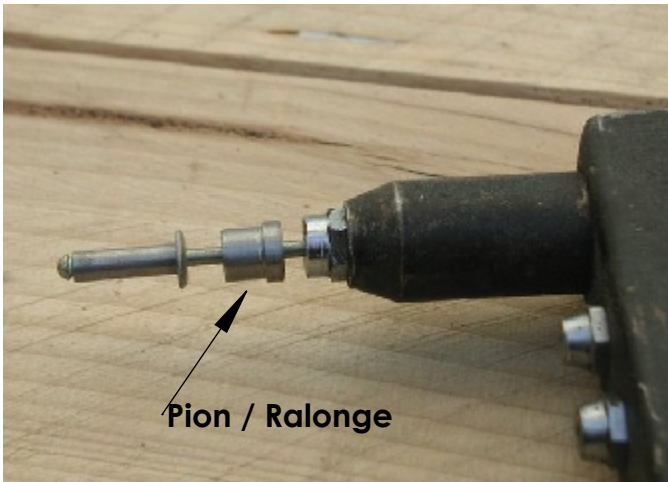




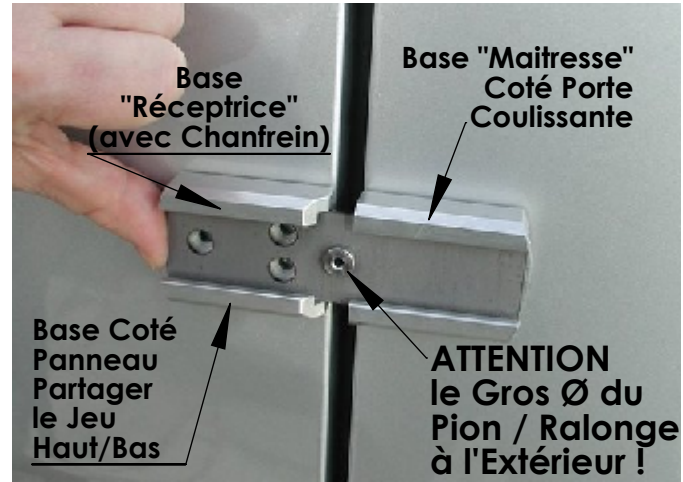
1 - Vérifiez le Défaut d'alignement qui ne doit pas dépasser 0.5 mm.
Si Supérieur Régler la Porte.



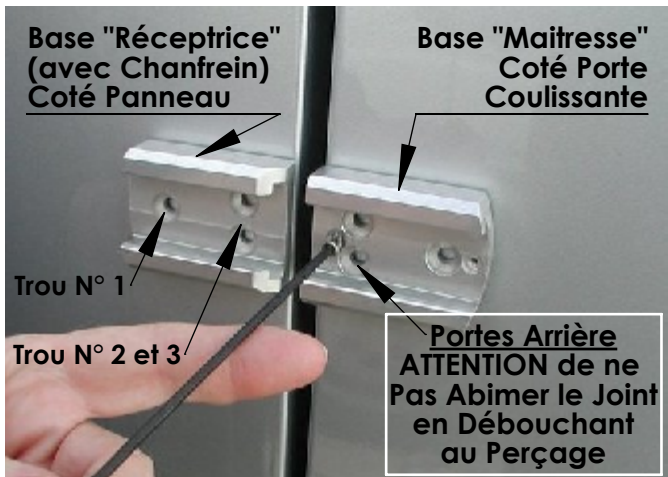
2 - Positionner la Base "Maitresse" au Bord de la Porte. (Celle qui recevra les Vis)
Tracer, Percer à Ø 5 mm et Poser un Rivet sur le Trou N° 1



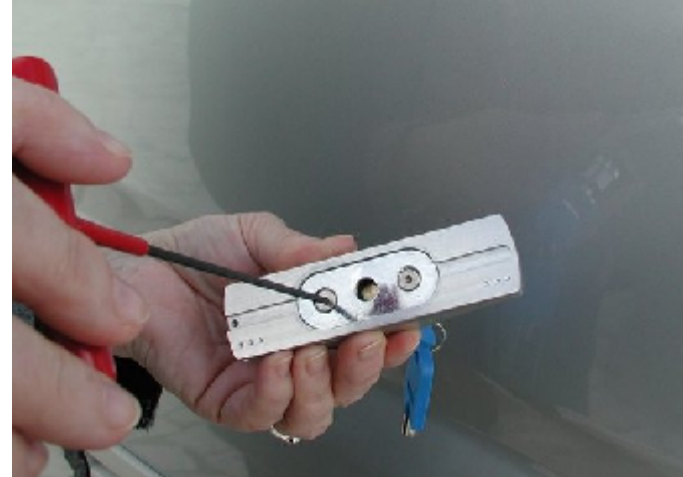
3 - Contre-Percer le Trou N° 2 et poser le Rivet avec la Ralonge puis idem pour le Trou N° 3



4 - Présenter la Base "Réceptrice" avec le Gabarit de Perçage enfilé dans leurs Glissières et positionner le Pion / Ralonge dans le trou central.



5 - Percer & Poser en 1er le Rivet du Milieu (1) puis Vérifier l'Alignement avec le Coulisseau (faire légèrement Pivoter si nécessaire) et Percer & Poser les 2 autres Rivets (2 & 3) après avoir remis le Gabarit de Perçage.
Bloquer les 2 Vis sur la Base Maitresse.



6 - Monter et Bloquer votre Serrure

NOTA: Ex : Montage Porte Arrière DUCATO
Monter la Base Maitresse (Sans Chanfrein) à Gauche. Ainsi Vous ne serez pas Gêné par la Poignée de la Porte d'origine pour enfiler, en final, le Coulisseau. (étape 7)
Un dégagement suffisamment Important étant indispensable



7 - Enfiler le Coulisseau et Monter la Dernière Vis
8 - Votre Verrou est Prêt à Fonctionner.

Version Black: IMC Créations garantie uniquement l'uniformité de l'anodisation noire sortie d'usine, aucune prise en charge ne sera faite une fois le verrou monté sur véhicule.