



MANUEL D'INSTALLATION

ANTENNES

ANTARION G6+ CONNECT



TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
INFORMATION GENERALE.....	3
AVERTISSEMENTS IMPORTANTS.....	3
LISTE D'EMPAQUETAGE.....	4
MISE EN MARCHE.....	4
Le distributeur ne sera pas responsable dans les cas ci-dessous :	4
INSTRUCTIONS DE MONTAGE.....	5
MONTAGE	6
AJUSTEMENT DE LA TETE LNB **.....	11
SCHEMA POUR SATELLITE UNIQUEMENT.....	12
SCHEMA POUR L'ANTENNE DUO.....	13
DETECTION DE PANNE	14
APPLICATION ANTARION CONNECT POUR SMARTPHONE	16
CARACTERISTIQUES DE L'APPLICATION ANTARION CONNECT	17

Nous tenons, tout d'abord à vous remercier d'avoir choisi un système de réception satellite automatique Antarion.

INFORMATION GENERALE

L'antenne satellite automatique Antarion est un système conçu pour capter les chaînes numériques par satellite à l'aide d'un démodulateur tnt sat ou fransat, lors du stationnement et ce pour des véhicules routiers tels que les campings cars, les autobus, les caravanes, les minibus et les camions.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

N'ouvrez pas le couvercle de l'appareil, car cela annule tout type de garantie. L'utilisateur ne doit, en aucune manière, intervenir sur les appareils vendus. Pour le service après-vente, faire appel aux services techniques compétents de votre distributeur.

Le montage du système doit être exécuté par un service technique compétent. Le montage exécuté par des personnes non-compétentes causerait l'annulation de la garantie.

Sur le récepteur numérique, il y a un fil de couleur bleu dit "CONTACT". Celui-ci doit être raccordé à une ligne d'alimentation qui doit s'activer lorsque la clé de contact est actionnée (lors du démarrage du moteur). Ainsi, le système reconnaît que le véhicule vient d'être démarré et referme automatiquement l'antenne si elle est ouverte.

IL EST ABSOLUMENT NECESSAIRE QUE LE SYSTEME SOIT EN POSITION FERME (ETEINT) lorsque le véhicule se déplace. Si tel n'était pas le cas, cette utilisation peut causer des dégâts importants tant pour le système que pour le véhicule. Bien évidemment une telle utilisation entraîne de plein droit l'annulation de la garantie.

Le système contient un mécanisme de fermeture automatique lors du démarrage du véhicule mais le fait que l'utilisateur observe et contrôle la fermeture de l'antenne avant le départ est très important.

Veillez, lors du choix de l'emplacement de la control box, à ce que les trous d'aération ne soient pas obstrués afin que cela n'entraîne pas une surchauffe. La surchauffe peut entraîner de graves dégâts.

Vérifier régulièrement le serrage des vis de la coupelle.

Si l'antenne est recouverte de neige ou de glace, n'allumez pas le système. Ceci pourrait endommager l'antenne.

Attention, le montage de la partie moteur sur le toit du véhicule rehausse ce dernier. Assurez-vous que cette surélévation ne cause aucun risque quand le véhicule roule. (ponts, arbres sur les deux côtés).

Au cas où, conformément aux lois en vigueur dans le pays concerné, il serait nécessaire de réaliser des procédures officielles d'homologation ou autres, liées à l'installation du système de l'antenne automatique Antarion, toutes ces procédures seraient sous la responsabilité de l'utilisateur.

Il est nécessaire de vérifier régulièrement le serrage des vis de la coupelle sur l'antenne pour s'assurer que celle-ci soit toujours bien fixée et éviter ainsi qu'elle ne puisse s'envoler lors du déplacement du véhicule


LISTE D'EMPAQUETAGE

- ♦ Antenne Automatique
- ♦ Unité du moteur lié à la boîte
- ♦ Plaque de montage en aluminium (optionnelle)
- ♦ Support coupelle en caoutchouc
- ♦ Manuel d'utilisation du système de réception automatique

MISE EN MARCHÉ

Mise en route de l'antenne

Avant toute chose, assurez-vous que les câbles entre l'antenne, le boîtier de pilotage et le control panel sont bien positionnés.


Appuyez sur le bouton “” au milieu de l'écran du control panel pour la mise en route de l'antenne. Une lumière s'allume et l'antenne se met en recherche: l'antenne s'ouvre et commence sa recherche.

La lumière clignote lentement sous le satellite sélectionné. Quand le satellite est trouvé, l'antenne affine sa recherche par des petits mouvements pour optimiser le gain du signal. La lumière clignote alors plus rapidement. Puis l'antenne se positionne définitivement et s'arrête. La lumière ne clignote plus.

Quand le satellite est trouvé, le signal devient donc disponible. Vous pouvez alors allumer votre démodulateur (TNTSAT, FRANSAT, ...) et votre téléviseur.

Pour sélectionner un autre satellite pour les antennes avec mini-panel déporté, utiliser les flèches haut ou bas. La lumière va se déplacer en même temps. Elle clignotera le temps de la recherche et restera allumée quand l'antenne aura trouvé le nouveau satellite.

Fermeture de l'antenne:

Appuyez sur le bouton “” au milieu de l'écran du control panel pour la fermeture de l'antenne. L'antenne va se refermer automatiquement. La lumière s'éteindra quand l'antenne sera complètement fermée.

Le distributeur ne sera pas responsable dans les cas ci-dessous :

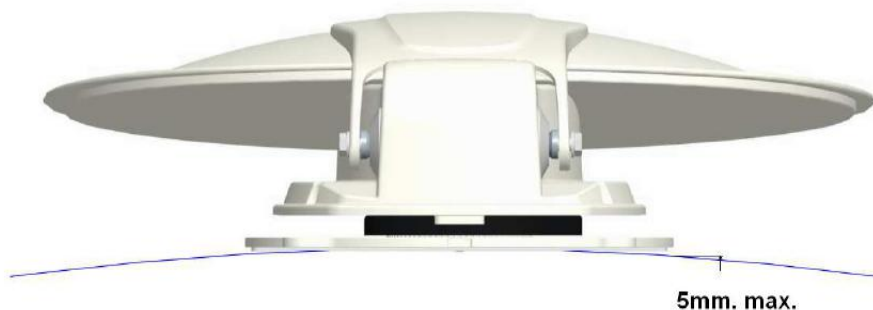
1. Les dégâts d'utilisation causés par des catastrophes naturelles telles que l'incendie, le tremblement de terre et la foudre, des événements et accidents qui pourraient impliquer de tierces personnes, ainsi que tous incidents liés à des utilisations erronées ou non-conformes aux recommandations.
2. Les dégâts causés par des erreurs d'utilisation (la perte de gain ou la coupure, la modification ou l'effacement de données etc.):
3. Les dégâts causés par la négligence des instructions présentées dans le présent manuel.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VEILLEZ A FAIRE ATTENTION

Lors de la sélection du lieu de montage de l'antenne, soyez sûr de que l'environnement soit dépourvu d'obstacle qui pourraient gêner la connexion de l'antenne avec le satellite.

Il est convenable que le lieu de montage soit aussi plat que possible et qu'il se trouve au milieu du plan transversal du véhicule.



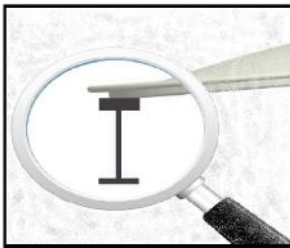
Assurez-vous que l'emplacement de l'antenne se trouve sur un matériau solide et inflexible.

Il est important que la direction de fermeture de l'antenne soit vers la partie arrière du véhicule. Ainsi, lorsque l'antenne est fermée durant la conduite, l'effet du vent sera minimisé.

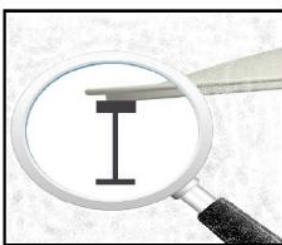
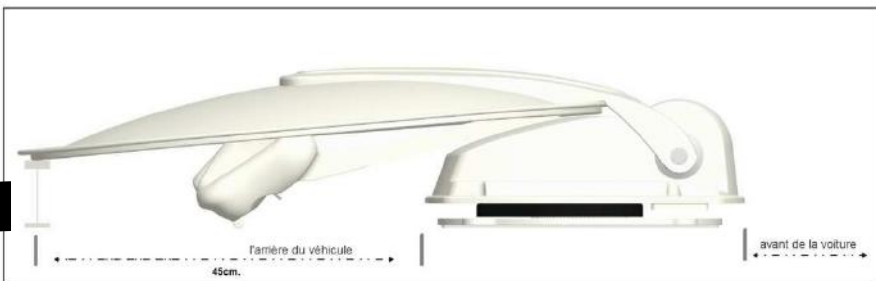
Avant de procéder à l'opération de montage, soyez sûr que la surface recevant l'antenne est propre et sèche. 2 étapes s'offrent à vous pour fixer l'antenne sur le toit du véhicule: Utiliser la plaque d'aluminium en la fixant avec de la colle (Sika par exemple), puis boulonner l'antenne sur les tiges filetées de cette plaque ET suivre les instructions suivantes :

MONTAGE

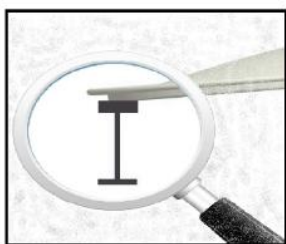
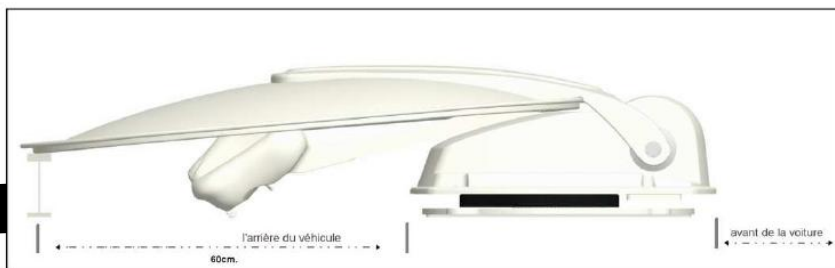
1. Après le nettoyage de l'espace du montage, collez le support coupelle en caoutchouc (sauf antennes Compact 60 G6+) :
- Soit à 45 cm du capot si le modèle de l'antenne est AUTO 65 G6+ CONNECT (schéma ci-dessous)



- Soit à 50 cm du capot si le modèle de l'antenne est AUTO 72 G6+ CONNECT (schéma ci-dessous)

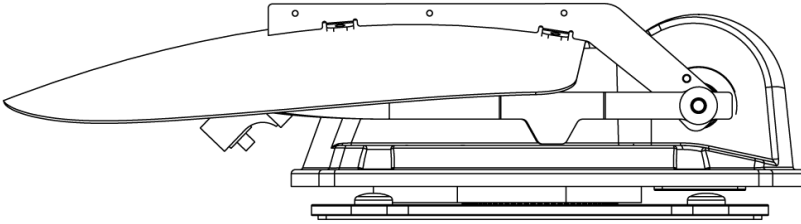


- Soit à 60 cm du capot si le modèle de l'antenne est AUTO 85 G6+ CONNECT (schéma ci-dessous)

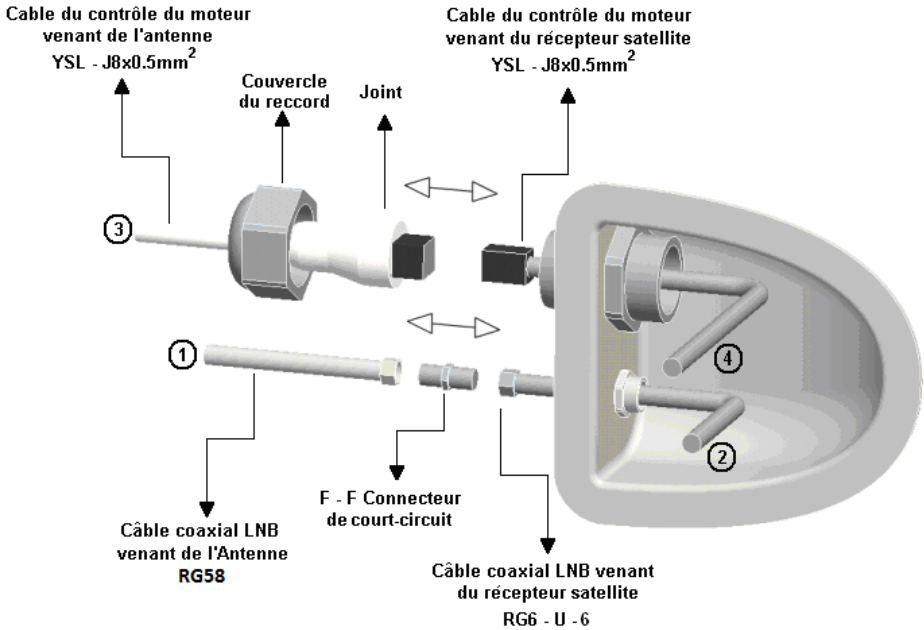


Le bord de la coupelle doit reposer sur la partie en caoutchouc de ce dernier. Si ce n'est pas le cas, dévisser légèrement (après avoir enlevé les capuchons plastiques blancs) avec une clé de 17 les 2 boulons de l'axe d'élévation de la coupelle pour faire descendre la coupelle sur ce support. Puis resserrer ces 2 boulons et remettre les capuchons plastiques.

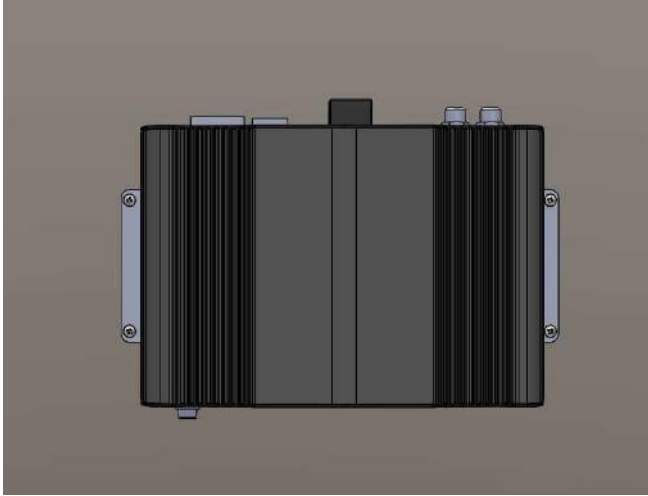
- **Antennes Compact 60 G6+ (Single , Twin , DUO) : Il n'y a pas de support coupelle en caoutchouc.**



2. Les câbles d'antenne et du moteur doivent être proprement entrés dans le véhicule grâce, notamment, à l'utilisation du passe toit. Il faut que cette opération soit accomplie conformément à la structure du plafond et d'ameublement du véhicule.
3. Le récepteur satellite –control box- ainsi que le démodulateur choisi (TNTSAT ou autre) doivent être placés près du téléviseur dans le véhicule. On tire un câble d'antenne (RG6-U6) entre l'entrée de l'antenne du récepteur, et la boîte dans laquelle on va réaliser les connexions de câbles.



1. Les connexions entre le câble de l'antenne venant de LNB (câble no. 1) et le câble du récepteur satellite de l'entrée d'antenne (câble no. 2) sont réalisées en utilisant les connecteurs F attachés au bout des câbles.
2. La connexion entre le câble du contrôle de moteur (câble no.3) et le câble du moteur tiré de l'entrée du moteur du récepteur satellite (câble no. 4) est réalisée en utilisant les connecteurs au bout des câbles.
3. Les connexions des câbles moteur (no.3 et no.4) se font par des connecteurs.
4. Le couvercle du raccord attaché sur le câble est placé dans sa rainure afin de serrer le boulon plastique.
5. Il est nécessaire d'effectuer une connexion entre la control box (Loop OUT) et le démodulateur (TNTSAT, FRANSAT ou autre) via un câble coaxial. Puis faire la connexion entre le démodulateur (TNTSAT ou autre) et la TV via un câble HDMI, la prise péritel ou le câble RCA.
6. On alimente en 12-24VDC la control box (cette alimentation doit être tirée directement depuis la batterie), ainsi que le démodulateur. Le + après contact « CONTACT » doit être correctement branché et ceci pour garantir la sécurité.



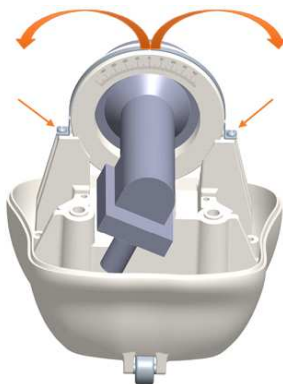
7. Le boîtier de contrôle CP+ Connect doit être fixé sur une surface verticale comme indiqué sur le schéma ci-dessus pour un gain maximum (sortie de câble en haut et façade avant en bas).
8. Le boîtier de contrôle CP+Connect ne doit pas être recouvert par d'autres boîtiers électroniques.

AJUSTEMENT DE LA TETE LNB **

- 1- Enlever les deux vis sous le cache LNB.



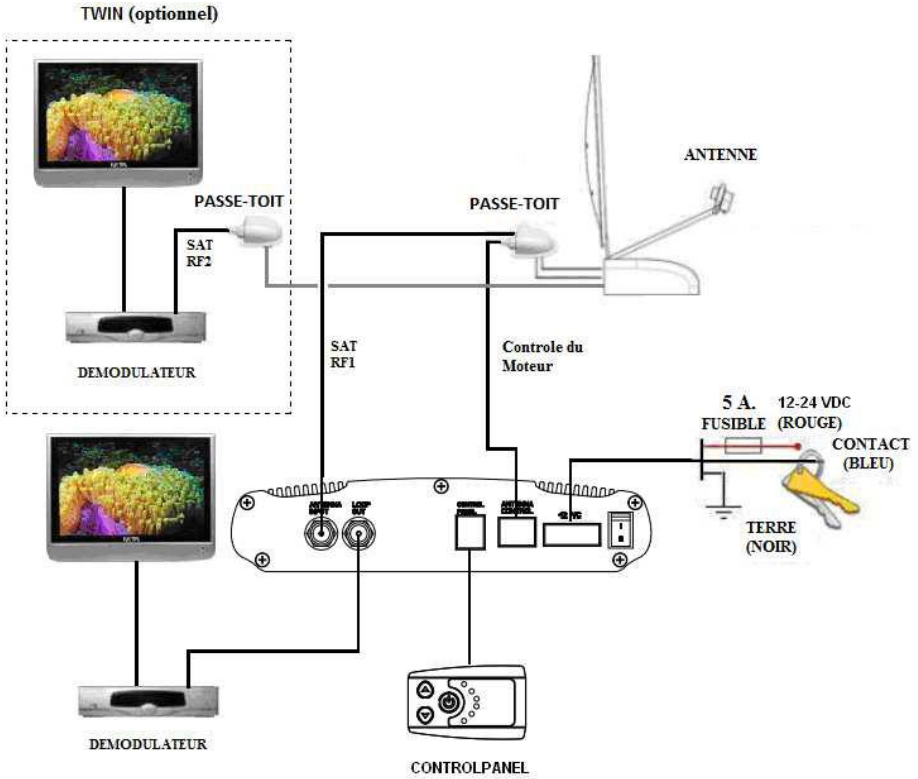
- 2- Desserrer les deux vis et tourner la tête LNB dans la position souhaitée..



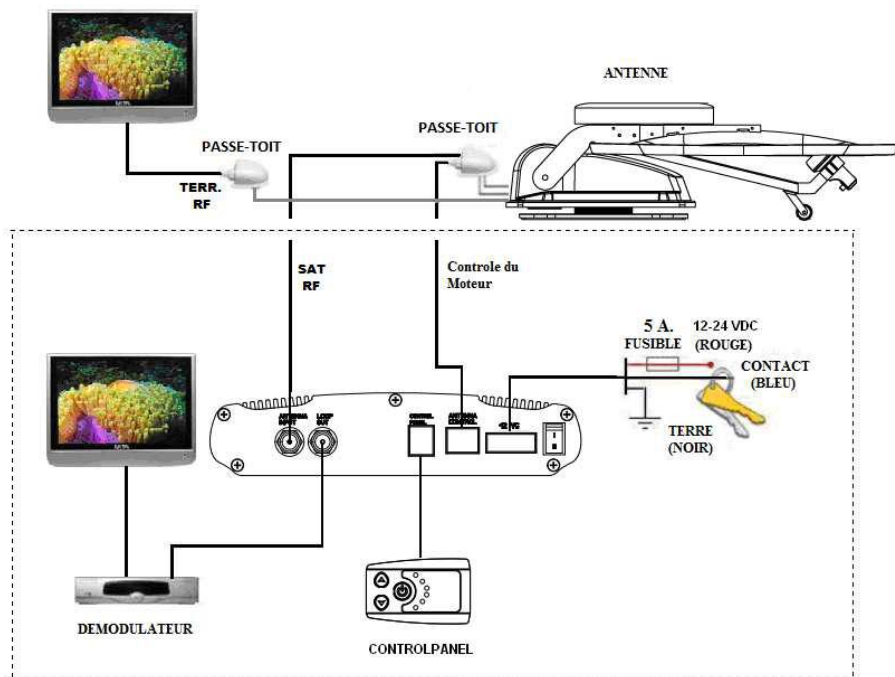
- 3-Resserrer les deux vis à l'intérieur, remettre le cache LNB et resserrer les deux vis.

*****Pas besoin d'ajustement de la tête LNB pour les antennes SKEW.***

SCHEMA POUR SATELLITE UNIQUEMENT



SCHEMA POUR L'ANTENNE DUO



Pour utiliser l'antenne par satellite, allumer le CP+CONNECT et appuyer sur son bouton.

Si vous voulez choisir un autre satellite que celui qui est réglé par défaut, sélectionner le satellite sur le control panel (control panel fourni sur les antennes **AUTO 72 G6+ CONNECT** et **AUTO 85 G6+ CONNECT**, control panel en option avec les autres antennes et en option pour les autres antennes)

Pour utiliser l'antenne terrestre, l'antenne satellite doit être éteinte. Lorsque l'antenne terrestre fonctionne, pas besoin du controlbox ou d'une source d'électricité. Le câble ("TER") sortant du passe-toit doit être connecté à la TV.

DETECTION DE PANNE

Au cours des différentes phases normales de recherche, les LED indiquent le comportement de l'antenne :

- Eteinte : l'antenne est fermée.
- Clignotement lent : l'antenne est en recherche de signal
- Clignotement rapide : l'antenne a trouvé le signal et affine ses différents angles pour un gain maximum du signal.
- Allumé en permanence : l'antenne a trouvé le signal avec le gain maximum. Le démodulateur peut alors être allumé.

Mais le CP+ Connect peut émettre une alarme sonore comme décrit ci-dessous pour indiquer différents problèmes. En fonction du problème, un beep sonore sera émis avec différentes leds allumées (Antenne avec option mini-panel). Ces différents cas sont décrits ci-dessous :

- **Erreur 1 (LED 1) : Elévation bloquée ou erreur d'encodage de l'élévation à l'ouverture**
Conseil 1 : Le moteur d'élévation et/ou son câble d'alimentation peut être défectueux. Contrôler le câble moteur.
- **Erreur-2 (LED2) : Elévation bloquée ou erreur d'encodage de l'élévation à la fermeture**
Conseil 2 : Le moteur d'élévation et/ou son câble d'alimentation peut être défectueux. Contrôler le câble moteur.
- **Erreur-3 (LED1 + LED2) : L'azimuth ne peut pas atteindre le switch**
Conseil 3 : Problème de rotation de l'antenne. Assurez-vous que rien n'empêche l'antenne de tourner
- **Erreur-4 (LED3) : Court-circuit de la rotation de l'antenne à la fermeture**
Conseil 4 : Le moteur de rotation et/ou le câble d'alimentation peut être défectueux. Contrôler le câble moteur
- **Erreur-5 (LED1 + LED3) : Court-circuit de la rotation de l'antenne à l'ouverture**
Conseil 5 : Le moteur de rotation et/ou le câble d'alimentation peut être défectueux. Contrôler le câble moteur.
- **Erreur-6 (LED2 + LED3) : Court-circuit de l'élévation de l'antenne à la fermeture**
Conseil 6 : Le moteur d'élévation n'est pas détecté : vérifier le câble moteur
- **Erreur-7 (LED1 + LED2 + LED3) : Court-circuit de l'élévation de l'antenne à l'ouverture**
Conseil 7 : le câble moteur n'est pas connecté. Vérifier qu'il est connecté.
- **Erreur-8 (LED4) : la tête LNB n'est pas branchée ou défectueuse**

Conseil 8 : La tête LNB et/ou le câble coaxial n'est pas connecté ou est endommagé. Vérifier la connexion.

➤ **Erreur-9 (LED1 + LED4) : Erreur du smartsearch**

Conseil 9 : le smartsearch, la boussole ou le GPS ne sont pas connectés ou endommagés. Vérifier qu'ils sont bien connectés, vérifier le câble moteur.

➤ **Erreur-10 (LED2 + LED4) : Défaut d'encodage de la rotation**

Conseil 10 : le moteur de rotation n'est pas détecté. Vérifier le câble moteur

➤ **Erreur-11 (LED1 + LED2 + LED4) : Erreur 11 : Surtension rotation**

Conseil 11 : Le moteur de rotation consomme trop de courant. Vérifier que l'antenne n'est pas bloquée par un objet, obstacle, ...qui l'empêche de tourner

➤ **Erreur-12 (LED3 + LED4) : Surtension rotation**

Conseil 12 : Le moteur d'élévation consomme trop de courant. Vérifier que l'antenne n'est pas bloquée par un objet, obstacle, ...qui l'empêche de se lever.

➤ **Erreur 20 : L'antenne ne peut pas trouver le satellite : après avoir effectué plusieurs tours avec différents angles d'élévation, l'antenne se referme.**

Conseil 20 : Vérifier si le CP + Connect a été mis à jour, ou qu'aucun obstacle entre l'antenne et le satellite qui empêcherait la réception du signal ou que la coupelle ne soit pas déformée

NOTE1 : Si le plus-après contact est activé (câble bleu) quand l'antenne est levée, l'alarme sonore sonnera 3 fois et l'antenne se refermera.

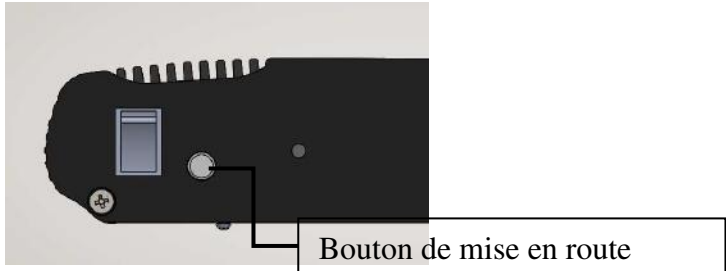
NOTE 2 : Si le plus après contact est activé (câble bleu) quand l'antenne est fermée et que l'utilisateur appuie sur le bouton d'ouverture, le CP+ Connect sonnera 3 fois et l'antenne restera fermée.

APPLICATION ANTARION CONNECT POUR SMARTPHONE (i Phone et Android)

INSTALLATION DE L'APPLICATION

1. Rechercher 'Antarion Connect' sur AppStore ou PlayStore et installer l'application gratuite.
2. Accepter les autorisations éventuelles.

APPAREILLAGE CP+CONNECT



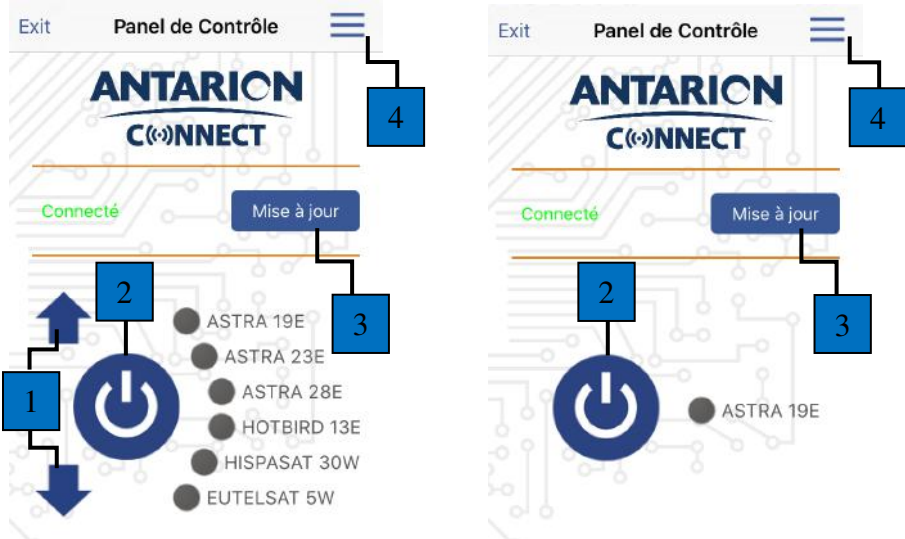
1. Pour synchroniser le CP+ Connect à votre smartphone, restez appuyé quelques secondes sur le bouton gris/ronde de mise en route du CP + Connect. Relâcher quand vous entendez un bip
2. Ouvrir l'application Antarion Connect et attendez que votre smartphone détecte le CP+Connect pour se synchroniser.
3. Quand le processus de synchronisation est finalisé, un message vous sera affiché confirmant que la synchronisation s'est déroulée avec succès.
4. Appuyer sur OK. L'application se connectera automatiquement au CP+Connect

Note 1 : Ce processus de synchronisation ne se fait qu'une seule fois à la première installation.

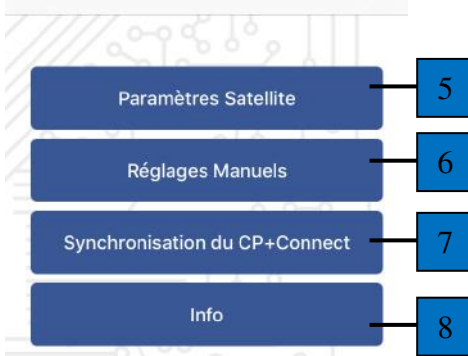
Note 2 : Un seul smartphone ne peut être synchronisé par CP+Connect. Pour mettre un second smartphone connecté, le premier smartphone devra avoir quitté l'application.

CARACTERISTIQUES DE L'APPLICATION ANTARION CONNECT

CONTROL PANEL



Retour Opérations de Connection



1. Changer de satellite up/down.
2. Ouverture/Fermeture de l'antenne.
3. Mise à jour des données des satellites.
4. Menu de l'application.
5. Paramètres du satellite.
6. Menu des réglages manuels.
7. Synchronisation du CP+Connect: A utiliser dans le cas de rajout ou de suppression du mini-panel pour passer ou supprimer l'affichage des 6 satellites. Cette synchronisation est également nécessaire quand des changements de configuration sont effectués par clé USB.

8. Informations.

Paramètres Satellite 9

Nom du Satellite: ASTRA 19E

Agnle Azimuth: 19.2E

Ref. Freq: 11895

Ref. Sr: 29700

Ref. Pol: H V

Az Pos: 100

El Pos: 240


Skew Angle: 16

Réglages Manuels

Rotation: 0 Elevation: 0

Skew: 0

Affinage de l'Angle de Rotation



10

9. Sélectionner un satellite pour afficher les paramètres
10. Dans le menu des réglages manuels, vous pouvez faire tourner l'antenne en utilisant la flèche de gauche ou de droite ou la lever ou descendre en utilisant la flèche en haut ou en bas..
11. Vous pouvez ajuster manuellement pour les antennes avec cette option (85 skew) l'angle de la tête LNB (polarisation) en appuyant par la flèche de gauche ou de droite. (-1 / +1)

Informations

Supprimer l'appareillage du téléphone et CP + Connect

12

12. A utiliser pour enlever la synchronisation de votre smartphone avec le CP+Connect. Si vous voulez vous synchroniser avec un autre CP+Connect ou effacer des informations, vous devez alors supprimer l'appareillage de votre smartphone au CP+Connect..
13. Si au cours de l'utilisation de l'antenne vous rencontrez des problèmes, des messages d'erreur s'afficheront avec des préconisations de dépannage.

ANTARION

SfS

CP+CONNECT	Coupelle de 60 cm	Coupelle de 65 cm	Coupelle de 72 cm	Coupelle de 85 cm
Mouvement d'Antenne	Deux axes ; horizontal (azimut) et vertical (élévation)	Deux axes ; horizontal (azimut) et vertical (élévation)	Deux axes ; horizontal (azimut) et vertical (élévation)	Deux axes ; horizontal (azimut) et vertical (élévation)
Recherche de satellite :	Automatique, à position statique	Automatique, à position statique	Automatique, à position statique	Automatique, à position statique
Connexion :	Sur deux câbles (TWIN RF optionnel)	Sur deux câbles (TWIN RF optionnel)	Sur deux câbles (TWIN RF optionnel)	Sur deux câbles (TWIN RF optionnel)
Portée de mouvement horizontal :	0° ~ 380° limitée	0° ~ 380° limitée	0° ~ 380° limitée	0° ~ 380° limitée
Vitesse de mouvement horizontal :	18°/seconde	18°/seconde	18°/seconde	18°/seconde
Portée de mouvement vertical :	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°
Vitesse de mouvement vertical :		10°/seconde	10°/seconde	10°/seconde
Dimension (quand repliée) :	60cm x 58cm x 16cm (l x l x h)	60cm x 80cm x 19cm (l x l x h)	64cm x 84cm x 20cm (l x l x h)	82cm x 104cm x 21cm (l x l x h)
Dimension en emballage :	70cm x 67cm x 18,5cm (lx l x h)	67cm x 90cm x 23cm (lx l x h)	65cm x 86cm x 26,5cm (lx l x h)	83cm x 105cm x 23cm (l x l x h)
Poids :	11kg	11kg	14 kg	15 kg
Poids en emballage :	13kg	13kg	16kg	18kg
Tension de fonctionnement :	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A
Consommation d'énergie :	30W en mode positionnement	30W en mode positionnement	30W en mode positionnement	30W en mode positionnement
Portée de température de conservation :	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C

Portée de température de fonctionnement :	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C
Portée d'humidité relative de fonctionnement :	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98

On peut altérer les attributs techniques du produit sans notification précédente.

H08660-02 / 27.07.2018





INSTALLATION MANUAL

ANTENNA

**ANTARION G6+
CONNECT**



TABLE OF CONTENTS

	Page
GENERAL INFORMATION	3
IMPORTANT WARNINGS	3
PACKING LIST	3
START-UP	4
The distributor will not be liable in the following cases:	4
ASSEMBLY INSTRUCTIONS	5
ASSEMBLY	6
HEAD ADJUSTMENT LNB **	11
SATELLITE SCHEMA ONLY	12
SCHEMA FOR THE DUO ANTENNA	13
FAILURE DETECTION	14
ANTARION CONNECT MOBILE APP INSTALLATION	16
ANTARION CONNECT MOBILE APP FEATURES	17

First of all, we would like to thank you for choosing an Antarion automatic satellite reception system.

GENERAL INFORMATION

The Antarion Automatic Satellite Antenna is a system designed to receive digital channels by satellite using a TNT SAT or FRANSAT demodulator, for road vehicles such as campervans, buses, caravans, minibuses and trucks while parking.

IMPORTANT WARNINGS

Do not open the cover of the unit, as this will void any type of warranty. The user must not, in any way, intervene on the devices sold. For after-sales service, contact your distributor's competent technical services.

The system assembly must be carried out by a competent technical service. Installation by non-competent persons would void the warranty.

On the digital receiver, there is a blue wire called "CONTACT". This must be connected to a power supply line that must be activated when the ignition key is activated (when the engine starts). Thus, the system recognizes that the vehicle has just been started and automatically closes the antenna if it is open.

IT IS ABSOLUTELY NECESSARY FOR THE SYSTEM TO BE IN CLOSED (OFF) POSITION when the vehicle is moving. If this is not the case, this can cause significant damage to both the system and the vehicle. Of course, such use automatically entails the cancellation of the guarantee.

The system contains an automatic closing mechanism when the vehicle is started, but the fact that the user observes and controls the closing of the antenna before departure is very important.

When choosing the location of the control box, make sure that the ventilation holes are not blocked so that this does not lead to overheating. Overheating can cause serious damage.

Regularly check the tightness of the screws on the cup.

If the antenna is covered with snow or ice, do not turn on the system. This could damage the antenna.

Be careful, mounting the engine part on the roof of the vehicle enhances the vehicle. Make sure that this elevation does not cause any risk when the vehicle is in motion. (bridges, trees on both sides).

If, in accordance with the laws in force in the country concerned, it is necessary to carry out official approval or other procedures related to the installation of the Antarion automatic antenna system, all these procedures are the responsibility of the user.

It is necessary to regularly check the tightening of the screws of the cup on the antenna to ensure that it is always properly fixed and thus prevent it from flying away when the vehicle is moving.

PACKING LIST

- ♦ Automatic Antenna
- ♦ Engine unit linked to the gearbox
- ♦ Aluminium mounting plate (optional)
- ♦ Rubber cup holder
- ♦ Operation manual for the automatic reception system

STARTING UP

Starting the antenna

First of all, make sure that the cables between the antenna, the control box and the control panel are well positioned.

Press the " Ⓞ " button in the middle of the control panel screen to start the antenna. A light comes on and the antenna starts searching: the antenna opens and begins its search. The light flashes slowly under the selected satellite. When the satellite is found, the antenna refines its search with small movements to optimize the signal gain. The light then flashes more quickly. Then the antenna is definitively positioned and stops. The light no longer flashes.

When the satellite is found, the signal becomes available. You can then turn on your demodulator (TNTSAT, FRANSAT,...) and your TV.

To select another satellite for antennas with remote mini-panels, use the up or down arrows. The light will move at the same time. It will flash during the search time and remain on when the antenna has found the new satellite.

Closing the antenna:

Press the " Ⓞ " button in the middle of the control panel screen to close the antenna. The antenna will close automatically. The light will go out when the antenna is completely closed.

The distributor will not be liable in the following cases:

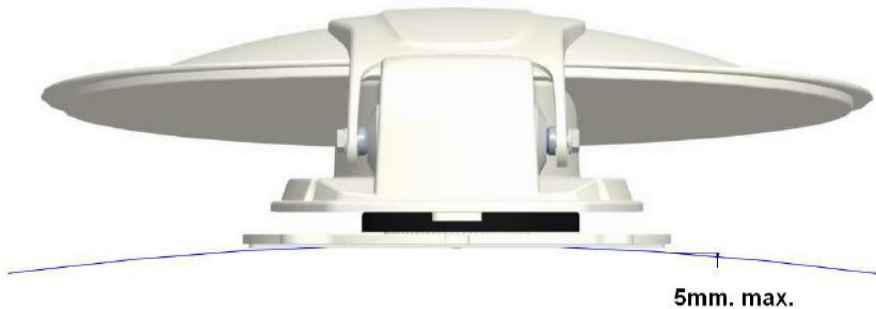
- Damage caused by natural disasters such as fire, earthquake and lightning, events and accidents that could involve third parties, as well as any incidents related to misuse or non-compliance with the recommendations.
- 2. damage caused by operating errors (loss of gain or interruption, modification or deletion of data, etc.);
- 3. Damage caused by negligence of the instructions presented in this manual.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

MAKE SURE TO BE CAREFUL

When selecting the antenna mounting location, be sure that the environment is free of obstacles that could interfere with the antenna's connection to the satellite.

It is appropriate that the mounting location should be as flat as possible and in the middle of the transverse plane of the vehicle.



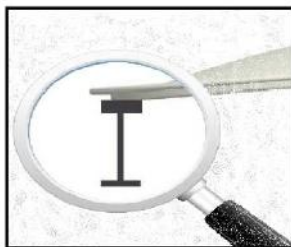
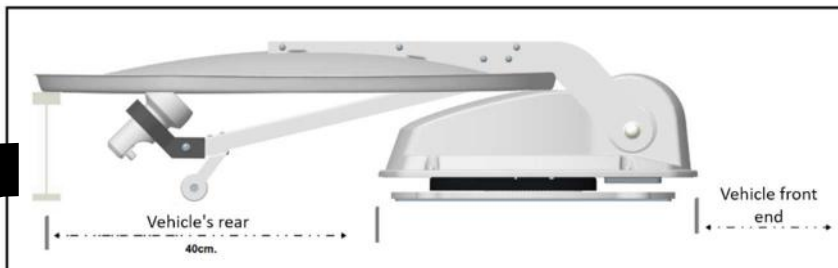
Make sure that the antenna location is on a solid and inflexible material.

It is important that the closing direction of the antenna is towards the rear of the vehicle. Thus, when the antenna is closed during driving, the effect of wind will be minimized.

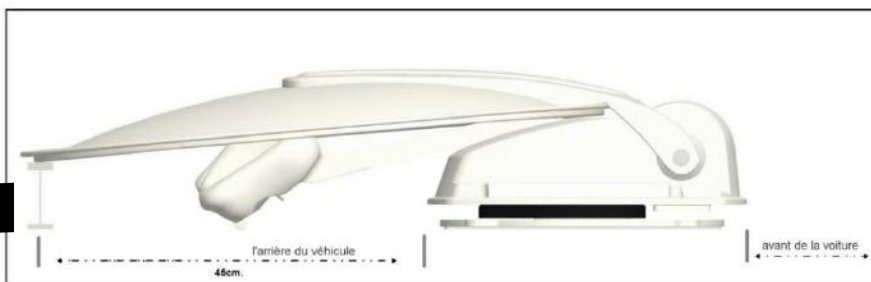
Before proceeding with the mounting operation, make sure that the surface receiving the antenna is clean and dry. There are 2 steps to fixing the antenna on the vehicle roof: Use the aluminum plate by fixing it with glue (Sika for example), then bolt the antenna on the threaded rods of this plate AND follow the following instructions:

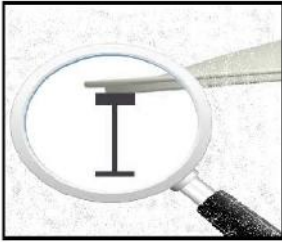
ASSEMBLY

1. After cleaning the mounting space, glue the rubber cup holder (except Compact 60 G6+ antennas):
 - **Either 45 cm from the cover if the antenna model is AUTO 65 G6+ CONNECT (diagram below)**

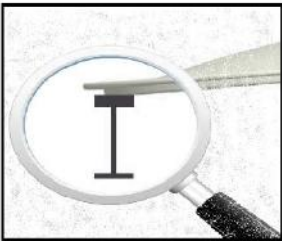


- **Either 50 cm from the cover if the antenna model is AUTO 72 G6+ CONNECT (diagram below).**



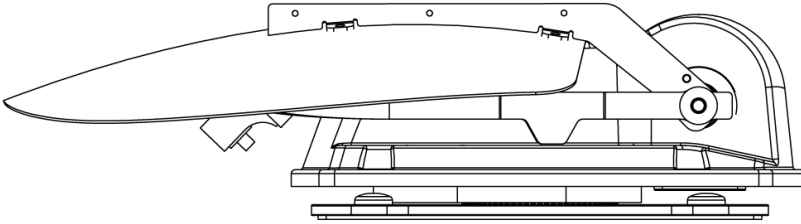


- Either 60 cm from the cover if the antenna model is **AUTO 85 G6+ CONNECT** (diagram below)

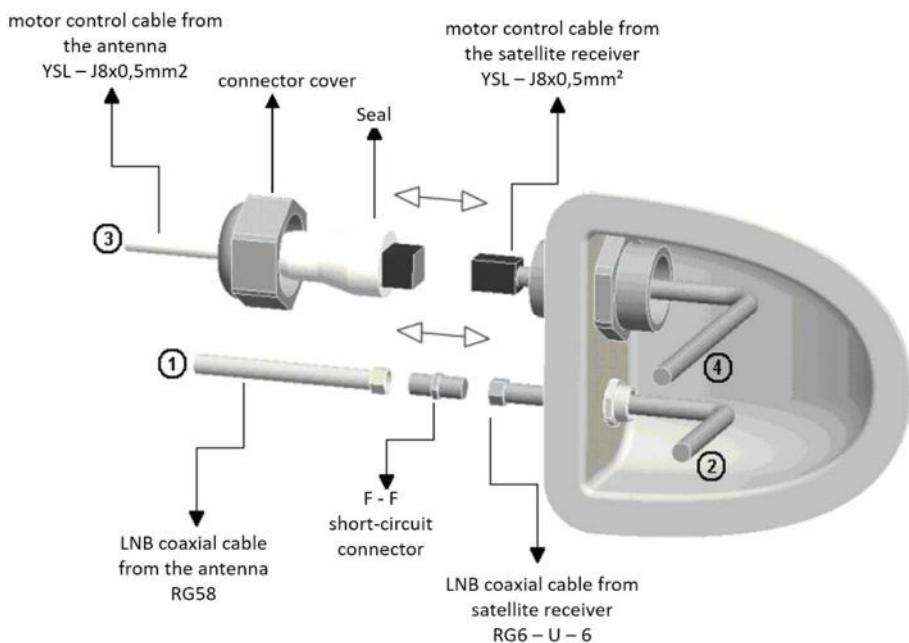


The edge of the cup must rest on the rubber part of the cup. If this is not the case, unscrew slightly (after removing the white plastic caps) with a 17 mm wrench the 2 bolts of the cup lifting axis to lower the cup onto this bracket. Then tighten these 2 bolts and replace the plastic caps.

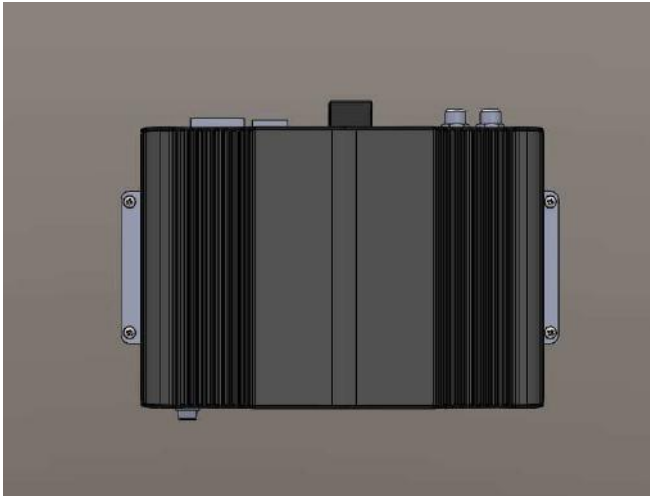
- **Compact 60 G6+ (Single, Twin, DUO) antennas: There is no rubber cup holder.**



2. The antenna and engine cables must be properly routed into the vehicle, thanks in particular to the use of the roof rack. This operation must be carried out in accordance with the structure of the vehicle's ceiling and furnishings.
3. The satellite receiver -control box- as well as the chosen demodulator (TNTSAT or other) must be placed near the TV set in the vehicle. An antenna cable (RG6-U6) is pulled between the receiver antenna input and the box in which the cable connections are to be made.



1. Connections between the antenna cable from LNB (cable no. 1) and the satellite receiver cable from the antenna input (cable no. 2) are made using the F connectors attached to the end of the cables.
2. The connection between the motor control cable (cable no. 3) and the motor cable pulled from the satellite receiver motor input (cable no. 4) is made using the connectors at the end of the cables.
3. The connections of the motor cables (no. 3 and no. 4) are made via connectors.
4. The cover of the fitting attached to the cable is placed in its groove to tighten the plastic bolt.
5. It is necessary to make a connection between the control box (Loop OUT) and the demodulator (TNTSAT, FRANSAT or other) via a coaxial cable. Then make the connection between the demodulator (TNTSAT or other) and the TV via an HDMI cable, SCART socket or RCA cable.
6. The control box (this power supply must be drawn directly from the battery) and the demodulator are powered by 12-24VDC. The + after contact "CONTACT" must be correctly connected and this to guarantee safety.



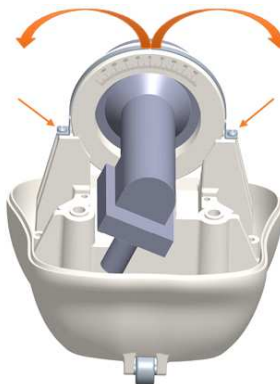
7. The CP+ Connect control box must be fixed on a vertical surface as shown in the diagram above for maximum gain (cable outlet at the top and front panel at the bottom).
8. The CP+Connect control box must not be covered by other electronic boxes.

HEAD ADJUSTMENT LNB **

- 1- Remove the two screws under the LNB cover.



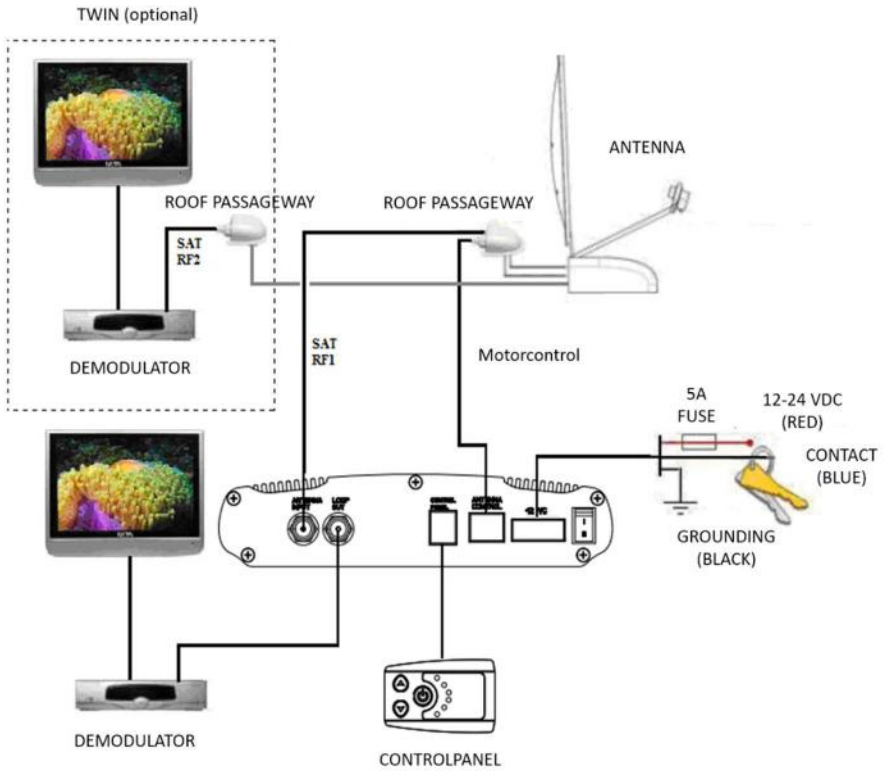
- 2- Loosen the two screws and turn the LNB head to the desired position...



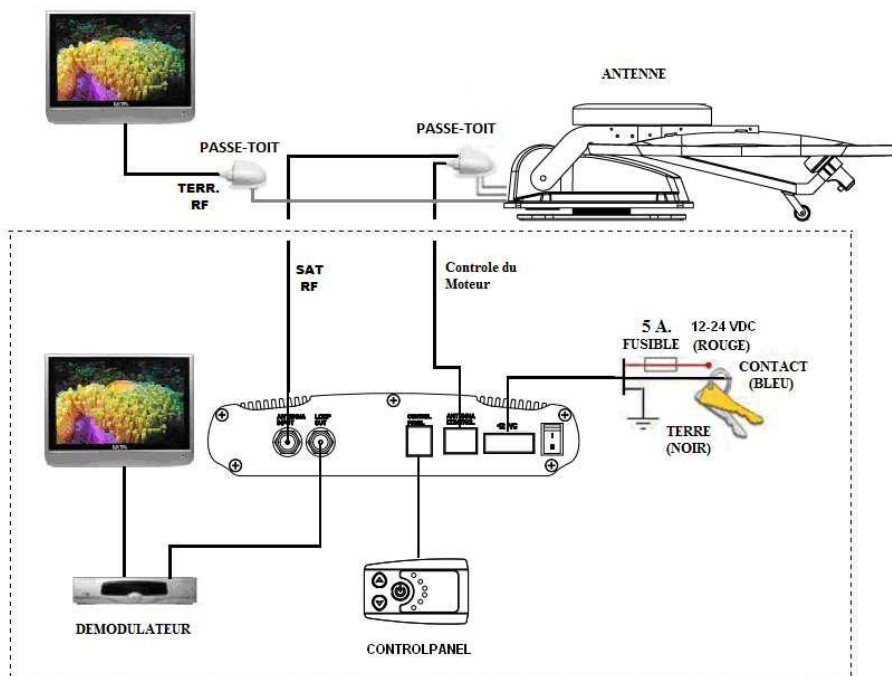
- 3-Tighten the two screws inside, replace the LNB cover and tighten the two screws.

****No need to adjust the LNB head for SKEW antennas.**

SATELLITE SCHEMA ONLY



SCHEMA FOR THE DUO ANTENNA



To use the satellite antenna, turn on the CP+CONNECT and press its button.

If you want to choose another satellite than the one that is set by default, select the satellite on the control panel (control panel provided on **AUTO 72 G6+ CONNECT** and **AUTO 85 G6+ CONNECT** antennas, control panel optional with and for the other antennas).

To use the terrestrial antenna, the satellite antenna must be turned off. When the terrestrial antenna is operating, no need for the control box or a power source. The cable ("TER") coming out of the roof gland must be connected to the TV.

FAILURE DETECTION

During the various normal search phases, the LEDs indicate the antenna's behaviour:

- Off: the antenna is closed.
- Slow flashing: the antenna is searching for a signal
- Fast flashing: the antenna has found the signal and refines its different angles for maximum signal gain.
- On permanently: the antenna has found the signal with the maximum gain. The demodulator can then be switched on.

But the CP+ Connect can emit an audible alarm as described below to indicate different problems. Depending on the problem, a sound beep will be emitted with different LEDs on (Antenna with mini panel option). These different cases are described below:

- **Error 1 (LED 1): Blocked elevation or encoding error from elevation to opening**
Tip 1: The lift motor and/or its power cable may be defective. Check the motor cable.
- **Error-2 (LED2): Blocked elevation or encoding error from elevation to closing**
Tip 2: The lift motor and/or its power cable may be defective. Check the motor cable.
- **Error-3 (LED1 + LED2) : Azimuth cannot reach the switch**
Tip 3: Antenna rotation problem. Make sure that nothing prevents the antenna from rotating
- **Error-4 (LED3): Short-circuit of the antenna rotation when closing**
Tip 4: The rotation motor and/or power cable may be defective. Check the motor cable
- **Error-5 (LED1 + LED3) : Short-circuit of antenna rotation when opening**
Tip 5: The rotation motor and/or power cable may be defective. Check the motor cable.
- **Error-6 (LED2 + LED3) : Short circuit of the antenna elevation when closing**
Tip 6: The elevation motor is not detected; check the motor cable
- **Error-7 (LED1 + LED2 + LED3) : Short-circuit of the antenna elevation when opening**
Tip 7: The motor cable is not connected. Check the connection.
- **Error-8 (LED4): LNB head is not connected or defective**
Tip 8: The LNB head and/or coaxial cable is not connected or is damaged. Check the connection.
- **Error-9 (LED1 + LED4) : Smart search error**

Tip 9: Smart search, compass or GPS are not connected or damaged. Check that they are properly connected, check the motor cable.

- **Error-10 (LED2 + LED4) :** Rotation encoding error

Tip 10: The rotation motor is not detected. Check the motor cable

- **Error-11 (LED1 + LED2 + LED4) :** Error 11 : Overvoltage rotation

Tip 11: The rotation motor consumes too much current. Check that the antenna is not blocked by an object, obstacle, ... that prevents it from rotating

- **Error-12 (LED3 + LED4) : Overvoltage rotation**

Tip 12: The elevation motor consumes too much power. Check that the antenna is not blocked by an object, obstacle, ... that prevents it from getting up.

- **Error 20:** The antenna cannot find the satellite: after several turns with different elevation angles, the antenna closes again.

Tip 20: Check if the CP + Connect has been updated, or if there are any obstacles between the antenna and the satellite that would prevent the signal from being received or if the dish is not deformed.

NOTE1: If the plus-after contact is activated (blue cable) when the antenna is raised, the audible alarm will sound 3 times and the antenna will close.

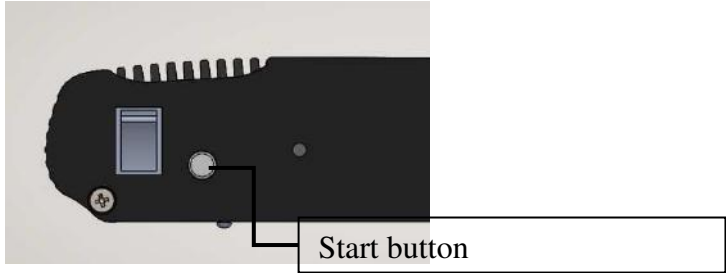
NOTE 2: If the plus-after contact is activated (blue cable) when the antenna is closed and the user presses the open button, the CP+ Connect will ring 3 times and the antenna will remain closed.

CONNECT ANTARION APPLICATION FOR SMARTPHONE (i Phone and Android)

INSTALLATION OF THE APPLICATION

1. Search for 'Antarion Connect' on AppStore or PlayStore and install the free application.
2. Accept any authorizations.

CP+CONNECT SWITCHGEAR



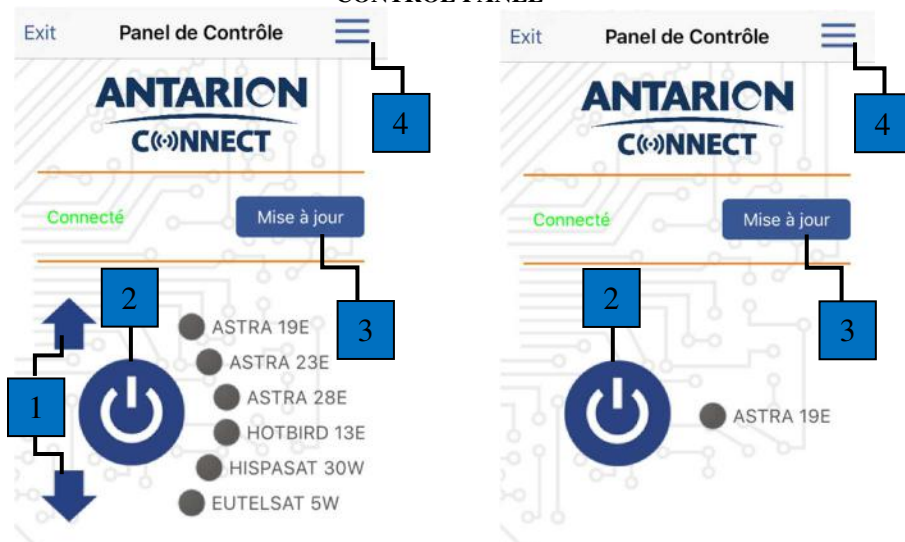
1. To synchronize the CP+ Connect to your smartphone, press and hold the grey/round button for powering up the CP+ Connect for a few seconds. Release when you hear a beep.
2. Open the Antarion Connect application and wait for your smartphone to detect the CP+Connect to synchronize.
3. When the synchronization process is completed, a message will be displayed confirming that the synchronization has been successful.
4. Press OK. The application will automatically connect to the CP+Connect

Note 1: This synchronization process is done only once at the first installation.

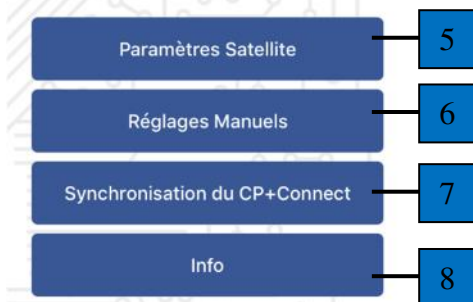
Note 2: Only one smartphone can be synchronized by CP+Connect. To connect a second smartphone, the first smartphone must have left the application.

FEATURES OF THE ANTARION CONNECT APPLICATION

CONTROL PANEL



Retour Opérations de Connection



1. Satellite change up/down.
2. Opening/Closing the antenna.
3. Updating satellite data.
4. Application menu.
5. Satellite parameters.
6. Manual settings menu.
7. Synchronization of the CP+Connect: To be used when adding or deleting the mini-panel to switch or delete the display of the 6 satellites. This synchronization is also necessary when configuration changes are made by USB stick.
8. Information.

Paramètres Satellite 9

Nom du Satellite: ASTRA 19E

Angle Azimuth: 19.2E

Ref. Freq: 11895

Ref. Sr: 29700

Ref. Pol: H V

Az Pos: 100

El Pos: 240


Skew Angle: 16

Réglages Manuels

Rotation: 0 Elevation: 0


Skew: 0

Affinage de l'Angle de Rotation



10

Affinage de l'Angle d'élévation



11

9. Select a satellite to display the settings
10. In the manual settings menu, you can rotate the antenna using the left or right arrow or raise or lower it using the up or down arrow.
11. For antennas with this option (85 skew) you can manually adjust the angle of the LNB head (polarization) by pressing the left or right arrow. (-1 / +1)

Informations

Supprimer l'appareillage du téléphone et CP + Connect

12

Version OS: Android-8.1.0

Version de l'App: V-1.0.0

Code Erreur: Pas d'erreur

13

12. Use this to remove the synchronization from your smartphone with the CP+Connect. If you want to synchronize with another CP+Connect or delete information, then you must delete the connection from your smartphone to the CP+Connect...

13. If during the use of the antenna you encounter problems, error messages will be displayed with troubleshooting recommendations.



	60 cm bowl	65 cm bowl	72 cm bowl	85 cm bowl
Antenna Movement	Two axes; horizontal (azimuth) and vertical (elevation)	Two axes; horizontal (azimuth) and vertical (elevation)	Two axes; horizontal (azimuth) and vertical (elevation)	Two axes; horizontal (azimuth) and vertical (elevation)
Satellite search:	Automatic, static position	Automatic, static position	Automatic, static position	Automatic, static position
Connection :	On two cables (TWIN RF optional)	On two cables (TWIN RF optional)	On two cables (TWIN RF optional)	On two cables (TWIN RF optional)
Horizontal movement range:	0° ~ 380° limited	0° ~ 380° limited	0° ~ 380° limited	0° ~ 380° limited
Horizontal movement speed:	18°/second	18°/second	18°/second	18°/second
Vertical movement range :	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°
Vertical movement speed :		10°/second	10°/second	10°/second
Dimension (when folded):	60cm x 58cm x 16cm (L x W x H)	60cm x 80cm x X 19cm (L x W x H)	64cm x 84cm x 20cm (L x W x H)	82cm x 104cm x 21cm (L x W x H)
Dimension in packaging :	70cm x 67cm x 18,5cm (lx wx h)	67cm x 90cm x 90cm x 23cm (lx wx h)	65cm x 86cm x 26,5cm (lx wx h x)	83cm x 105cm x 23cm (L x W x H)
Weight :	11kg	11kg	14 kg	15 kg
Weight in packaging :	13kg	13kg	16kg	18kg
Operating voltage :	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A
Energy consumption :	30W in positioning mode	30W in positioning mode	30W in positioning mode	30W in positioning mode
Storage temperature range:	-30°C ~ 70°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C ~ 70°C
Operating temperature range:	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C
Relative humidity range of operation:	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98

The technical attributes of the product may be altered without prior notification.
H08660-02 / 27.07.2018





INSTALLATIONSHANDBUCH

ANTENNE

**ANTARION G6+
CONNECT**



INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
ALLGEMEINE INFORMATIONEN	3
WICHTIGE WARNHINWEISE	3
VERPACKUNGLISTE	4
INBETRIEBNAHME	4
In den folgenden Fällen haftet der Vertriebspartner nicht:	4
MONTAGEANLEITUNGEN	5
MONTAGE	6
KOPFVERSTELLUNG LNB **	12
NUR SATELLITENSHEMA	13
SCHEMA FÜR DIE DUO-ANTENNE	14
FEHLERERKENNUNG	15
MOBILE APP-INSTALLTION MIT ANTARION-VERBINDUNG.....	17
MERKMALE DER ANTARION CONNECT ANWENDUNG.....	18

Zunächst möchten wir uns bei Ihnen bedanken, dass Sie sich für ein automatisches Satellitenempfangssystem von Antarion entschieden haben.

ALLGEMEINEINFORMATIONEN

Die automatische Antarion-Satellitenantenne ist ein System, das entwickelt wurde, um digitale Satellitenkanäle mit einem tnt-Sat- oder Fransat-Demodulator beim Parken für Straßenfahrzeuge wie Wohnmobile, Busse, Wohnwagen, Kleinbusse und Lastwagen zu empfangen.

WICHTIGE WARNHINWEISE

Öffnen Sie nicht die Abdeckung des Geräts, da dies zum Erlöschen jeglicher Garantie führt. Der Nutzer darf in keiner Weise in die verkauften Geräte eingreifen. Wenden Sie sich für den Kundendienst an den zuständigen technischen Kundendienst Ihres Händlers.

Die Montage des Systems muss von einem kompetenten technischen Dienst durchgeführt werden. Die Installation durch nicht fachkundige Personen führt zum Erlöschen der Garantie.

Auf dem Digitalreceiver befindet sich ein blaues Kabel namens "CONTACT". Dieses muss an eine Stromleitung angeschlossen werden, die bei aktiviertem Zündschlüssel (beim Anlassen des Motors) aktiviert werden muss. So erkennt das System, dass das Fahrzeug gerade gestartet wurde und schließt automatisch die Antenne, wenn sie geöffnet ist.

Dies ist absolut notwendig, damit das System während der Fahrt in geschlossener (AUS-)Position ist. Ist dies nicht der Fall, kann diese Verwendung zu erheblichen Schäden am System und am Fahrzeug führen. Natürlich bedeutet eine solche Nutzung automatisch die Aufhebung der Garantie.

Das System beinhaltet einen automatischen Schließmechanismus beim Starten des Fahrzeugs, aber die Tatsache, dass der Benutzer das Schließen der Antenne vor der Abfahrt beobachtet und steuert, ist sehr wichtig.

Bei der Wahl des Aufstellungsortes des Schaltkastens ist darauf zu achten, dass die Lüftungslöcher nicht verstopft sind, damit es nicht zu einer Überhitzung kommt. Überhitzung kann zu schweren Schäden führen.

Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Schrauben des Cup der Antenne.

Wenn die Antenne mit Schnee oder Eis bedeckt ist, schalten Sie das System nicht ein. Dies kann die Antenne beschädigen.

Vorsicht, die Montage des Motorteils auf dem Dach des Fahrzeugs erhöht das Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass diese Erhebung während der Fahrt kein Risiko darstellt. (Brücken, Bäume auf beiden Seiten).

Für den Fall, dass es nach den, in dem betreffenden Land geltenden Gesetzen erforderlich ist, eine behördliche Genehmigung oder andere Verfahren im Zusammenhang mit der Installation der automatischen Antarion-Antennenanlage einzuholen, liegen alle diese Verfahren in der Verantwortung des Benutzers.

Es ist notwendig, die Anziehungskraft der Schrauben des Cups an der Antenne regelmäßig zu überprüfen, um sicherzustellen, dass er immer richtig befestigt ist und somit ein Wegfliegen während der Fahrt verhindert.

VERPACKUNGLISTE

- ♦ Automatische Antenne
- ♦ Mit dem Getriebe verbundene Motoreinheit
- ♦ Aluminium-Montageplatte (optional)
- ♦ Gummibeckerhalterung
- ♦ Betriebsanleitung für die automatische Empfangsanlage

INBETRIEBNAHME

Starten der Antenne

Stellen Sie zunächst sicher, dass die Kabel zwischen der Antenne, dem Schaltkasten und der Schalttafel gut positioniert sind.

Drücken Sie die Taste "⊕" in der Mitte des Bildschirms der Schalttafel, um die Antenne zu starten. Ein Licht leuchtet auf und die Antenne beginnt zu suchen: Die Antenne öffnet sich und beginnt ihre Suche.

Das Licht blinkt langsam unter dem ausgewählten Satelliten. Wird der Satellit gefunden, verfeinert die Antenne ihre Suche mit kleinen Bewegungen, um die Signalverstärkung zu optimieren. Das Licht blinkt dann schneller. Dann wird die Antenne endgültig positioniert und stoppt. Das Licht blinkt nicht mehr.

Wenn der Satellit gefunden wird, wird das Signal verfügbar. Sie können dann Ihren Demodulator (TNTSAT, FRANSAT,...) und Ihren Fernseher einschalten.

Um einen anderen Satelliten für Antennen mit entfernten Mini-Panels auszuwählen, verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben oder unten. Das Licht bewegt sich gleichzeitig. Es blinkt während der Suchzeit und bleibt eingeschaltet, wenn die Antenne den neuen Satelliten gefunden hat.

Schließen der Antenne:

Drücken Sie die Taste "⊖" in der Mitte des Bildschirms der Schalttafel, um die Antenne zu schließen. Die Antenne schließt sich automatisch. Das Licht erlischt, wenn die Antenne vollständig geschlossen ist.

In den folgenden Fällen haftet der Vertriebspartner nicht:

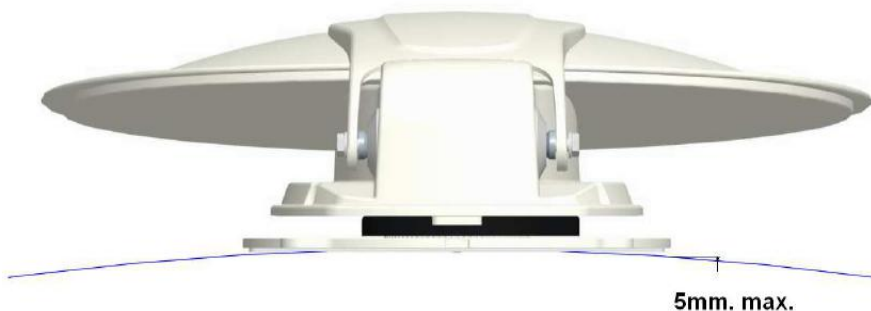
- Schäden, die durch Naturkatastrophen wie Feuer, Erdbeben und Blitze, Ereignisse und Unfälle, an denen Dritte beteiligt sein könnten, sowie alle Vorfälle im Zusammenhang mit Missbrauch oder Nichteinhaltung der Empfehlungen verursacht werden.
2. Schäden durch Bedienungsfehler (Verlust von Signalverstärkung oder Unterbrechung, Änderung oder Löschung von Daten usw.);
 3. Schäden, die durch Nichtbeachtung der in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen verursacht werden.

MONTAGEANLEITUNGEN

BEACHTEN SIE FOLGENDES:

Achten Sie bei der Auswahl des Antennenmontageortes darauf, dass die Umgebung frei von Hindernissen ist, die die Verbindung der Antenne zum Satelliten beeinträchtigen könnten.

Es ist zweckmäßig, dass der Montageort so flach wie möglich und in der Mitte der Querebene des Fahrzeugs liegt.



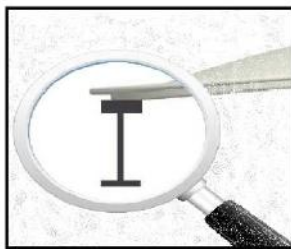
Achten Sie darauf, dass sich die Antennenposition auf einem festen und unflexiblen Material befindet.

Es ist wichtig, dass die Schließrichtung der Antenne zum Heck des Fahrzeugs gerichtet ist. Wenn die Antenne während der Fahrt geschlossen ist, wird somit die Auswirkung des Windes minimiert.

Bevor Sie mit der Montage fortfahren, vergewissern Sie sich, dass die die Antenne empfangende Oberfläche sauber und trocken ist. Die Befestigung der Antenne auf dem Fahrzeugdach erfolgt in 2 Schritten: Verwenden Sie die Aluminiumplatte, indem Sie sie mit Kleber (z.B. Sika) befestigen, dann schrauben Sie die Antenne auf die Gewindestangen dieser Platte und befolgen Sie die folgenden Anweisungen:

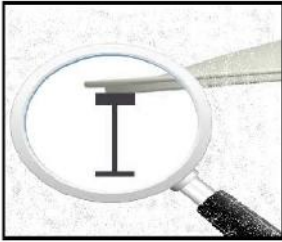
MONTAGE

1. Nach der Reinigung des Einbauraums kleben Sie den Gummibeckerhalter (außer Compact 60 G6+ Antennen):
 - Entweder 45 cm von der Abdeckung entfernt, wenn das Antennenmodell AUTO 65 G6+ CONNECT ist (Abbildung unten).

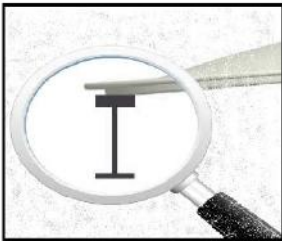
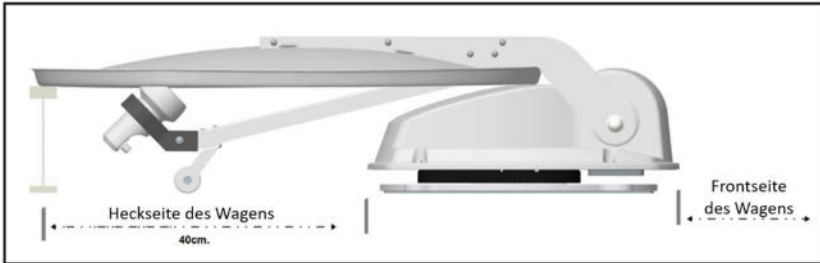


- Oder 50 cm von der Abdeckung entfernt, wenn das Antennenmodell AUTO 72 G6+ CONNECT ist (Abbildung unten).



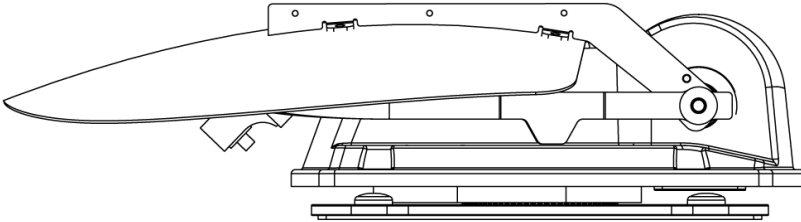


• Oder 60 cm von der Abdeckung entfernt, wenn das Antennenmodell AUTO 85 G6+ CONNECT ist (Abbildung unten).

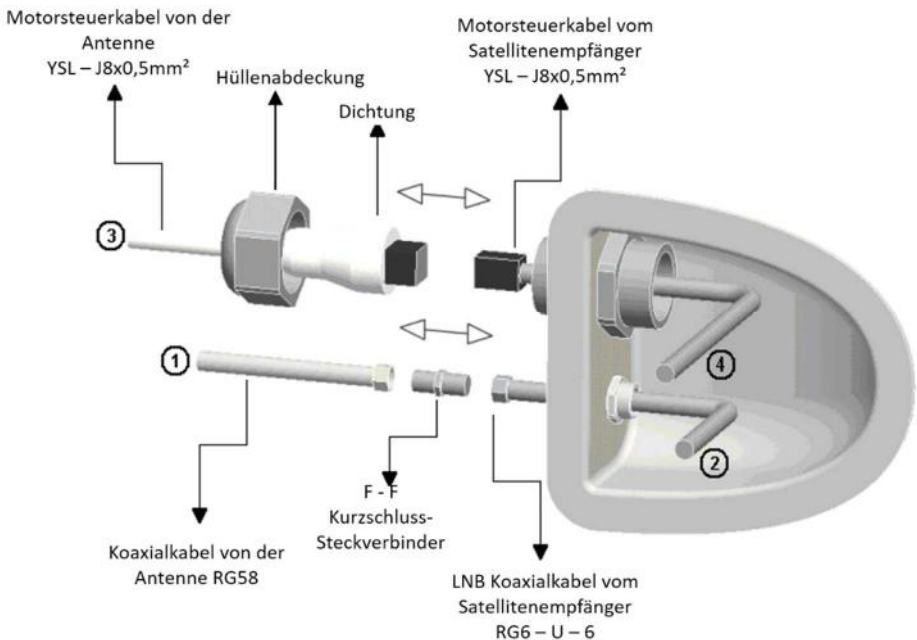


Der Rand des Cups muss auf dem Gummiteile des Cups aufliegen. Ist dies nicht der Fall, schrauben Sie die beiden Schrauben der Becherhubachse mit einem 17-mm-Schlüssel leicht ab (nach Entfernen der weißen Kunststoffkappen), um die Cups auf diese Halterung abzusenken. Ziehen Sie dann diese beiden Schrauben an und setzen Sie die Kunststoffkappen wieder ein.

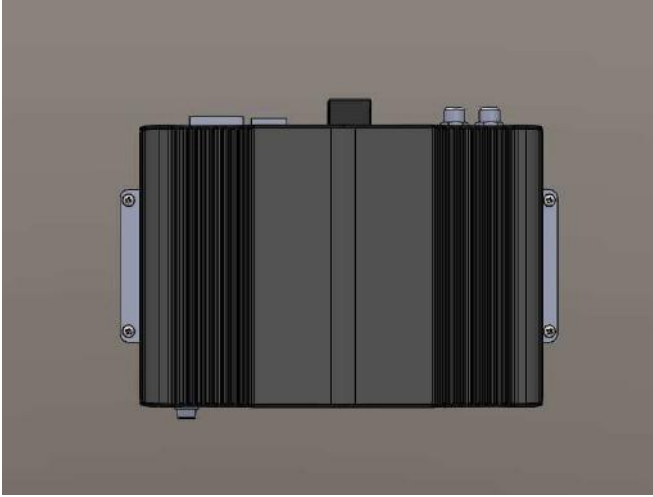
- **Kompakte 60 G6+ (Single, Twin, DUO) Antennen: Es gibt keinen Gummibeckerhalter.**



2. Die Antennen- und Motorkabel müssen, insbesondere durch die Verwendung des Dachträgers, ordnungsgemäß in das Fahrzeug verlegt werden. Dieser Vorgang muss in Übereinstimmung mit der Struktur der Decke und der Einrichtung des Fahrzeugs durchgeführt werden.
3. Der Satellitenempfänger - Steuerschrank - sowie der gewählte Demodulator (TNTSAT oder andere) müssen in der Nähe des Fernsehers im Fahrzeug platziert werden. Ein Antennenkabel (RG6-U6) wird zwischen dem Empfängerantenneneingang und der Box, in der die Kabelverbindungen hergestellt werden sollen, gezogen.



1. Die Verbindungen zwischen dem Antennenkabel von LNB (Kabel Nr. 1) und dem Satellitenempfängerkabel vom Antenneneingang (Kabel Nr. 2) erfolgen über die am Ende der Kabel angebrachten F-Stecker.
2. Die Verbindung zwischen dem Motorsteuerkabel (Kabel Nr. 3) und dem vom Satellitenempfänger-Motoreingang (Kabel Nr. 4) abgezogenen Motorkabel erfolgt über die Stecker am Ende der Kabel.
3. Die Anschlüsse der Motorkabel (Nr. 3 und Nr. 4) erfolgen über Stecker.
4. Die Abdeckung der am Kabel befestigten Armatur wird in ihre Nut eingesetzt, um die Kunststoffschraube anzuziehen.
5. Es ist notwendig, eine Verbindung zwischen dem Schaltkasten (Loop OUT) und dem Demodulator (TNTSAT, FRANSAT oder andere) über ein Koaxialkabel herzustellen. Verbinden Sie dann den Demodulator (TNTSAT oder andere) und den Fernseher über ein HDMI-Kabel, eine SCART-Buchse oder ein RCA-Kabel.
6. Der Schaltkasten (diese Stromversorgung muss direkt aus der Batterie gezogen werden) und der Demodulator werden mit 12-24VDC versorgt. Der + Nachkontakt "KONTAKT" muss korrekt angeschlossen sein - dies, um Ihre Sicherheit zu gewähren.



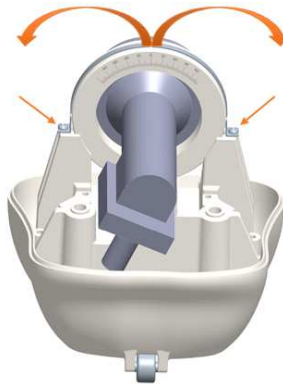
7. Für eine maximale Verstärkung muss der CP+ Connect Steuerkasten an einer vertikalen Fläche befestigt werden, wie in der obigen Abbildung dargestellt (Kabelaustritt oben und Frontplatte unten).
8. Der CP+Connect Steuerkasten darf nicht durch andere Elektronikboxen abgedeckt werden.

KOPFVERSTELLUNG LNB **

- 1- Entfernen Sie die beiden Schrauben unter der LNB-Abdeckung.



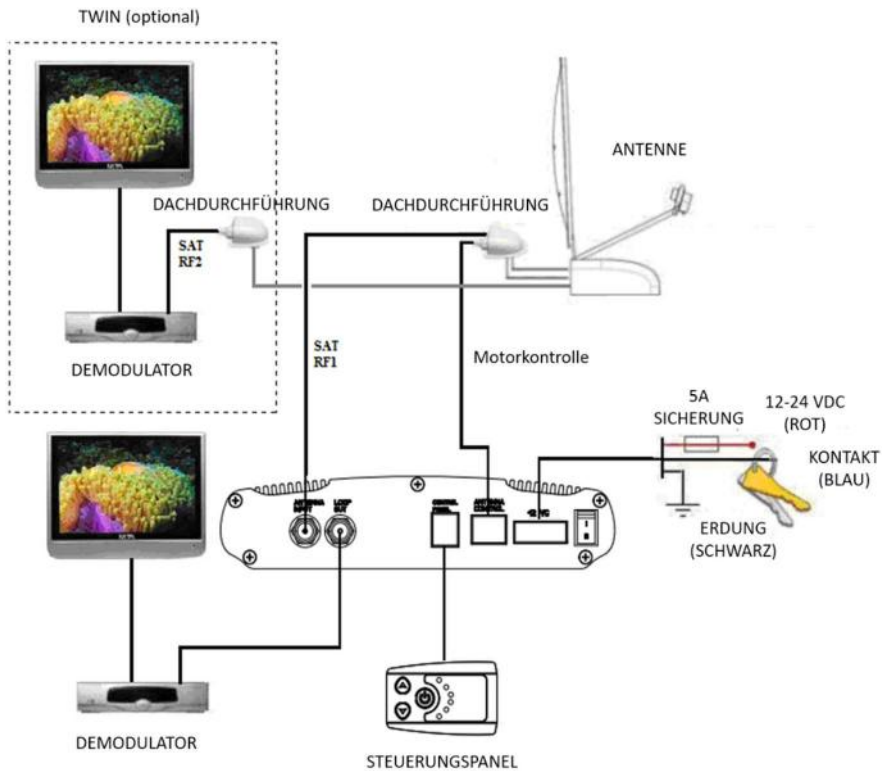
- 2- Lösen Sie die beiden Schrauben und drehen Sie den LNB-Kopf in die gewünschte Position.....



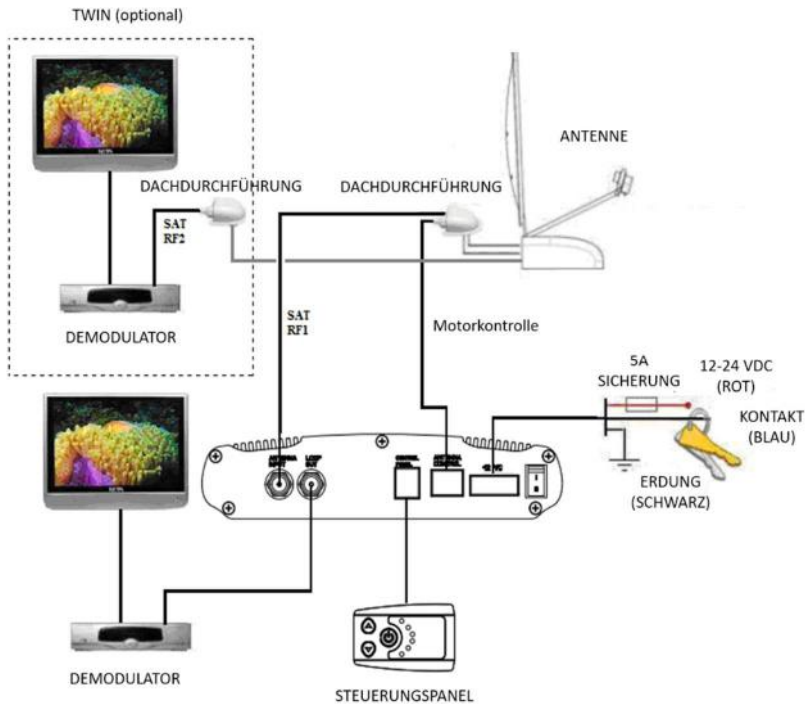
- 3 Ziehen Sie die beiden Schrauben innen an, setzen Sie die LNB-Abdeckung wieder ein und ziehen Sie die beiden Schrauben an.

*****Es ist nicht erforderlich, den LNB-Kopf für SKEW-Antennen einzustellen.***

NUR SATELLITENSCHEMA



SCHEMA FÜR DIE DUO-ANTENNE



Um die Satellitenantenne zu verwenden, schalten Sie das CP+CONNECT ein und drücken Sie dessen Taste.

Wenn Sie einen anderen Satelliten als den standardmäßig eingestellten wählen möchten, wählen Sie den Satelliten auf dem Bedienfeld (Bedienfeld bei den Antennen **AUTO 72 G6+ CONNECT** und **AUTO 85 G6+ CONNECT**, Bedienfeld optional bei den anderen Antennen

Um die terrestrische Antenne verwenden zu können, muss die Satellitenantenne ausgeschaltet sein. Wenn die terrestrische Antenne in Betrieb ist, ist weder der Schaltkasten noch eine Stromquelle erforderlich. Das aus der Dachstopfbuchse kommende Kabel ("TER") muss an den Fernseher angeschlossen werden.

FEHLERERKENNUNG

Während der verschiedenen normalen Suchphasen zeigen die LEDs das Verhalten der Antenne an:

- Aus: Die Antenne ist geschlossen.
- Langsames Blinken: Die Antenne sucht nach einem Signal.
- Schnelles Blinken: Die Antenne hat das Signal gefunden und verfeinert ihre verschiedenen Winkel für eine maximale Signalverstärkung.
- Permanent eingeschaltet: Die Antenne hat das Signal mit der maximalen Verstärkung gefunden. Der Demodulator kann dann eingeschaltet werden.

Der CP+ Connect kann jedoch wie unten beschrieben einen akustischen Alarm ausgeben, um auf verschiedene Probleme hinzuweisen. Je nach Problem wird ein Signalton ausgegeben, wenn verschiedene LEDs leuchten (Antenne mit Option Mini-Panel). Diese verschiedenen Fälle werden im Folgenden beschrieben:

- **Fehler 1 (LED 1): Blockierter Hub oder Kodierungsfehler von Hub zu Öffnung**
Tipp 1: Der Liftermotor und/oder sein Netzkabel können defekt sein. Überprüfen Sie das Motorkabel.
- **Fehler-2 (LED2):** Blockierte Höhe oder Kodierungsfehler von **Hub** bis zum Schließen.
Tipp 2: Der Liftermotor und/oder sein Netzkabel können defekt sein. Überprüfen Sie das Motorkabel.
- **Fehler-3 (LED1 + LED2) :** Azimut kann den Schalter nicht erreichen.
Tipp 3: Problem mit der Antennenrotation. Achten Sie darauf, dass nichts die Drehung der Antenne behindert.
- **Fehler-4 (LED3): Kurzschluss der Antennendrehung beim Schließen der Antenne**
Tipp 4: Der Rotationsmotor und/oder das Netzkabel können defekt sein. Überprüfen Sie das Motorkabel.
- **Fehler-5 (LED1 + LED3) :** Kurzschluss der Antennenrotation beim Öffnen
Tipp 5: Der Rotationsmotor und/oder das Netzkabel können defekt sein. Überprüfen Sie das Motorkabel.
- **Fehler-6 (LED2 + LED3) :** Kurzschluss der Antennenhöhe beim Schließen
Tipp 6: Der Hubmotor wird nicht erkannt: Überprüfen Sie das Motorkabel.
- **Fehler-7 (LED1 + LED2 + LED3) : Kurzschluss der Antennenhöhe beim Öffnen**
Tipp 7: Das Motorkabel ist nicht angeschlossen. Überprüfen Sie, ob es angeschlossen ist.
- **Fehler-8 (LED4):** LNB-Kopf ist nicht angeschlossen oder defekt

Tipp 8: Der LNB-Kopf und/oder das Koaxialkabel sind nicht angeschlossen oder beschädigt. Überprüfen Sie die Verbindung.

➤ **Fehler-9 (LED1 + LED4) : Smartsearch-Fehler**

Tipp 9: Smartsearch, Kompass oder GPS sind nicht angeschlossen oder beschädigt . Überprüfen Sie, ob sie richtig angeschlossen sind, überprüfen Sie das Motorkabel.

➤ **Fehler-10 (LED2 + LED4) : Fehler bei der Drehcodierung**

Tipp 10: Der Rotationsmotor wird nicht erkannt. Überprüfen Sie das Motorkabel.

➤ **Fehler-11 (LED1 + LED2 + LED4) : Fehler 11 : Überspannungsdrehung**

Tipp 11: Der Rotationsmotor verbraucht zu viel Strom. Überprüfen Sie, ob die Antenne nicht durch ein Objekt, ein Hindernis,.... blockiert ist, das verhindert, dass sie sich dreht.

➤ **Fehler-12 (LED3 + LED4) : Überspannungsdrehung**

Tipp 12: Der Hubmotor verbraucht zu viel Strom. Überprüfen Sie, ob die Antenne nicht durch ein Objekt, ein Hindernis,..blockiert ist, das ein Aufstehen verhindert.

➤ **Fehler 20:** Die Antenne kann den Satelliten nicht finden: Nach mehreren Windungen mit unterschiedlichen Elevationswinkeln schließt sich die Antenne wieder.

Tipp 20: Überprüfen Sie, ob der CP + Connect aktualisiert wurde, oder ob es zwischen Antenne und Satellit Hindernisse gibt, die den Empfang des Signals verhindern würden, oder ob die Antenne deformiert ist.

HINWEIS 1: Wenn der Plus-Nachkontakt (blaues Kabel) beim Anheben der Antenne aktiviert wird, ertönt der akustische Alarm dreimal und die Antenne schließt sich.

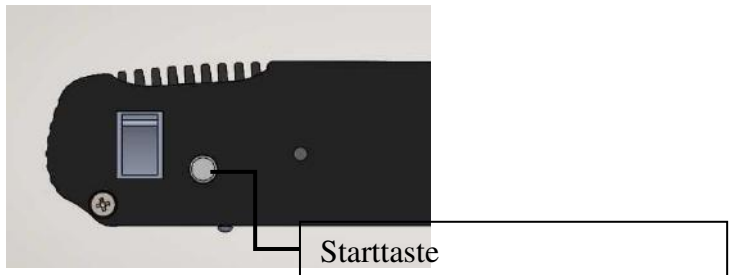
HINWEIS 2: Wenn der Plus-Nachkontakt (blaues Kabel) bei geschlossener Antenne aktiviert wird und der Benutzer die Auf-Taste drückt, klingelt der CP+ Connect dreimal und die Antenne bleibt geschlossen.

MOBILE APP-INSTALLATION MIT ANTARION-VERBINDUNG (i Phone und Android)

INSTALLATION DER ANWENDUNG

1. Suchen Sie im AppStore oder PlayStore nach 'Antarion Connect' und installieren Sie die kostenlose App.
2. Akzeptieren Sie eventuelle Genehmigungen.

CP+CONNECT SCHALTANLAGEN



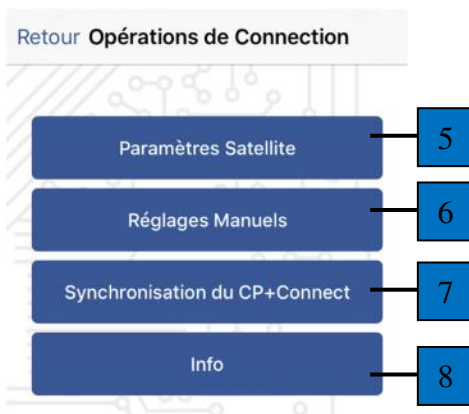
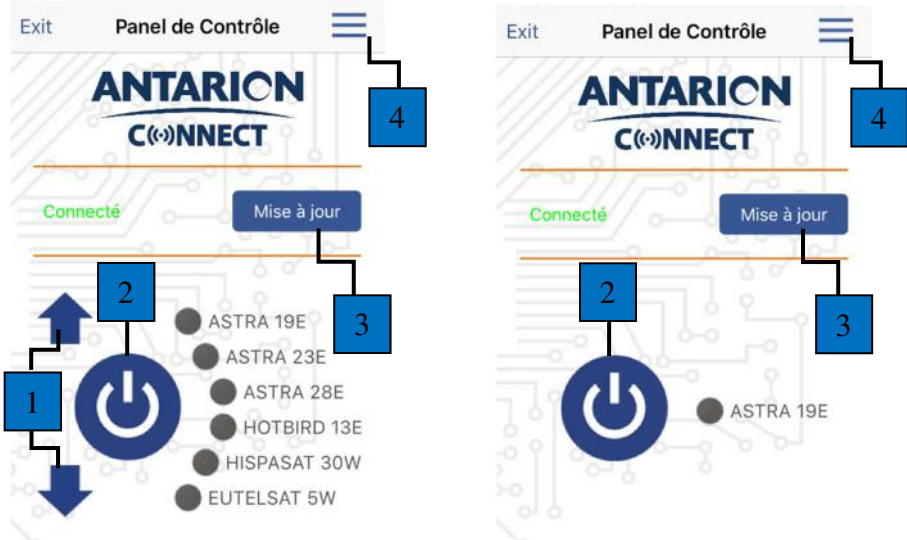
1. Um die CP+ Connect mit Ihrem Smartphone zu synchronisieren, halten Sie die graue/runde Taste gedrückt, um die CP+ Connect einige Sekunden lang einzuschalten. Lassen Sie los, wenn Sie einen Piepton hören.
2. Öffnen Sie die Antarion Connect-Anwendung und warten Sie, bis Ihr Smartphone die zu synchronisierende CP+Connect erkennt.
3. Wenn der Synchronisationsvorgang abgeschlossen ist, wird eine Meldung angezeigt, die bestätigt, dass die Synchronisation erfolgreich war.
4. Drücken Sie OK. Die Anwendung verbindet sich automatisch mit dem CP+Connect.

Hinweis 1: Dieser Synchronisationsprozess wird bei der ersten Installation nur einmal durchgeführt.

Hinweis 2: Es kann nur ein Smartphone über CP+Connect synchronisiert werden. Um ein zweites Smartphone anzuschließen, muss das erste Smartphone die App verlassen haben.

MERKMALE DER ANTARION CONNECT ANWENDUNG

BEDIENFELDSTEUERUNG



1. Ändern Sie den Satelliten nach oben/unten.
2. Öffnen/Schließen der Antenne.
3. Aktualisierung der Satellitendaten.

4. Anwendungsmenü.
5. Satellitenparameter.
6. Menü für manuelle Einstellungen.
7. Synchronisation des CP+Connect: Wird beim Hinzufügen oder Löschen des Mini-Panels verwendet, um die Anzeige der 6 Satelliten zu wechseln oder zu löschen. Diese Synchronisation ist auch dann notwendig, wenn Konfigurationsänderungen per USB-Stick vorgenommen werden.
8. Informationen.

Paramètres Satellite 9

Nom du Satellite: ASTRA 19E

Agnle Azimuth: 19.2E

Ref. Freq: 11895

Ref. Sr: 29700

Ref. Pol: H V

Az Pos: 100

El Pos: 240

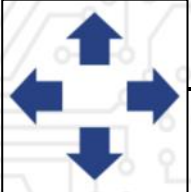
Skew Angle: 16

Réglages Manuels

Rotation: 0 Elevation: 0


Skew: 0

Affinage de l'Angle de Rotation



10

Affinage de l'Angle d'élévation



11

9. Wählen Sie einen Satelliten aus, um die Einstellungen anzuzeigen.
10. Im Menü für manuelle Einstellungen können Sie die Antenne mit dem linken oder rechten Pfeil drehen oder mit dem Pfeil nach oben oder unten anheben oder absenken.
11. Mit dieser Option (85 Schräglauf) können Sie den Winkel des LNB-Kopfes (Polarisation) manuell für Antennen einstellen, indem Sie den Pfeil nach links oder rechts drücken. (-1 / +1)

Informations

Supprimer l'appareillage du téléphone et CP + Connect

12

Version OS: Android-8.1.0

Version de l'App: V-1.0.0

Code Erreur: Pas d'erreur

13

Deuts



12. Verwenden Sie diese Option, um die Synchronisation von Ihrem Smartphone mit dem CP+Connect zu entfernen. Wenn Sie mit einem anderen CP+Connect synchronisieren oder Informationen löschen möchten, dann müssen Sie die Verbindung von Ihrem Smartphone mit dem CP+Connect löschen.....
13. Wenn während der Verwendung der Antenne Probleme auftreten, werden Fehlermeldungen mit Empfehlungen zur Fehlerbehebung angezeigt.

ANTARION
SiS
CONNECT

	60 cm Schale	65 cm Schale	72 cm Schale	85 cm Schale
Antennenbewegung	Zwei Achsen; horizontal (Azimut) und vertikal (Höhe)	Zwei Achsen; horizontal (Azimut) und vertikal (Höhe)	Zwei Achsen; horizontal (Azimut) und vertikal (Höhe)	Zwei Achsen; horizontal (Azimut) und vertikal (Höhe)
Satellitensuche:	Automatische, statische Position	Automatische, statische Position	Automatische, statische Position	Automatische, statische Position
Verbindung :	An zwei Kabeln (TWIN RF optional)	An zwei Kabeln (TWIN RF optional)	An zwei Kabeln (TWIN RF optional)	An zwei Kabeln (TWIN RF optional)
Horizontaler Bewegungsbereich:	0° ~ 380° begrenzt	0° ~ 380° begrenzt	0° ~ 380° begrenzt	0° ~ 380° begrenzt
Horizontale Bewegungsgeschwindigkeit:	18°/Sekunde	18°/Sekunde	18°/Sekunde	18°/Sekunde
Vertikaler Bewegungsumfang :	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°
Vertikale Bewegungsgeschwindigkeit :		10°/Sekunde	10°/Sekunde	10°/Sekunde
Abmessung (zusammengeklappt):	60cm x 58cm x 16cm (L x B x H)	60cm x 80cm x 19cm (L x B x H)	64cm x 84cm x 20cm (L x B x H)	82cm x 104cm x 21cm (L x B x H)
Abmessung in der Verpackung :	70cm x 67cm x 18,5cm ((lx l x h))	67cm x 90cm x 23cm (lx l x h)	65cm x 86cm x 26,5cm (lx l x h)	83cm x 105cm x 23cm (L x B x H)
Gewicht :	11kg	11kg	14 kg	15 kg
Gewicht in der Verpackung :	13kg	13kg	16kg	18kg
Betriebsspannung :	12-24V DC 10 A A	12-24V DC 10 A A	12-24V DC 10 A A	12-24V DC 10 A A
Energieverbrauch :	30W im Positioniermodus	30W im Positioniermodus	30W im Positioniermodus	30W im Positioniermodus
Lagertemperaturbereich:	-30°C ~ 70°C ~	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C

Betriebstemperaturbereich:	-15°C ~ 50°C ~	-15°C ~ 50°C ~	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C ~
Relativer Feuchtigkeitsbereich des Betriebs:	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98

Die technischen Eigenschaften des Produkts können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

H08660-02 / 27.07.2018





INSTALLATIONSHANDBOK

ANTENN

**ANTARION G6 +
KOPPLA**



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

.....	Sida
ALLMÄN INFORMATION	3
VIKTIGA VARNINGAR	3
FÖRPACKNINGSLISTA	4
START	4
Distributören är inte ansvarig i följande fall:	4
MONTERINGSANVISNING	5
MONTERING	6
JUSTERING AV LNB-HEAD **	11
SCHEMATIK FÖR SATELLITE ENDAST	12
DIAGRAM FÖR DUO ANTENNA	13
UPPGIFT AV FEL	14
ANTARION ANSLUTA MOBIL APP-INSTALLATION	16
ANTARION ANSLUTNINGAR FUNKTIONER AV MOBILAPP	17

Vi vill först tacka dig för att du valde ett automatiskt satellitmottagningsystem från Antarion.

ALLMÄN INFORMATION

Den automatiska satellitantennen Antarion är ett system som är utformat för att fånga digitala satellitkanaler med en satellit- eller fransat tnt-demodulator, under parkering och för vägfordon som husbilar, bussar, husvagnar, minibussar och lastbilar.

VIKTIGA VARNINGAR

Öppna inte enhetsskyddet, eftersom detta kommer att ogiltiggöra någon typ av garanti. Användaren får inte på något sätt ingripa på de sålda enheterna. För service efter försäljning, ring relevant teknisk service hos din distributör.

Montering av systemet måste utföras av en behörig teknisk tjänst. Montering som utförs av icke-behöriga personer skulle orsaka upphävandet av garantin.

På den digitala mottagaren finns en blå tråd som heter "KONTAKT". Detta måste anslutas till en strömförsörjningsledning som måste aktiveras när tändningsknappen trycks in (när man startar motorn). Således inser systemet att fordonet just har startats och stänger antennen automatiskt om den är öppen.

Det är absolut nödvändigt att systemet är i den stängda (OFF) positionen när fordonet rör sig. Om detta inte är fallet kan denna användning orsaka allvarliga skador på både systemet och fordonet. Uppenbarligen innebär sådan användning automatiskt att garantin upphävs.

Systemet innehåller en automatisk stängningsmekanism vid start av fordonet, men det faktum att användaren observerar och kontrollerar stängningen av antennen före avgång är mycket viktigt.

När du väljer plats för manöverboxen, se till att lufthålen inte hindras så att den inte överhettas. Överhettning kan orsaka allvarliga skador.

Kontrollera tätheten på koppskruvarna regelbundet.

Om antennen är täckt med snö eller is, slå inte på systemet. Detta kan skada antennen.

Uppmärksamhet, genom att montera motordelen på fordonets tak förbättras den senare. Se till att denna höjd inte orsakar någon risk när fordonet rör sig. (broar, träd på båda sidor).

Om det i enlighet med gällande lagar i det berörda landet skulle vara nödvändigt att genomföra officiell homologation eller andra förfaranden relaterade till installationen av det automatiska antenssystemet Antarion, skulle alla dessa förfaranden vara ansvariga för användaren.

Det är nödvändigt att regelbundet kontrollera tätheten på kopparnas bultar på antennen för att säkerställa att den alltid är ordentligt fixerad och därmed förhindra att den flyger av när du flyttar fordonet

FÖRPACKNINGSLISTA

- ♦ Automatisk antenn
- ♦ Motorenhet kopplad till lådan
- ♦ Monteringsplatta av aluminium (tillval)
- ♦ Gummikopphållare
- ♦ Användarhandbok för automatiskt mottagningssystem

STARTA UPP

Komma igång med antennen

Först och främst, se till att kablarna mellan antennen, kontrollboxen och kontrollpanelen är korrekt placerade

Tryck på "☺" -knappen mitt på kontrollpanelskärmen för att slå på antennen. Ett ljus tänds och antennen börjar söka: antennen öppnas och börjar söka.

Ljuset blinkar långsamt under den valda satelliten. När satelliten hittas förfinar antennen sin sökning med små rörelser för att optimera signalförstärkningen. Ljuset blinkar sedan snabbare. Därefter placeras antennen permanent och stannar. Ljuset blinkar inte längre.

När satelliten hittas blir signalen tillgänglig. Du kan sedan slå på din demodulator (TNTSAT, FRANSAT, ...) och din TV.

För att välja en annan satellit för antenner med fjärrminipanel använder du upp- eller nedpilarna. Ljuset kommer att röra sig på samma gång. Det blinkar söktiden och förblir på när antennen har hittat den nya satelliten.

Stänga antennen:

Tryck på knappen "☺" mitt på kontrollpanelens skärm för att stänga antennen. Antennen stängs automatiskt. Ljuset tänds när antennen är helt stängd.

Distributören är inte ansvarig i följande fall:

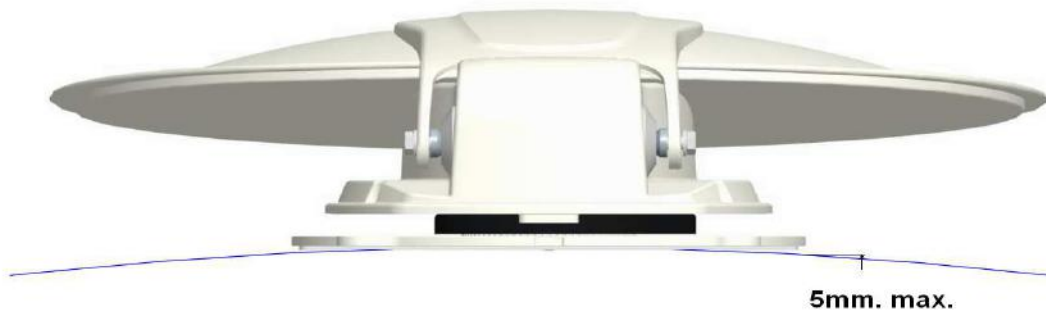
1. Användningsskador orsakade av naturkatastrofer som eld, jordbävning och blixtnedslag, händelser och olyckor som kan involvera tredje parter, liksom eventuella incidenter relaterade till missbruk eller bristande efterlevnad till rekommendationer.
2. Skador orsakade av användningsfel (förlust av vinst eller brott, ändring eller radering av data etc.
3. Skador orsakade av försummelse av instruktionerna i denna manual.

MONTERINGSINSTRUKTIONER

VAR SIG

När du väljer antenmonteringsplats, se till att miljön är fri från hinder som kan störa antennens anslutning till satelliten.

Det rekommenderas att monteringsplatsen är så platt som möjligt och att den är mitt i fordonets tvärgående plan.



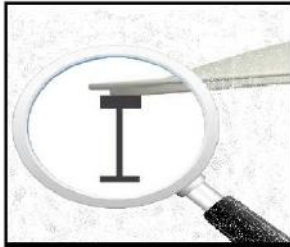
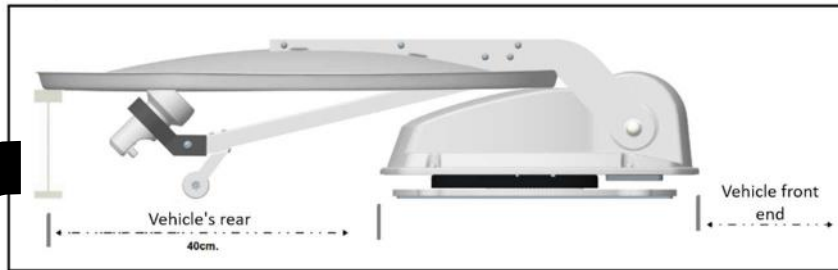
Se till att antennen är placerad på ett starkt och oflexibelt material.

Det är viktigt att antennens stängningsriktning är mot fordonets baksida. Således, när antennen stängs under körning, kommer vindens effekt att minimeras.

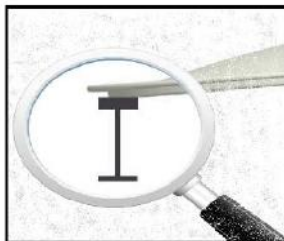
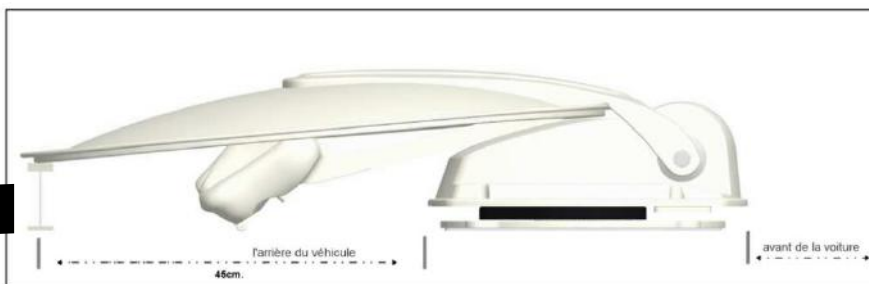
Innan du fortsätter med monteringsprocessen, se till att ytan som tar emot antennen är ren och torr. Det finns två steg för att fixa antennen på taket på fordonet: Använd aluminiumplattan genom att fixera den med lim (till exempel Sika), skruva sedan antennen på gängstängerna på denna platta OCH Följ följande instruktioner:

MONTERING

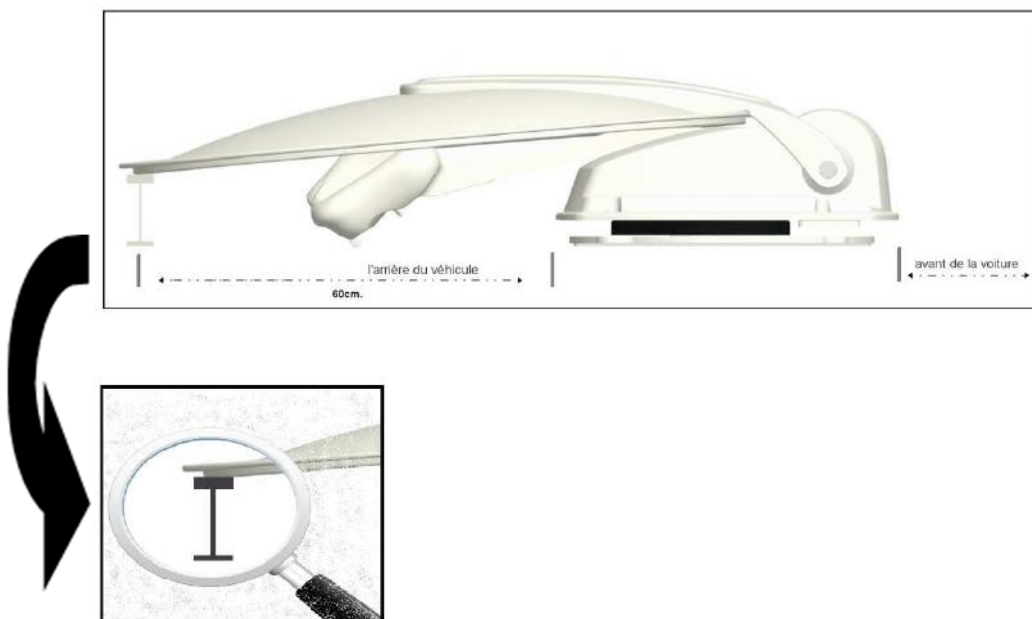
1. Efter rengöring av monteringsutrymmet limmar du gummikopphållaren (utom Compact 60 G6 + -antenner):
Antingen 45 cm från huven om antennens modell är AUTO 65 G6 + CONNECT (diagram nedan)



• Antingen 50 cm från huven om antennens modell är AUTO 72 G6 + CONNECT (diagram nedan)

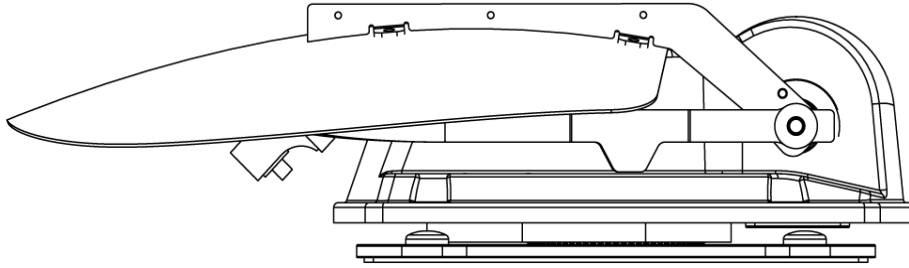


- ♦ Antingen 60 cm från huven om antennens modell är AUTO 85 G6 + CONNECT (diagram nedan)

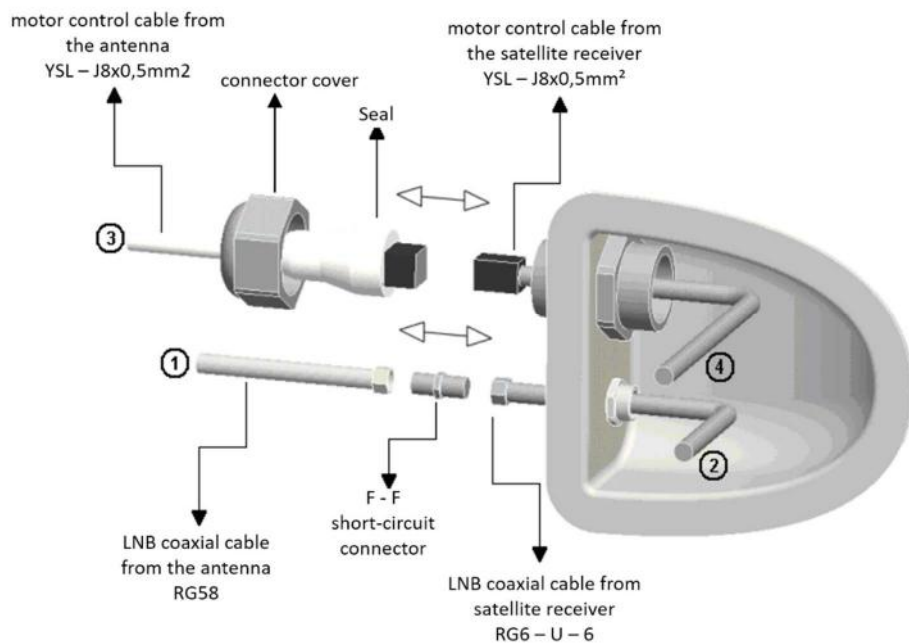


Koppen på koppen ska vila på gummidelen av koppen. Om detta inte är fallet, skruva loss något (efter att ha tagit bort de vita plasthylsorna) med en 17-tangent på de två bultarna på koppens höjdaxel för att sänka koppen på detta stöd. Dra sedan åt dessa 2 bultar och sätt tillbaka plastkåporna.

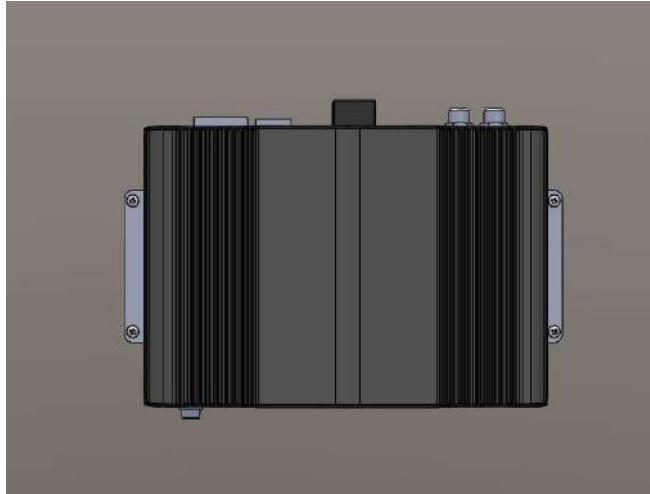
- ♦ **60 G6 + kompakta antenner (enkel, tvilling, DUO): Det finns ingen gummikopphållare.**



1. Antennen och motorkablarna måste sättas in korrekt i fordonet, särskilt med hjälp av takpasset. Detta måste göras i enlighet med takets och möblernas struktur.
2. Satellitmottagaren - styrbox - såväl som den valda demodulatern (TNTSAT eller annat) måste placeras nära TV: n i fordonet. En antennkabel (RG6-U6) dras mellan ingången till mottagarantennen och den låda där kabelanslutningarna ska göras.



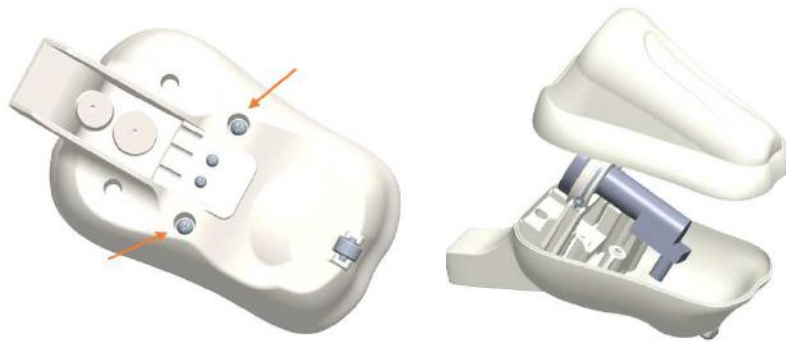
1. Anslutningarna mellan antennkabeln från LNB (kabel nr 1) och satellitmottagarkabeln från antenningången (kabel nr 2) görs med F-anslutningarna som är anslutna till kabelns ände
2. Anslutningen mellan motorkontrollkabeln (kabel nr 3) och motorkabeln från satellitmottagarens motoringång (nr 4-kabel) görs med anslutningarna i kablarnas ände.
3. Motorkabelanslutningar (# 3 och # 4) går via anslutningar.
4. Kontaktkåpan som är fäst vid kabeln placeras i spåret för att dra åt plastbult
5. Det är nödvändigt att ansluta mellan styrboxen (Loop OUT) och demodulatore (TNTSAT, FRANSAT eller annat) via en koaxialkabel. Gör sedan anslutningen mellan demodulatore (TNTSAT eller annan) och TV: n via en HDMI-kabel, scart-uttaget eller RCA-kabeln
6. 12-24VDC levereras med styrboxen (denna strömförsörjning måste dras direkt från batteriet), liksom demodulatore.
+ Efter kontakten "CONTACT" måste vara korrekt ansluten och detta för att säkerställa säkerheten.



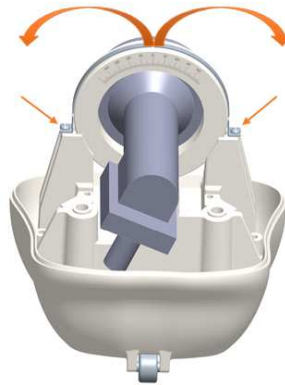
7. CP + Connect-kontrollboxen måste monteras på en vertikal yta som visas i diagrammet ovan för maximal förstärkning (kabelutgång på toppen och frontpanelen i botten).
8. CP + Connect-kontrollboxen får inte täckas av andra elektroniska lådor.

JUSTERING AV LNB-HEAD **

1. Ta bort de två skruvarna under LNB-locket



2. Lossa de två skruvarna och vrid LNB-huvudet till önskat läge



3. Dra åt de två skruvarna inuti, sätt tillbaka LNB-locket och dra åt de två skruvarna

**** Inget behov av LNB-huvudjustering för SKEW-antenn.**

SCHEMATIK ENDAST FÖR SATELLITE

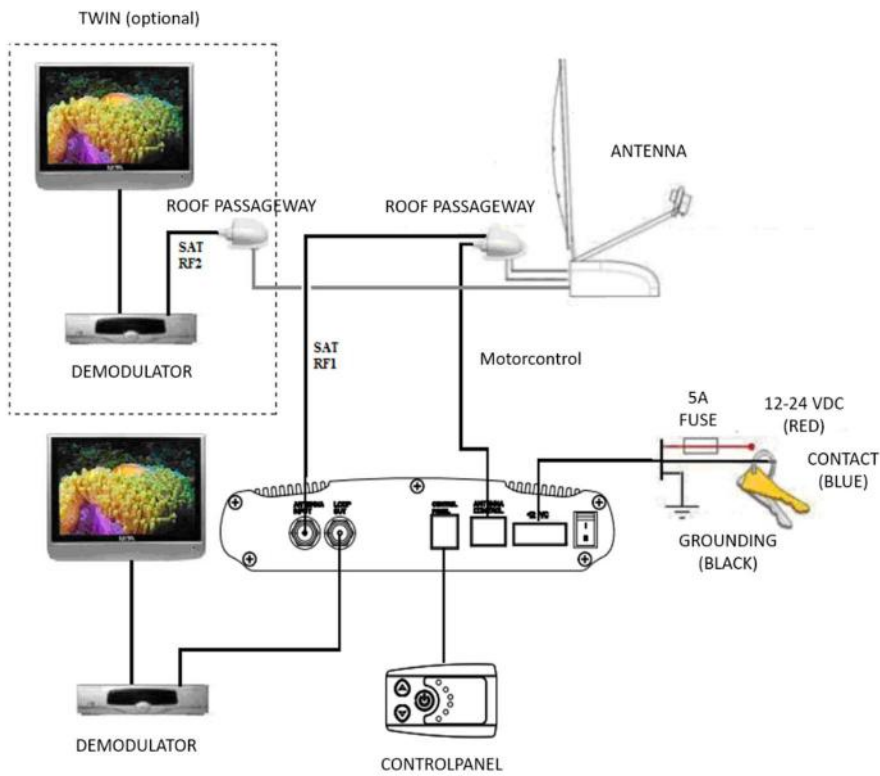
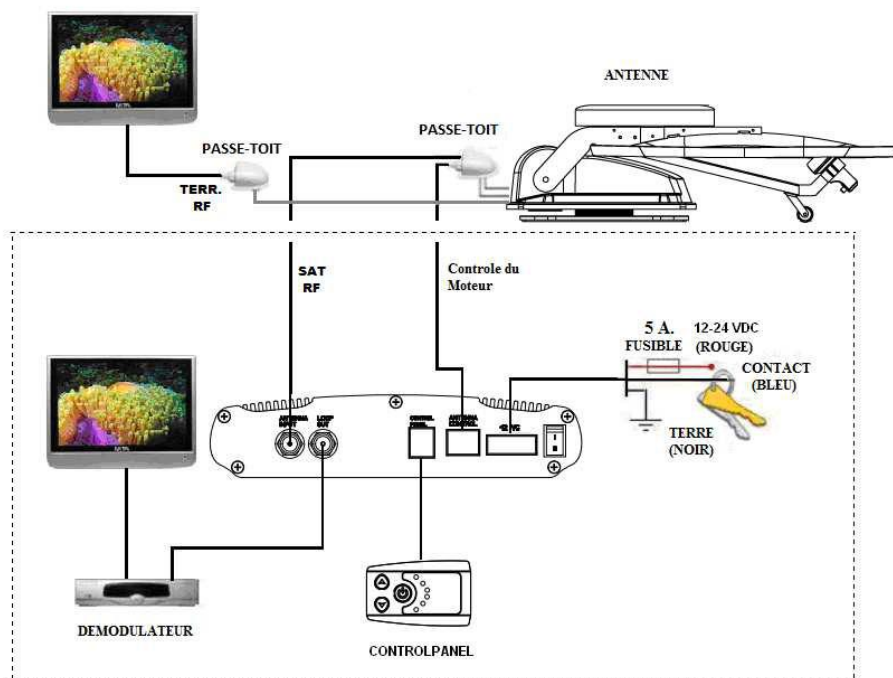


DIAGRAM FÖR DUO ANTENNA



För att använda satellitantennen, slå på CP + CONNECT och tryck på dess knapp.

Om du vill välja en annan satellit än den som ställts in som standard väljer du satelliten på kontrollpanelen (kontrollpanelen levereras på antennerna AUTO 72 G6 + CONNECT och AUTO 85 G6 + CONNECT, valfri kontrollpanel med andra antenner och tillval för andra antenner)

För att använda den markbundna antennen måste satellitantennen vara avstängd. När den markbundna antennen fungerar behöver inget styrlåda eller någon elkälla. Kabeln ("TER") som kommer ut ur taket måste vara ansluten till TV

UPPGIFT AV FEL

Under de olika normala sökfasererna indikerar lysdioderna antennens beteende:

- Av: antennen är stängd
 - Långsamt blinkande: antennen letar efter signal
 - Snabbt blinkande: antennen har hittat signalen och förfina dess olika vinklar för maximal förstärkning av signalen.
 - Permanent på: antennen har hittat signalen med maximal förstärkning. Demodulatorn kan sedan slås på
- Men CP + Connect kan ljuda ett hörbart larm som beskrivs nedan för att indikera olika problem. Beroende på problemet kommer ett ljudsignal att sänds med olika lysdioder tända (antenn med mini-panel alternativ). Dessa olika fall beskrivs nedan:

- **Error 1 (LED 1): Blockerad höjd eller kodningsfel från öppningsnivån**
Tips 1: Höjningsmotorn och / eller dess strömkabel kan vara defekt. Kontrollera motorkabeln.
- **Error-2 (LED2): Blockerad höjd eller kodningsfel från höjd till stängning**
Tips 2: Höjningsmotorn och / eller dess strömkabel kan vara defekt. Kontrollera motorkabeln
- **Error-3 (LED1 + LED2): Azimut kan inte nå strömbrytaren**
Tips 3: Antennrotationsproblem. Se till att ingenting hindrar antennen från att snurra
- **Error-4 (LED3): Kortslutning av antennrotation vid stängning**
Tips 4: Rotationsmotorn och / eller kraftkabeln kan vara defekt. Kontrollera motorkabeln
- **Error-5 (LED1 + LED3): Kortslutning av antennens rotation vid öppningen**
Tips 5: Rotationsmotorn och / eller kraftkabeln kan vara defekt. Kontrollera motorkabeln.
- **Error-6 (LED2 + LED3): Kortslutning av antennökning vid stängning**
Tips 6: Höjningsmotorn upptäcks inte: Kontrollera motorkabeln
- **Error-7 (LED1 + LED2 + LED3): Kortslutning av antennens höjd vid öppningen**
Tips 7: Motorkabeln är inte ansluten. Kontrollera att den är ansluten.
- **Error-8 (LED4): LNB-huvudet är inte anslutet eller defekt**
Tips 8: LNB-huvudet och / eller koaxialkabeln är inte anslutna eller skadade. Kontrollera anslutningen

- **Error-9 (LED1 + LED4): Smartsearch-fel**
Tips 9: Smartsearch, kompass eller GPS är inte anslutna eller skadade. Kontrollera att de är väl anslutna, kontrollera motorkabeln.
- **Error-10 (LED2 + LED4): Kodningsfel för rotationen**
Tips 10: Rotationsmotorn upptäcks inte. Kontrollera motorkabeln
- **Error-11 (LED1 + LED2 + LED4): Rotationsöverspänning**
Tips 11: Rotationsmotorn förbrukar för mycket ström. Kontrollera att antennen inte är blockerad av ett objekt, ett hinder, ... som förhindrar att den vrids
- **Error-12 (LED3 + LED4): Rotationsöverspänning**
Tips 12: Lyftmotorn förbrukar för mycket ström. Kontrollera att antennen inte är blockerad av ett objekt, ett hinder, ... som förhindrar att den stiger upp.

- **Error 20: Antennen kan inte hitta satelliten: efter att ha utfört flera varv med olika höjdvinklar stängs antennen.**
Tips 20: Kontrollera om CP + Connect har uppdaterats, eller att det inte finns något hinder mellan antennen och satelliten som kan förhindra signalmottagning eller att skålen inte deformeras

OBS1: Om efterkontakten är aktiverad (blå kabel) när antennen höjs, kommer det hörbara larmet att ljuda tre gånger och antennen stängs.

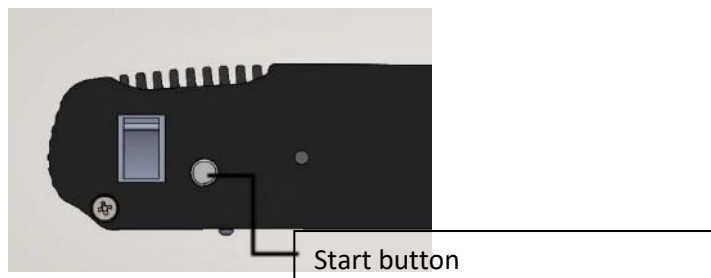
OBS 2: Om den mest efter tändningen är aktiverad (blå kabel) när antennen är stängd och användaren trycker på öppenknappen ringer CP + Connect tre gånger och antennen förblir stängd.

ANTARION CONNECT APP FÖR SMARTPHONE (i Telefon och Android)

INSTALLATION AV ANSÖKAN

1. Sök 'Antarion Connect' på AppStore eller PlayStore och installera gratisprogrammet.
2. Acceptera eventuella behörigheter

CP + ANSLUTNINGSUTRUSTNING

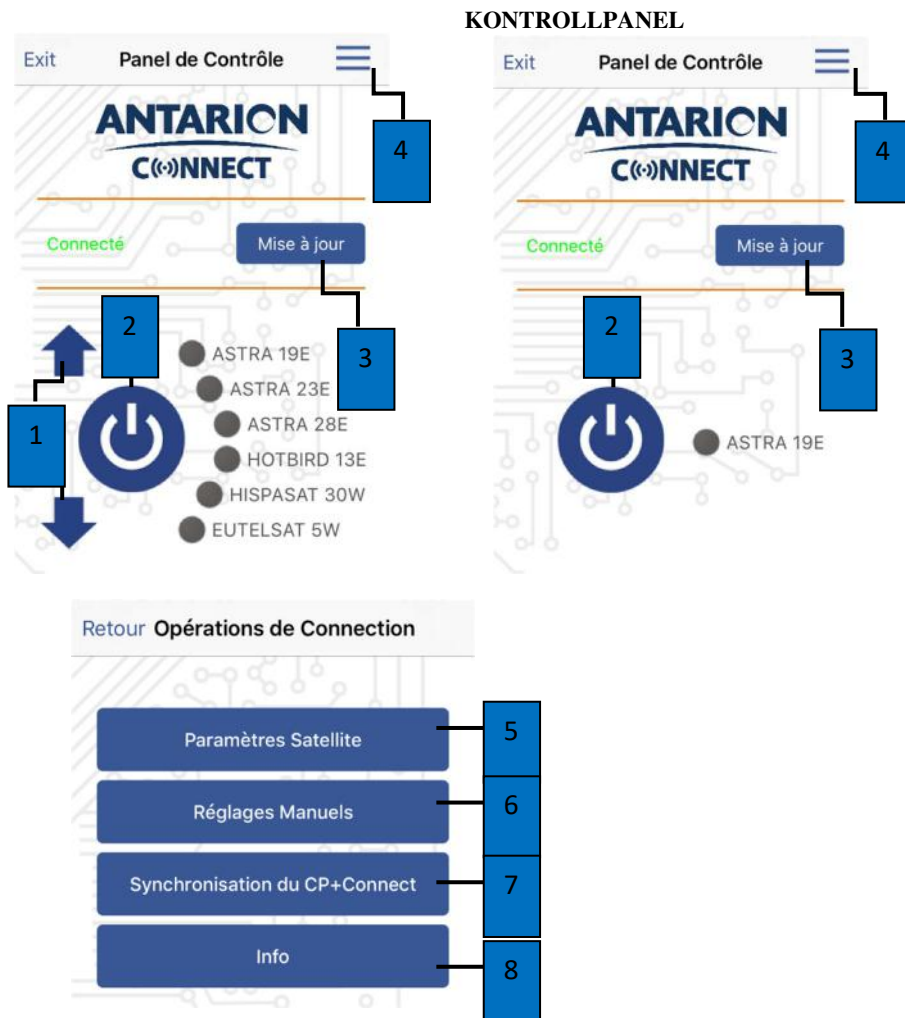


1. För att synkronisera CP + Connect till din smartphone håller du in den grå / runda startknappen på CP + Connect i några sekunder. Släpp när du hör ett pip
2. Öppna Antarion Connect-appen och vänta tills din smartphone upptäcker CP + Connect för att synkronisera
3. När synkroniseringsprocessen är klar visas ett meddelande som bekräftar att synkroniseringen har lyckats.
4. Tryck på OK. Applikationen ansluts automatiskt till CP + Connect

Obs 1: Den här synkroniseringsprocessen görs bara en gång vid den första installationen

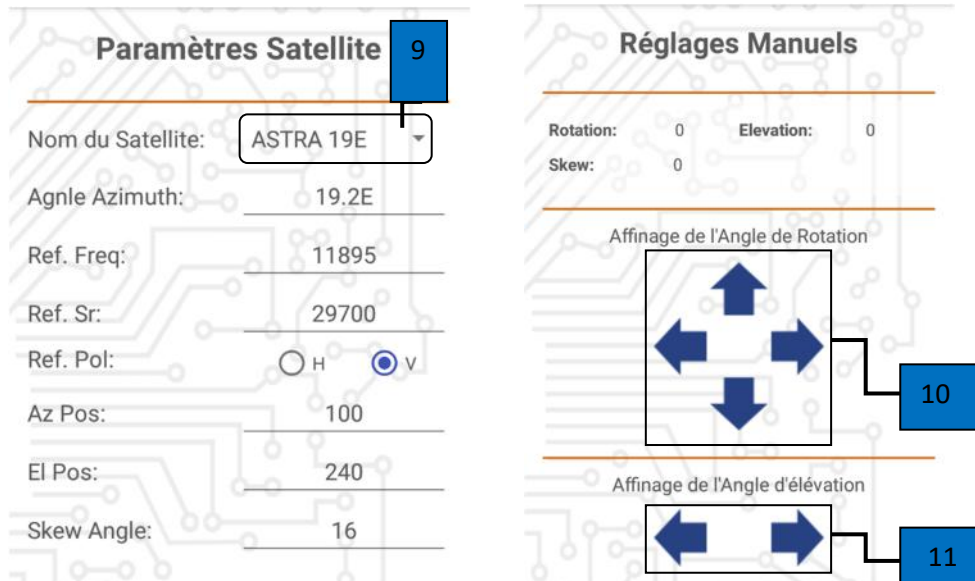
Obs 2: Endast en smartphone kan synkroniseras med CP + Connect. För att ansluta en andra smartphone måste den första smarttelefonen ha lämnat applikationen.

KARAKTERISTIK AV ANTARIONEN ANSLUTA APP

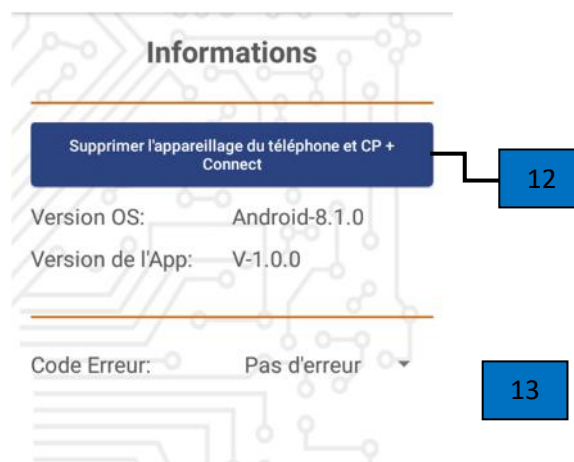


1. Byt satellit upp / ner.
2. Öppna / stänga antennen.
3. Uppdatering av satellitdata.
4. Programmeny.
5. Satellitinställningar.
6. Meny för manuella inställningar.

7. Synkronisering av CP + Connect: Används för att lägga till eller radera minipanelen för att passera eller radera visningen av 6 satelliter. Denna synkronisering är också nödvändig när konfigurationsändringar görs med USB-nyckeln.
8. Information.



9. Välj en satellit för att se inställningarna
10. I menyn manuella inställningar kan du rotera antennen med vänster- eller högerpilen eller flytta uppåt eller nedåt med upp- eller nedpilen
11. Du kan manuellt justera för antennerna med detta alternativ (85 skew) vinkeln på LNB (polarisations) huvudet genom att trycka på vänster eller höger pil. (-1 / +1)



12. Använd för att ta bort synkroniseringen av din smartphone med CP + Connect. Om du vill synkronisera med en annan CP + Connect eller radera information måste du sedan ta bort enheten från din smartphone vid CP + Connect.
13. Om du stöter på problem när du använder antennen visas felmeddelanden med felsökningstips.



	60 cm skal	65 cm skal	72 cm skal	85 cm skal
Antennrörelse	Två axlar; horisontell (azimut) och vertikal (höjd)	Två axlar; horisontell (azimut) och vertikal (höjd)	Två axlar; horisontell (azimut) och vertikal (höjd)	Två axlar; horisontell (azimut) och vertikal (höjd)
Satellitsökning:	Automatisk, statisk position	Automatisk, statisk position	Automatisk, statisk position	Automatisk, statisk position
Logga in :	På två kablar (tillval TWIN RF)	På två kablar (tillval TWIN RF)	På två kablar (tillval TWIN RF)	På två kablar (tillval TWIN RF)
Horisontellt rörelseområde:	0° ~ 380° begränsad	0° ~ 380° begränsad	0° ~ 380° begränsad	0° ~ 380° begränsad
Horisontell rörelsehastighet:	18° / sekund	18° / sekund	18° / sekund	18° / sekund
Vertikal rörelseområde:	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°	0° ~ 90°
Vertikal rörelsehastighet:		10° / sekund	10° / sekund	10° / sekund
Dimension (när den är ihop):	60cm x 58cm x 16cm (l x l x h)	60cm x 80cm x 19cm (l x l x h)	64cm x 84cm x 20cm (l x l x h)	82cm x 104cm x 21cm (l x l x h)
Dimension i förpackningen:	70cm x 67cm x 18,5cm (l x l x h)	67cm x 90cm x 23cm (l x l x h)	65cm x 86cm x 26,5cm (l x l x h)	83cm x 105cm x 23cm (l x l x h)
vikt:	11kg	11kg	14 kg	15 kg
Vikt i förpackningen:	13kg	13kg	16kg	18kg
Driftspänning:	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A	12-24V DC 10 A
Energiförbrukning:	30W i positioneringsläge	30W i positioneringsläge	30W i positioneringsläge	30W i positioneringsläge
Område för bevarande temperatur::	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C	-30°C ~ 70°C
Driftstemperaturområde:	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C	-15°C ~ 50°C
Driftens relativa luftfuktighetsområde:	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98	%0 ~ 98

Produktens tekniska attribut kan ändras utan föregående meddelande.

H08660-02 / 27.07.2018

