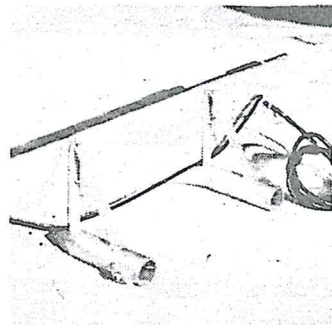


# PORTE-MOTO CARRY-ON

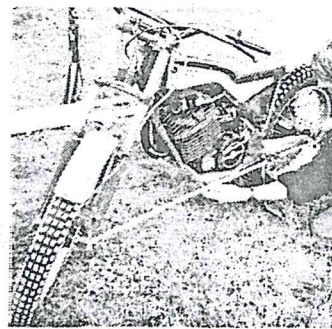
## FICHE DE MONTAGE



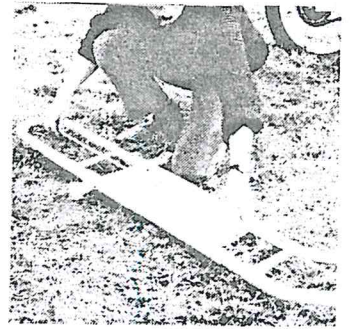
5 vis et 5 écrous



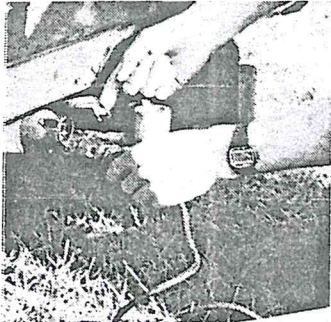
Passage du fil + sens plaque



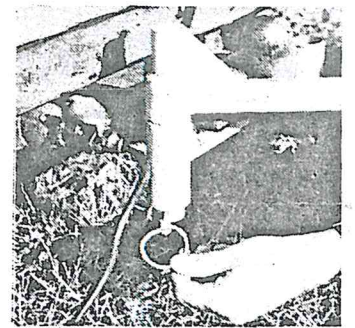
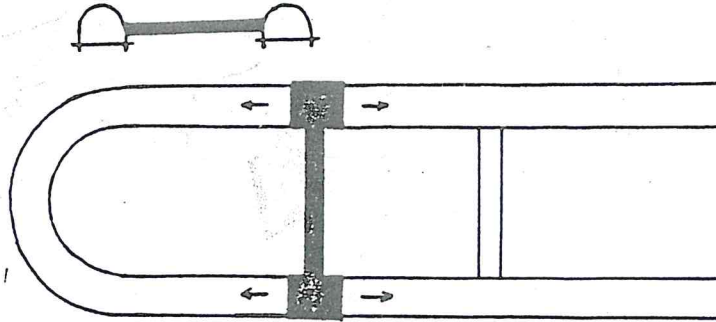
Mesure d'entre-axe  
roue braquée



Report + serrage  
+ marquage (feutre)

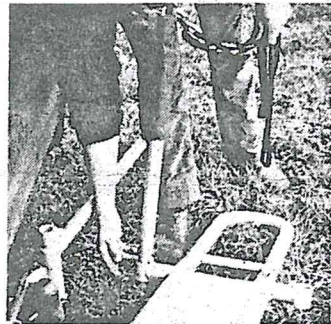


Branchement prise



Sans douille

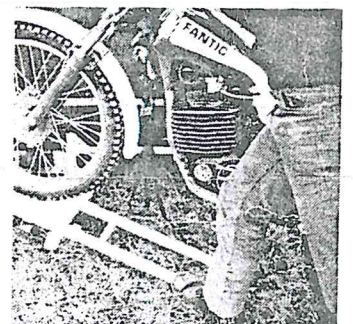
**CARRY.ON**



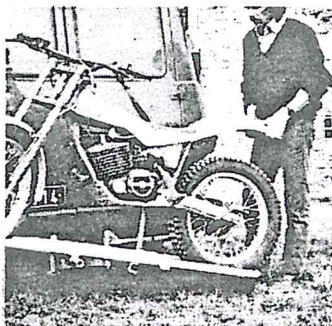
Mât avec mousse + goupille  
+ sangle



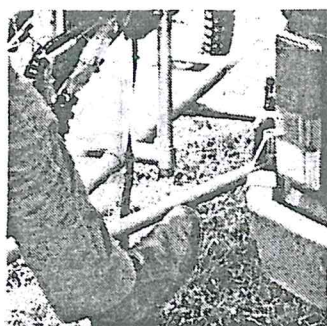
Ne peut pas nuire



Position du pied



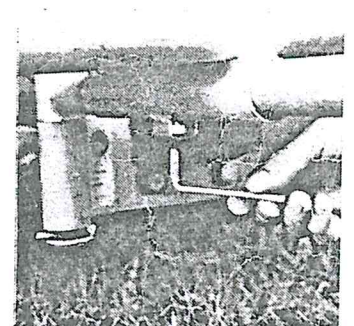
Levage moto sanglée



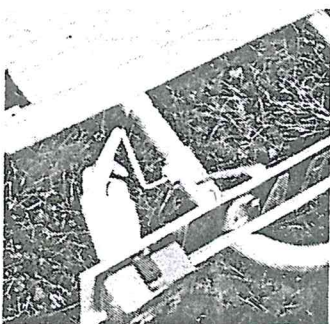
Balancement potence



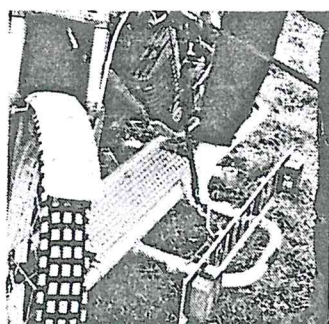
Réglage « profondeur »



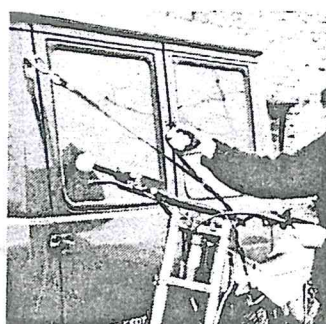
Blocage « profondeur »



Serrage maintien  
d'équerrage



Sanglage fourche  
compressée, comme arrière



Point haut : crochet, échelle,  
etc.

La charge maximale transportable dépend davantage du véhicule et du mode de fixation que vous allez choisir que de votre porte-moto CARRY-ON. Les matériaux utilisés pour la fabrication de CARRY-ON nous permettent de vous garantir une charge de 180 kg pour la résistance du porte-moto nonobstant les conditions d'utilisation (véhicule, système de fixation, conduite, état de la route...) qui restent sous la responsabilité de l'utilisateur.



SCHEMA DE  
MONTAGE : PORTE MOTO

