

# Montage Verrou Coffre Intégré

ref 2210 - Version 2 Pêne Rallongé

1 Mesurez la Largeur de l'épaulement sur lequel la Porte vient en Appuis ( ici 19 mm )

Puis Rajouter 17 Soit 36 mm au total



2 - Reportez ces 36 mm sur la Porte

**ATTENTION**  
Vous devez être hors du Cadre Si Non Décalez davantage

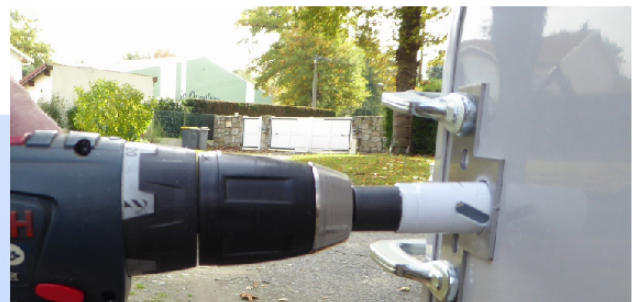


Retrouvez ce Montage en Vidéo sur [www.verrous-imc.fr](http://www.verrous-imc.fr)

3 - Avec 2 Serres Joints Positionnez Votre Gabarit à 36mm

**Très IMPORTANT**

Placez un carton Mince ou 2 Feuilles de Papier Sous le Gabarit pour ne pas abimer la peinture



4 - Percez avec une Scie Cloche Ø 22 mm, Foret de centrage enlevé et Bien Perpendiculaire Vitesse de rotation lente

5 - Après avoir Percé les 2 Trous Ø 9 Positionner le Barillet puis le Joint

**ATTENTION:**  
Si vous avez un défaut de perpendicularité des Trous: Agrandir les Trous cotés Intérieur **JAMAIS** coté Extérieur!



6 - Montez les 2 Joints et Bloquez les 2 Vis FHC M 8



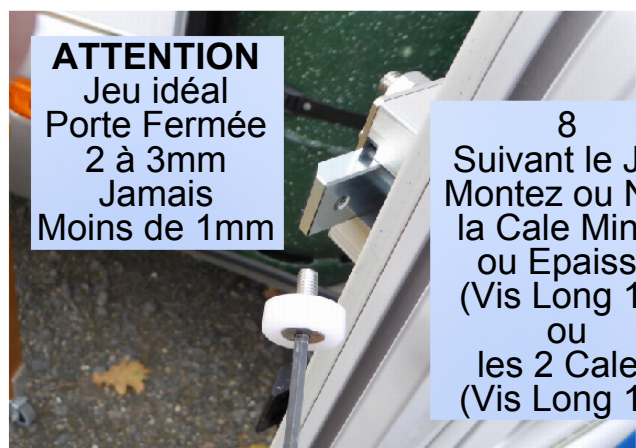
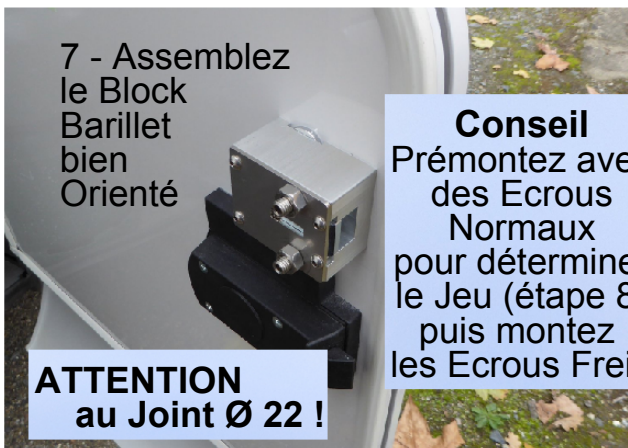
7 - Assemblez le Block Barillet bien Orienté

**Conseil**  
Prémontez avec des Ecrus Normaux pour déterminer le Jeu (étape 8) puis montez les Ecrus Frein

**ATTENTION**  
au Joint Ø 22 !

**ATTENTION**  
Jeu idéal Porte Fermée 2 à 3mm Jamais Moins de 1mm

8  
Suivant le Jeu Montez ou Non la Cale Mince ou Epaisse (Vis Long 12) ou les 2 Cales (Vis Long 16)



En Cas de Fonctionnement difficile du Coulisseau : Huiler les Glissières avec de l'Huile Fine Genre 3 en 1