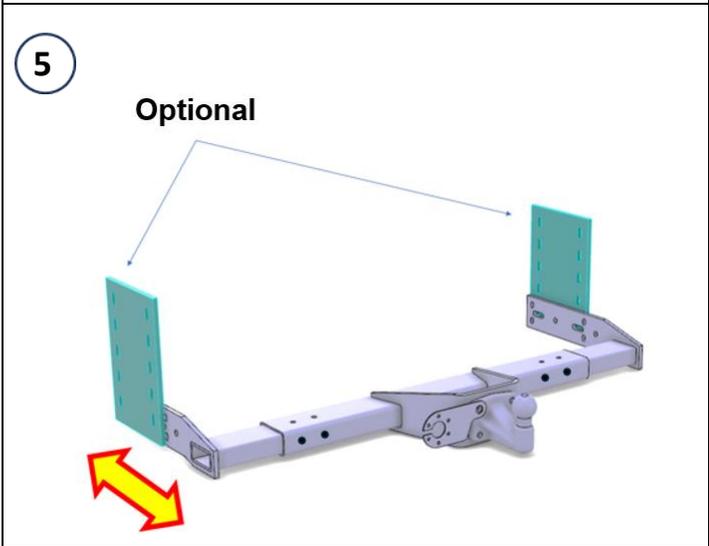
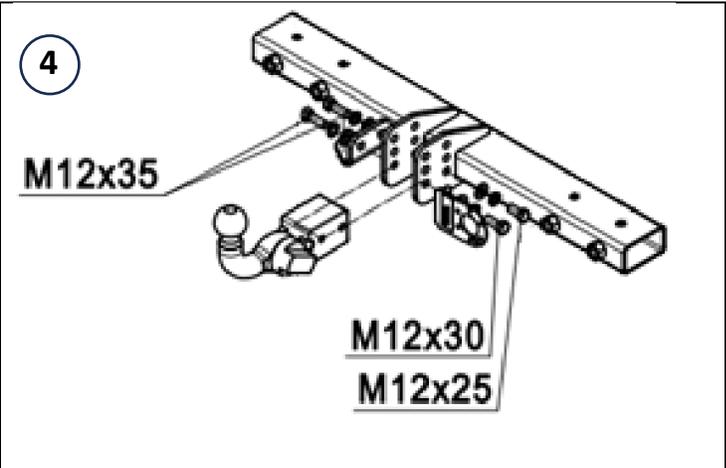
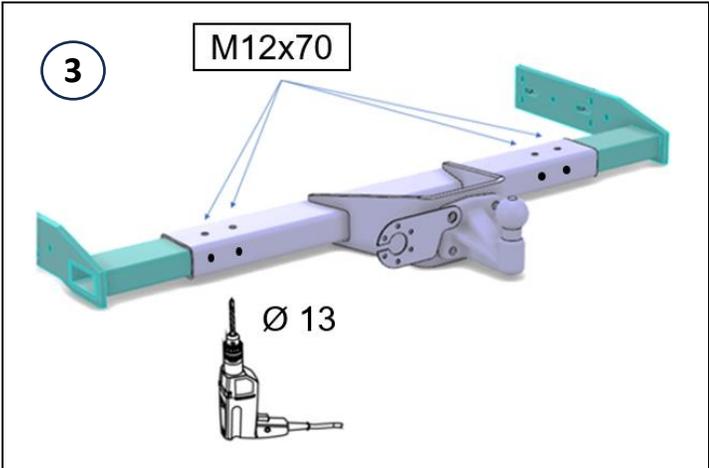
ANTARION

ANTARES DIFFUSION

185 D, rue Louise Labé

69970 CHAPONNAY

www.antares-diffusion.com



Instruction de montage / Assembly instruction

FR

1. Insérez les pièces B et C dans la barre principale.
 - Remarque:
 - Les parties B et C peuvent être tournées afin de disposer la forme souhaitée de la barre de remorquage. Fig. 1.
 - La boule de remorquage doit être à une hauteur de 350 à 420 mm du sol) Fig. 3, 4 – Il peut arriver que des plaques de montage latérales supplémentaires soient nécessaires (En option - 3 x 55 mm / 4 x 55 mm / 5 x 55 mm)
2. Vissez légèrement les pièces B et C (le long de la barre principale A) au châssis de la voiture à l'aide des boulons M12x40.
3. Alignez toutes les pièces afin d'avoir la boule de remorquage dans l'axe longitudinal de la voiture.
4. Visser les boulons M16x20 dans la barre principale de la barre d'attelage. Fig. 2.
5. Percez 4 trous Ø12 à travers la barre principale A et insérez les boulons M12x70. Fig. 3.
6. Visser la boule d'attelage avec l'œillet et le support de douille. Fig. 4.
7. Serrez tous les boulons avec les valeurs de couple données.
8. Connectez les fils électriques.
9. Vérifiez si tous les boulons et écrous sont correctement serrés après 1000 km.

Avertir

Gardez la boule de remorquage propre, graissez et enveloppez. Tous les dommages mécaniques de la barre de remorquage excluent son utilisation ultérieure. Le crochet à boule endommagé ne peut pas être réparé.

Un espace libre doit être prévu conformément à l'annexe 7, dessins 25a et 25b du règlement n° 55 EKG ONZ. Avec une charge maximale admissible du véhicule selon la déclaration du fabricant.

EN

1. Insert parts B and C into the main bar.
 - Note:
 - Parts B and C can be turned in order to arrange the desired form of the tow bar. Fig. 1.
 - The tow ball shall be at the height 350 up to 420mm from the ground) Fig. 3, 4 – May happen that additional side mounting plates are required (**Optional - 3 x 55 mm / 4 x 55 mm / 5 x 55 mm**)
2. Screw slightly the parts B and C (along main bar A) to the car frame using the bolts M12x40.
3. Line up the all parts in order to have the tow ball at the longitudinal axis of the car.
4. Screw M16x20 bolts into the main bar of towbar. Fig. 2.

ANTARION

ANTARES DIFFUSION
185 D, rue Louise Labé
69970 CHAPONNAY
www.antares-diffusion.com

5. Drill 4x $\varnothing 12$ holes through the main bar A and insert the bolts M12x70. Fig. 3.
6. Screw the towball with eylet and socket holder. Fig. 4.
7. Tighten all bolts with given torque values.
8. Connect electrical wires.
9. Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km.

Caution

Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar exclude its further usage. Damaged ball hook cannot be repaired.

There should be provided a free space in accordance with annex 7, drawing 25a and 25b Regulation No 55 EKG ONZ. With maximum acceptable load of the vehicle according to the manufacturer declaration.

