



## Réglementation européenne sur la signalisation des porte-vélos

Lorsqu'un porte-vélos est installé à l'arrière d'un camping-car, fourgon ou caravane, il peut masquer la plaque d'immatriculation et les feux du véhicule ou dépasser du gabarit. C'est pourquoi plusieurs pays européens imposent l'utilisation de panneaux de signalisation spécifiques. Voici les principales obligations par pays concernant ces panneaux :

---

### 1. France

- Si le porte-vélos dépasse de plus de **1 mètre** à l'arrière du véhicule, un panneau réfléchissant est **obligatoire**.
- Ce panneau doit mesurer **au moins 50 cm de côté** et présenter **des bandes diagonales rouges et blanches**.
- En cas de **mauvaise visibilité** (nuit, brouillard), il doit être accompagné d'un **feu rouge fixe** visible à **150 mètres minimum**.

---

### 2. Italie

- L'utilisation d'un **panneau homologué V20** est **obligatoire**.
- Ce panneau est **carré (50 x 50 cm)** avec **5 bandes diagonales rouges et blanches réfléchissantes**.
- Il doit être fixé à l'arrière du porte-vélos, **même si aucun vélo n'est chargé**.

---

### 3. Espagne

- L'Espagne impose également un panneau **V20**, mais **différent** du modèle italien.
  - Il doit être en **métal** (le plastique est interdit) et posséder **trois bandes rouges et blanches en diagonale**.
  - **Attention** : en cas de voyage en Espagne avec un panneau V20 italien, un contrôle routier peut entraîner une amende.
-

#### 4. Allemagne

- Un panneau réfléchissant est **nécessaire** si le porte-vélos dépasse de **plus d'un mètre**.
  - Ce panneau doit être **rouge et blanc** et mesurer **au moins 50 cm de côté**.
  - La nuit ou en cas de mauvaise visibilité, il doit être complété par un **feu rouge fixe** visible à **100 mètres minimum**.
- 

#### 5. Belgique

- Si le porte-vélos dépasse de **plus d'un mètre**, un **panneau réfléchissant rouge et blanc** est requis.
  - Ce panneau doit être **carré (50 x 50 cm)** et fixé à l'extrémité du porte-vélos.
  - En conditions de faible visibilité, un **feu rouge fixe visible à 100 mètres** est obligatoire.
- 

#### 6. Pays-Bas

- La largeur totale du véhicule **y compris le porte-vélos** ne doit **jamais dépasser 2,55 mètres**.
  - Si le porte-vélos dépasse de **plus d'un mètre**, un panneau réfléchissant **rouge et blanc de 50 cm de côté** doit être apposé.
  - Une signalisation lumineuse peut être exigée de nuit.
- 

#### 7. Portugal

- Si le porte-vélos dépasse de **plus de 45 cm**, un panneau réfléchissant est **obligatoire**.
  - Il doit mesurer **50 cm de côté** et présenter **des bandes diagonales rouges et blanches**.
  - De nuit ou en cas de mauvaise visibilité, un **feu rouge fixe visible à 100 mètres** doit être ajouté.
- 

#### 8. Suisse

- Si le porte-vélos dépasse de **plus d'un mètre**, un panneau de signalisation est **requis**.
  - Il doit être **carré (minimum 40 cm de côté)** et comporter **des bandes diagonales rouges et blanches**.
  - La nuit ou lorsque la visibilité est réduite, un **feu rouge fixe visible à 100 mètres** doit être ajouté.
-

## 9. Luxembourg

- Le porte-vélos ne doit pas dépasser **de plus de 20 cm** de chaque côté du véhicule.
  - Si le chargement dépasse de **plus d'un mètre**, un panneau **rouge et blanc de 50 cm de côté** est obligatoire.
  - Lors de mauvaises conditions de visibilité, un **feu rouge fixe visible à 100 mètres** doit être installé.
- 

### Recommandations générales

- **Type de panneau** : Chaque pays peut imposer son propre modèle de panneau. **Vérifiez bien la conformité** avant de circuler.
- **Fixation** : Le panneau doit être **solidement fixé** et bien visible à l'arrière du porte-vélos.
- **Plaque d'immatriculation et feux** : Si le porte-vélos masque l'un ou l'autre, **une réplique des feux et de la plaque** doit être installée sur le support de vélo.
- **Sanctions** : En cas de non-respect de ces règles, des **amendes importantes** peuvent être appliquées.

Cette signalisation est essentielle pour **éviter les infractions et garantir la sécurité routière**, surtout lors des voyages à travers plusieurs pays européens.